

A Santa Lucia tornano le vele d'epoca

NAPOLI Quattro giorni di eventi a tutto tondo: dalle vele, alle carrozze storiche, passando per le auto d'epoca. Dal 30 giugno al 3 luglio Napoli sarà protagonista per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona.

La manifestazione è stata presentata ieri proprio al Circolo Savoia e grazie alla sinergia con Federazione Italiana Sport Equestri e Regi-

stro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

S'inizia giovedì 30 giugno alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le auto d'epoca. Sul lungomare sfileranno

inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia di Stato. Infine saranno presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia. «Le Vele d'Epoca a Napoli - ha detto il presidente del Circolo Savoia Carlo Campobasso - è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'im-

portanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica».

Donato Martucci

Il programma

- Dal 30 giugno al 3 luglio Napoli sarà protagonista dell'evento
- Il quartier generale della rassegna di vela resta la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione



In mare La sfilata di Vele d'epoca dell'anno scorso sulla banchina del Savoia



Peso: 21%

La regata LE «SIGNORE» DEL MARE SI SFIDANO NEL GOLFO

Agata a pag. 36



La manifestazione

Vele d'epoca, in arrivo le «bellissime» del mare

Gianluca Agata

Yacht d'epoca, classici, Porsche, carrozze storiche e concerti. E sullo sfondo sua maestà l'Amerigo Vespucci tornata a solcare i mari dopo tre anni di minuziosi restauri. «Vele d'Epoca Classic Week» si fa in tre per la sua tredicesima edizione in programma dal 30 giugno al 3 luglio su tutto il territorio cittadino. Già, perché le bellissime del mare con varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) od anteriore al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici) questa volta non saranno sole perché il programma prevede anche un raduno di Porsche, una sfilata di carrozze storiche con gli ussari borbonici, il concerto della banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito. Quattro regate, due costiere, altrettante sulle boe, a cominciare da giovedì 30 giugno. A contendersi il successo finale ci saranno «Manitou», costruita nel 1937 su volere di JF Kennedy con Marilyn Monroe spesso ospite; oppure «Emilia» su committenza di Giovanni Agnelli, «Italia», che vinse l'oro alle Olimpiadi di Berlino del 1936, «Bufeo Blanco» di Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: «Stella Polare», «Chaplin», «Corsaro II», «Sagittario», «Caroly» e «Calipso». Ai nastri di partenza anche «Freja», «Ausonia», «Elena Celeste», «Tin-

too VI», «Annie» e «Naif» di Ivan Gardini per un totale al momento di 25 imbarcazioni. Lo spettacolo sul mare vedrà protagonista anche l'Amerigo Vespucci cui le imbarcazioni partecipanti alle regate renderanno onore nella parata del 2 luglio alle ore 10.

Se il legno sarà protagonista in mare, in strada ecco 25 vetture Porsche 356, 911 e 912 Classic iscritte al Registro Italiano Porsche fare bella mostra di loro il 30 giugno in via Partenope. Poi venerdì 1 luglio protagoniste di un rally fotografico, sabato 2 impegnate in una gara di regolarità sul circuito di Posillipo che vide protagonista piloti del calibro di Tazio Nuvolari, Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio. Alle 18 sul lungomare sfileranno le carrozze che porteranno quell'aria di Napoli capitale degli anni borbonici sul lungomare.

«La novità di quest'anno - sottolinea il presidente del Circolo Savoia Carlo Campobasso, organizzatore dell'evento - è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche

alla città di Napoli, cercando di

far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica». Una quattro giorni anche ricca anche di eventi mondani. Il 30 giugno alle 20 il Borgo Marinari si trasformerà per una notte nel Borgo dei pirati: ristoranti e bar saranno coinvolti in una serata con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e «conquistare» il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Venerdì 1 luglio alle 19.30 il concerto della banda della Marina Militare in piazza del Plebiscito vedrà la partecipazione del soprano Nathalie Choquette nell'ambito della giornata della Marina Militare. Domani e dopodomani, infine, Trofeo Maricomlog a Nisida, regata a sostegno delle Onlus Life «Scugnizzi a Vela» e «Monelli fra i fornelli» del Carcere Minorile di Nisida. «La Marina sarà sempre al fianco di queste manifestazioni - l'opinione del Comandante del Comando Logistico della Marina Militare, l'ammiraglio di Squadra Donato Marzano - Napoli deve capire di essere è una città per la quale il mare può



Peso: 1-1%,36-43%

offrire tanto: lavoro, turismo, attrattive». I vincitori della regata del prossimo week end si imbarcheranno anche per tre notti sulla Vespucci in navigazione verso La Spezia. L'intera manifestazione sarà ripresa dalla trasmissione Rai Lineablu.

Dal 30 giugno a Napoli gli yacht custodi di grandi storie e proprietà Ci sarà anche l'Amerigo Vespucci

Le auto
Le Porsche al raduno in via Partenope
Gara di regolarità a Posillipo



La manifestazione

Il «Classic week» del Circolo Savoia in programma dal 30 giugno al 3 luglio
Vele ed automobili, gran finale con la banda della Marina Militare



Peso: 1-1%,36-43%

LEREGATE

“Vele d’Epoca” show nel Golfo con le barche della leggenda

Un trinomio all’insegna del classico. Torna “Le Vele d’Epoca” a Napoli, rassegna organizzata dal Circolo Savoia che quest’anno si apre alla città con la sfilata di auto d’epoca e carrozze storiche sul lungomare. Il quartier generale resta la banchina di Santa Lucia, dove dal 30 giugno al 3 luglio si susseguiranno le regate delle imbarcazioni in legno più affascinanti, autentiche “signore” del mare con varo anteriore agli anni Settanta. Il programma s’intreccia con la Giornata della Marina Militare, che a Napoli sarà celebrata con la possibilità di visitare l’Amerigo Vespucci e un concerto della Banda della Marina accompagnata dal soprano Nathalie Choquette. Il resto è spettacolo: la sera del 30 giugno appuntamento

al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati, con numerosi punti food e musica dal vivo. Il primo luglio sul lungomare faranno il loro debutto le auto d’epoca, per un concorso fotografico che le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Il giorno seguente, suggestiva parata navale col saluto delle imbarcazioni all’Amerigo Vespucci. In contemporanea, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il Circuito di Posillipo. Nel pomeriggio a sfilare toccherà invece alle Carrozze reali d’epoca. Domenica 3 luglio chiusura, con regate e cerimonia di premiazione.

All’ombra di Castel dell’Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting. Co-

me Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John Kennedy, yacht presidenziale. L’altra protagonista è Emilia, progettata come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche Javelin, della quale negli anni Cinquanta si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne rimessa in mare dopo 4 anni di intensi restauri. Ha confermato la propria presenza anche l’equipaggio di Italia, lo scafo vincitore della medaglia d’oro alle Olimpiadi di Berlino 1936.

«Ampliando l’evento miriamo a propagandare la vela e le sue attività alla città, cercando di far capire ai cittadini l’importanza del mare», dice il presiden-

te del Savoia, Carlo Campobasso. La manifestazione è co-organizzata con la Marina Militare, che porterà sei imbarcazioni, Federazione Sport Equestri e Porsche.



Una delle vele d’epoca



Peso: 15%

L'appuntamento

Festa della Marina

Il ritorno della Vespucci

Al via gli eventi per le celebrazioni della Giornata della Marina con l'arrivo della nave scuola, il trofeo velico e un concerto

Nico Falco

Un trofeo velico, il ritorno dell'Amerigo Vespucci a Napoli, una manifestazione dedicata e, in chiusura, un concerto. Sono gli eventi, in programmazione fino agli inizi di luglio, previsti per le celebrazioni della Giornata della Marina. Dal 18 al 19 giugno si terrà il «Trofeo velico Maricomlog», a Nisida, competizione riservata ai giovani velisti dei circoli affiliati alla «V Zona», che si sfideranno usando imbarcazioni «Optimist», «Laser» e «420». Risvolto sociale della manifestazione sportiva, il fatto che i proventi delle quote di iscrizione saranno devoluti alle onlus «Monelli tra i fornelli» e «Scugnizzi a Vela». Negli stessi due giorni, inoltre, sarà possibile assistere alla tappa a Napoli delle esercitazioni in mare, in collaborazione con l'Us Navy, per alcune delle navi più importanti della flotta italiana. Il 27 giu-

gno ritornerà la nave scuola Vespucci, che resterà nella rada di fronte via Caracciolo, nei pressi della Rotonda Diaz, fino alla sera successiva, quando attracherà nella Stazione Marittima per poi risalpare agli inizi di luglio, dopo la parata delle unità partecipanti alla competizione «Vele d'Epoca 2016». Dal 27 giugno al 2 luglio sarà la volta di «Naples Shipping Week», la manifestazione che toccherà la Stazione Marittima, il Vespucci, il Castel dell'Ovo, Villa Doria d'Angri, l'Università Partenope e che prevede, dal 28 giugno, una mostra fotografica e uno spettacolo teatrale nella Base Navale di Napoli. La sera del 1 luglio, in piazza del Plebiscito, si esibirà la Banda Centrale della Marina Militare di Roma, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette. La data per le celebrazioni della Giornata della Marina Militare fu scelta nel 1939 dall'allora Regia Marina, che indicò il 10 giugno in ricordo della Impresa di Premuda

del 1918, quando due motoscafi MAS, al comando del capitano di corvetta Luigi Rizzo e del guardiamarina Giuseppe Aonzo, affondarono la corazzata austriaca Szent Istvan. Dal 2013 il comando logistico della Marina Militare si trova a Nisida, nell'ex comando Nato, e fornisce a tutta la Forza Armata supporto tecnico, amministrativo, legale e burocratico; il comando, acronimo Maricomlog, si interessa anche di stipulare contratti per nuove costruzioni navali e di stringere accordi di collaborazione con industrie e università italiane ed estere. Sempre a Napoli si trova, a Santa Lucia, il «Quartier Generale Marina Napoli», che assicura il buon funzionamento del Comando Logistico.



Peso: 29%



MERCURY 30+ BUONI MOTIVI PER RIMOTORIZZARTI

Sponsor: TOP YACHTS ▶
ven 17 giu 08:23:57

Accedi

Mi piace

nautica

MAIL FEED FORUM

EURO METEO PAGINE AZZURRE

mondo nautico servizio barche cantieri usato accessori charter meteo norme riviste shopping siti info

Consigli per Venditore e Compratore

Nautica **GLW** UN PONTE TRA TERRA E MARE

Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

ULTIME NOTIZIE

Disponibile feed RSS v2.0

Ultime notizie

Nautica News Blog

Forum dei diportisti

Taccuino nautico

Le novità in linea

I feed RSS di Nautica

LOMBARDINI Marine



usato online

YachtMARKET

Trovare e comprare on line... con il vento in poppa!

www.yachtmarket.it

Notizie e comunicati stampa

Cerca in tutto l'archivio Anno Tutti gli anni

16 giu 2016 15:23:00

VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK, QUATTRO GIORNI DI FESTA A NAPOLI

NAPOLI, 16 giugno 2016 – Le Vele d'Epoca a Napoli si fa in tre. Con le "signore del mare" arriveranno in città, dal 30 giugno al 3 luglio 2016, anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela – V Zona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

IL PROGRAMMA. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

S'inizia giovedì 30 giugno alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave **Amerigo Vespucci**, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel **Borgo dei pirati**: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood".

Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla **gara in cucina tra skipper**. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le **auto d'epoca**, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il **Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito**, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, cena al Circolo.

L'intenso programma continua sabato 2 luglio: alle ore 10.00 la parata navale ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, quindi spazio alla seconda regata costiera.

In contemporanea, le auto storiche sfilano sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il **Circuito di Posillipo**. Alle ore 18.00 a sfilare toccherà



www.sailsquare.com/Armatori

invece alle **Carrozze reali d'epoca**, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata.

Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione.

LE IMBARCAZIONI. All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale. Come **Manitou**, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. A bordo di Manitou, JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe. L'altra protagonista è **Emilia**, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato. Emilia è stata progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche **Javelin**, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni Cinquanta di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri. Ha confermato la propria presenza anche l'equipaggio di **Italia**, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto.

A difendere i colori del RYCC Savoia, l'imbarcazione **Bufo Bianco** del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: **Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso**. Hanno confermato la propria presenza anche **Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif** di Ivan Gardini, le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle regate.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

LE DICHIARAZIONI. Il presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, **Carlo Campobasso**, afferma: "Le Vele d'Epoca a Napoli è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica. La manifestazione risponde a un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi di mobilità. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha oramai 123 anni di vita. Nel filo conduttore di questa mobilità sostenibile, oltre alla parte marina il Savoia ha accoppiato in matrimonio con queste belle regine del mare anche auto d'epoca e carrozze di tradizione. Tutto lo splendore di questo accoppiamento verrà in evidenza il 2 luglio, quando una giuria di eleganza valuterà all'uscita dal porticciolo di Santa Lucia la più bella tra le imbarcazioni d'epoca che sfileranno in parata a murata della Amerigo Vespucci, e sul lungomare le auto e le carrozze, valutando oltre alla perfetta manutenzione di questi mezzi anche la congruità temporale dell'abbigliamento dei conducenti". La manifestazione è come sempre co-organizzata con la Marina Militare italiana: "Quest'anno la Marina partecipa in forze alla regata con le sue più belle barche d'epoca, dando un rinnovato battesimo del mare alla Amerigo Vespucci, che negli ultimi anni è stata relegata in bacino per opere di risistemazione", conclude il presidente del Savoia.

I PATROCINI. L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono: Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia.

Media partner dell'edizione 2016 sono Il Mattino e Canale 21. Il primo quotidiano del Sud Italia curerà la pubblicazione di 4 pagine dedicate all'evento: appuntamenti in edicola domenica 26 giugno e sabato 2 luglio. L'emittente tv con diffusione regionale dell'editore Paolo Torino trasmetterà gli spot della manifestazione fino al termine, seguendone la parte sportiva e mondana.

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

Fondato il 15 luglio 1893, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è situato nel cuore di Napoli, sulla banchina di Santa Lucia. Due le discipline sportive: vela e canottaggio, che nel corso di questi 123 anni hanno regalato al Circolo enormi soddisfazioni. La squadra di canottaggio ha vinto le ultime quattro Coppa Lysistrata e vanta numerosi titoli nazionali grazie a giovani atleti che si sono consolidati al vertice in Italia. Alle prossime Olimpiadi di Rio sarà rappresentata da Matteo Castaldo, nipote di Carlo Rolandi. Brillano anche i velisti di tutte le età. Il Circolo ogni anno si dedica alla formazione di nuovi atleti organizzando corsi per le classi 420, Laser, Optimist e Windsurf. Qui hanno iniziato a regatare tanti campioni. Quest'anno il Savoia ospiterà, dal 27 al 30 ottobre, la finalissima della Lega Italiana Vela, in cui si contenderanno il podio i migliori team delle tre tappe precedenti, disputate a Salò, Porto Cervo e Argentario.

Le prove 2012 by nautica

Un numero speciale dedicato alle nostre prove nell'anno 2012. Una guida utile per orientarsi nel mercato e scegliere la barca più adatta alle proprie esigenze.

Da questo mese in formato digitale su www.ezpress.it

In primo piano

+ VENTO DI MAESTRALE

Il marina Vento di Maestrale progetta e costruisce pontili galleggianti per porti turistici

+ GLOBALCAR SERVICE - DIVISIONE NAUTICA

Vendita barche nuove e usate QuickSilver, Arvor, Black Fin, Mercury

+ ITALVIPLA

Prodotti per l'arredamento nautico

+ MARINA DI PORTOROSA

Porto turistico per le Isole Eolie

+ HANSE

Imbarcazioni Yachtzentrum Greifswald, Germania

+ Altri inserzionisti...

Seguici su Facebook

Nautica On Line
16.956 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina

Condividi

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



NISSAN QASHQAI
N-Connecta
A € 249 AL MESE
TAN 3,99% TAEG 4,95%

IN OMAGGIO
• TETTO PANORAMICO
• BARRE LONGITUDINALI
• ALL MODE 4x4-I*

SCOPRI DI PIÙ

VELA

 ARGOMENTI
IN EVIDENZA

giraglia rolex cup
vela regate
nautica
turismo j70
este 24 mini 650
press vele
d'epoca
guardia
costiera libri

Vele d'Epoca Classic Week, 4 giorni di festa a Napoli



redazione

Le Vele d'Epoca a Napoli si fa in tre. Con le "signore del mare" arriveranno in città, dal 30 giugno al 3 luglio 2016, anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

IL PROGRAMMA. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

S'inizia giovedì 30 giugno alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave **Amerigo Vespucci**, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel **Borgo dei pirati**: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood".

Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla **gara in cucina tra skipper**. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le **auto d'epoca**, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il **Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito**, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, cena al Circolo.

L'intenso programma continua sabato 2 luglio: alle ore 10.00 la parata navale ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, quindi spazio alla seconda regata costiera.

In contemporanea, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il **Circuito di Posillipo**. Alle ore 18.00 a sfilare toccherà invece alle **Carrozze reali d'epoca**, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata.

Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione.

LE IMBARCAZIONI. All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale.



ITALIAVELA È SU APP STORE
Scarica l'App gratuitamente da iPhone iPad e da iTunes
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ITALIAVELA È SU ANDROID
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

 ARTICOLI
CORRELATI

Refitting per Ardi, la nave scuola del Club Nautico Versilia

Le vele d'epoca a Portopiccino

Conferenza-evento a Milano con Salvatore Magri

Vela - (dai Team) WANAX alla Tre Golfi

AI TAG Heuer VELAFestival incontro con i solitari

Blue Project ambasciatore di Airc nella vela e la ricerca va a gonfie vele!

Bilbao: dal 4 al 6 marzo Sail in Festival

Un giramondo "Low Tech" (2a parte) - Intervista con Corentin de Chatelperron

Il North West Garda Sailing sceglie Enrico Zennaro

Ci lascia Bob Oatley, il Re della Sydney-Hobart

 I PIU' LETTI
DELLA SETTIMANA

Le vele d'epoca a Portopiccino

L'11 e 12 giugno si terrà la Coppa A.I.V.E dell'Adriatico 2016 -Challenge A.I.V.E. per yacht d'epoca e classici

Come **Manitou**, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. A bordo di Manitou, JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe. L'altra protagonista è **Emilia**, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato. Emilia è stata progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche **Javelin**, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni Cinquanta di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri. Ha confermato la propria presenza anche l'equipaggio di **Italia**, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto.

A difendere i colori del RYCC Savoia, l'imbarcazione **Bufeo Bianco** del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: **Stella Polare**, **Chaplin**, **Corsaro II**, **Sagittario**, **Caroly** e **Calipso**. Hanno confermato la propria presenza anche **Freja**, **Ausonia**, **Elena Celeste**, **Tintoo VI**, **Annie** e **Naif** di Ivan Gardini, le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle regate.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

LE DICHIARAZIONI. Il presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, **Carlo Campobasso**, afferma: "Le Vele d'Epoca a Napoli è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica. La manifestazione risponde a un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi di mobilità. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha oramai 123 anni di vita. Nel filo conduttore di questa mobilità sostenibile, oltre alla parte marina il Savoia ha accoppiato in matrimonio con queste belle regine del mare anche auto d'epoca e carrozze di tradizione. Tutto lo splendore di questo accoppiamento verrà in evidenza il 2 luglio, quando una giuria di eleganza valuterà all'uscita dal porticciolo di Santa Lucia la più bella tra le imbarcazioni d'epoca che sfileranno in parata a murata della Amerigo Vespucci, e sul lungomare le auto e le carrozze, valutando oltre alla perfetta manutenzione di questi mezzi anche la congruità temporale dell'abbigliamento dei conducenti". La manifestazione è come sempre co-organizzata con la Marina Militare italiana: "Quest'anno la Marina partecipa in forze alla regata con le sue più belle barche d'epoca, dando un rinnovato battesimo del mare alla Amerigo Vespucci, che negli ultimi anni è stata relegata in bacino per opere di risistemazione", conclude il presidente del Savoia.

I PATROCINI. L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono: Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia.

Media partner dell'edizione 2016 sono Il Mattino e Canale 21. Il primo quotidiano del Sud Italia curerà la pubblicazione di 4 pagine dedicate all'evento: appuntamenti in edicola domenica 26 giugno e sabato 2 luglio. L'emittente tv con diffusione regionale dell'editore Paolo Torino trasmetterà gli spot della manifestazione fino al termine, seguendone la parte sportiva e mondana.

16/06/2016 18:16:00

© riproduzione riservata

Angelica IV conquista il Trofeo Portopiccolo

Alla barca del Marina Hannibal la prima tappa della Coppa Aive dell'Adriatico

Swan apre punto vendita in Friuli

A Marina Sant'Andrea a San Giorgio di Nogaro assieme all'assistenza nasce Swan Adriatic. "Swan Open Day" presentati gli Swan 50 e 54 e il 78 che sta per entrare in produzione

Este 24: Trofeo DHL, da venerdì a Porto Rotondo

Il tratto di mare tra il Golfo di Cugnana e quello di Marinella, sarà lo scenario dove uno dei monotipi più divertenti del panorama velico nazionale darà spettacolo per il suo tricolore

III Tappa trofeo Optimist Italia Kinder + Sport: niente vento niente gara

Il Comitato di Regata ha provato a fare uscire i quasi 300 timonieri partecipanti, ma il vento non ha tenuto e quindi si è dovuto rientrare

Vele d'Epoca Classic Week, 4 giorni di festa a Napoli

Tra Borgo dei Pirati, auto d'epoca, carrozze storiche e concerti, l'Amerigo Vespucci ospite d'onore, 6 scafi della Marina

Giraglia Rolex Cup: partita la regata d'altura

Sulla linea di partenza una immensa flotta di 268 imbarcazioni, in rappresentanza di 18 Nazioni

Giraglia Rolex Cup: secondo giorno di regate a Saint Tropez

Alle 11 e 30 le barche hanno lasciato le banchine di Saint Tropez e la regata ha preso il via alle 13 e 48 per il Gruppo 0, alle 14 e 04 per il Gruppo A e alle 14 e 12 per il Gruppo B

Libri: The Histoty of the Quirina

Una emblematica storia di mare, di accoglienza, amicizia, coraggio e tenacia

Austin Parker sigla un importante accordo di partnership con l'americana Chris-Craft

Gli yacht saranno prodotti in esclusiva presso il Cantiere di Pisa (Toscana, Italia) con gli alti standard qualitativi che da sempre caratterizzano tutta la produzione Austin Parker



VELA IN CAMPANIA

V ZONA - FIV
[HOME](#) [NEWS](#) [CLASSI](#) [CALENDARIO](#) [VADEMECUM](#) [STORIA](#) [DOWNLOAD](#) [GALLERIA](#) [NEWSLETTER](#) [CONTATTI](#) [CICO2015](#)
[Primo Piano](#) | [Tutte le News dai Circoli](#) | [Tutte le Notizie dalla Federazione V Zona](#)

PRIMO PIANO

Condividi [f](#) [t](#)

Classe: *Vele d'Epoca*
VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK CON LA VESPUCCI

16 giugno 2016

TROFEO MARICOMLOG

18-19 giugno 2016

Baia di Nisida


MODULO ISCRIZIONE
**AUTORIZZAZIONE ACCESSO
 BASE MARICOMLOG**

CALENDARIO

<< Giugno 2016 >>						
L	M	M	G	V	S	D
			1	2	3	4 5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

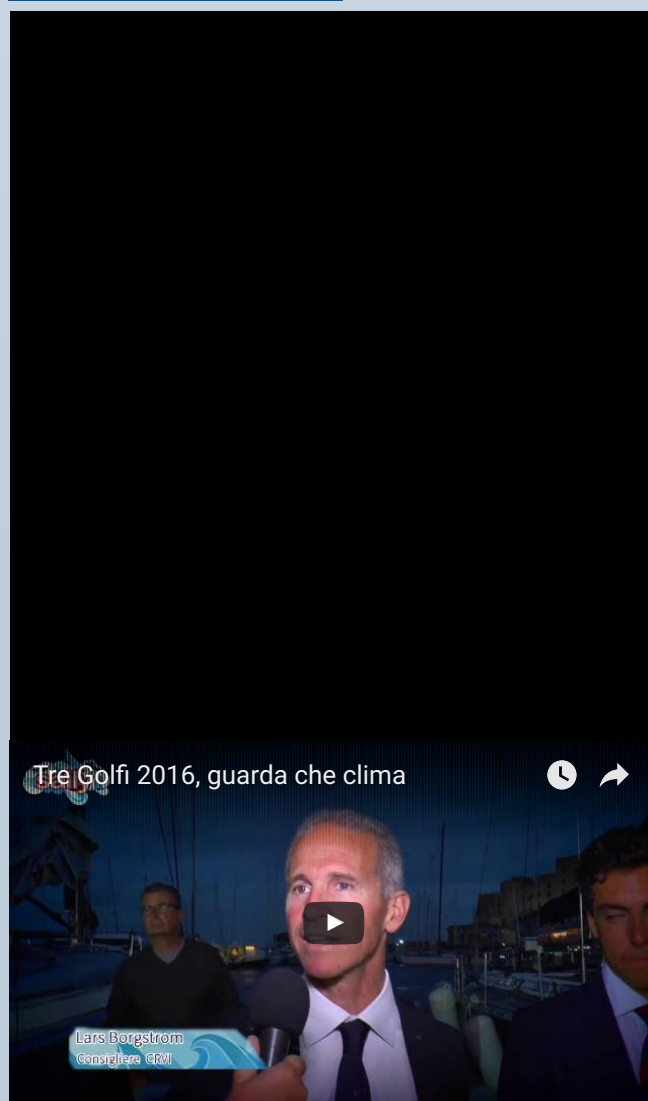
NAPOLI, 16 giugno 2016 – Le Vele d'Epoca a Napoli si fa in tre. Con le "signore del mare" arriveranno in città, dal 30 giugno al 3 luglio 2016, anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela – V Zona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

IL PROGRAMMA. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

S'inizia giovedì 30 giugno alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave **Amerigo Vespucci**, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel **Borgo dei pirati**: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood".

Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla **gara in cucina tra skipper**. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le **auto d'epoca**, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il **Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito**, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, **cena al Circolo**.

L'intenso programma continua sabato 2 luglio: alle ore 10.00 la parata navale ed il saluto delle imbarcazioni all'**Amerigo Vespucci**, quindi spazio alla seconda regata costiera.



In contemporanea, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il **Circuito di Posillipo**. Alle ore 18.00 a sfilare toccherà invece alle **Carrozze reali d'epoca**, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata.

Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione.

LE IMBARCAZIONI. All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale. Come **Manitou**, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. A bordo di Manitou, JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe. L'altra protagonista è **Emilia**, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato. Emilia è stata progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche **Javelin**, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni Cinquanta di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri. Ha confermato la propria presenza anche l'equipaggio di **Italia**, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto.

A difendere i colori del RYCC Savoia, l'imbarcazione **Bufo Blanco** del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: **Stella Polare**, **Chaplin**, **Corsaro II**, **Sagittario**, **Caroly** e **Calipso**. Hanno confermato la propria presenza anche **Freja**, **Ausonia**, **Elena Celeste**, **Tintoo VI**, **Annie** e **Naif** di Ivan Gardini, le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle regate.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

LE DICHIARAZIONI. Il presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, **Carlo Campobasso**, afferma: "Le Vele d'Epoca a Napoli è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica. La manifestazione risponde a un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi di mobilità. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha oramai 123 anni di vita. Nel filo conduttore di questa mobilità sostenibile, oltre alla parte marina il Savoia ha accoppiato in matrimonio con queste belle regine del mare anche auto d'epoca e carrozze di tradizione. Tutto lo splendore di questo



I PROSSIMI 7 EVENTI

[vedi tutti](#)

- 31 17 - 19 giugno 2016
 Altura - 8° **TROFEO COPPA GIOVANNI CUOMO - LNI-II**
- 31 18 - 19 giugno 2016
 Altura - Golfo x 2 - LNI-CS
 O'Pen Bic - **TROFEO PROCIDA - LNI-PR**
 Altura - Trofeo Andrea Benatti - Regata Notturna - LNI-SA
 Optimist - Regata Nazario Gallo - CNS
 Optimist - 420 - Laser - trofeo MARICOMLOG SEVENA - LNI-NA - CCN
 - CNV - RYCCS - CRVI
- 31 19 giugno 2016
 Altura - **LADIES CUP - LNI-NA**

ULTIMA GALLERIA

[vedi tutti](#)


Optimist - Foto premiazione del 16 maggio 2016
 Evento: 1a tappa Selezione zonale per il Campionato Nazionale a Squadre

ULTIMI DOWNLOAD

[vedi tutti](#)

- 14 giugno 2016
 ■ **Altura - Bando di Regata e Modulo di iscrizione - Staff**
 Evento: Golfo x 2
- 12 giugno 2016
 ■ **Meteor - Classifiche - Staff**
 Evento: TROFEO A.CHIODO
- **Optimist - 420 - Laser - Informazioni per iscrizioni - Staff**
 Evento: trofeo MARICOMLOG SEVENA
- **Altura - Nomina UdR - Staff**
- **Altura - Nomina UdR Aggiornata 11.06.2016 - Staff**
 Evento: Trofeo Andrea Benatti - Regata Notturna
- **Optimist - Nomina UdR - Staff**
 Evento: Trofeo Cian - 2a Selezione Coppa Primavella - Coppa Presidente - Coppa Cadetti - Campionato Nazionale Optimist

LINKS



accoppiamento verrà in evidenza il 2 luglio, quando una giuria di eleganza valuterà all'uscita dal porticciolo di Santa Lucia la più bella tra le imbarcazioni d'epoca che sfileranno in parata a murata della Amerigo Vespucci, e sul lungomare le auto e le carrozze, valutando oltre alla perfetta manutenzione di questi mezzi anche la congruità temporale dell'abbigliamento dei conducenti". La manifestazione è come sempre co-organizzata con la Marina Militare italiana: "Quest'anno la Marina partecipa in forze alla regata con le sue più belle barche d'epoca, dando un rinnovato battesimo del mare alla Amerigo Vespucci, che negli ultimi anni è stata relegata in bacino per opere di risistemazione", conclude il presidente del Savoia.

I PATROCINI. L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono: Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia.

Media partner dell'edizione 2016 sono Il Mattino e Canale 21. Il primo quotidiano del Sud Italia curerà la pubblicazione di 4 pagine dedicate all'evento: appuntamenti in edicola domenica 26 giugno e sabato 2 luglio. L'emittente tv con diffusione regionale dell'editore Paolo Torino trasmetterà gli spot della manifestazione fino al termine, seguendone la parte sportiva e mondana.

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

Fondato il 15 luglio 1893, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è situato nel cuore di Napoli, sulla banchina di Santa Lucia. Due le discipline sportive: vela e canottaggio, che nel corso di questi 123 anni hanno regalato al Circolo enormi soddisfazioni. La squadra di canottaggio ha vinto le ultime quattro Coppa Lysistrata e vanta numerosi titoli nazionali grazie a giovani atleti che si sono consolidati al vertice in Italia. Alle prossime Olimpiadi di Rio sarà rappresentata da Matteo Castaldo, nipote di Carlo Rolandi. Brillano anche i velisti di tutte le età. Il Circolo ogni anno si dedica alla formazione di nuovi atleti organizzando corsi per le classi 420, Laser, Optimist e Windsurf. Qui hanno iniziato a regatare tanti campioni. Quest'anno il Savoia ospiterà, dal 27 al 30 ottobre, la finalissima della Lega Italiana Vela, in cui si contenderanno il podio i migliori team delle tre tappe precedenti, disputate a Salò, Porto Cervo e Argentario.

Ufficio Stampa Le Vele d'Epoca a Napoli

Marco Caiazzo tel [+39 392 7213406](tel:+393927213406) – marcocaiazzo@gmail.com

IMMAGINI ALLEGATE ALL'ARTICOLO



Iscriviti alla newsletter
per essere sempre
aggiornato sulle notizie
dal mondo velico campano



CAMPIONI ZONALI



30° ANNIVERSARIO
1986-2016 30 anni di vela in Campania

Sea Office
Equipaggiamenti e servizi per la nautica

Via Asinara 46, Via Terracina, C.T.B.
80138 Napoli
Telefono/Fax: +39 081 76.48100
e-mail: info@seaoffice.com
www.seaoffice.com

- Assistenza per:
 - Acquisto di vele e motori
 - Manutenzione di imbarcazioni
 - Equipaggiamento di equipaggi
 - Impiegato di servizi
- Offerta di servizi:
 - Equipaggiamento completo
 - Assistenza e assistenza
 - Manutenzione di equipaggi
 - Manutenzione di equipaggi

HARKEN **MAJAK** **FRANCOIS** **LEW HART** **SLAM** **International** **HANNAF** **SANT JAMES**



segui Vela in Campania



P.viste tot 866069 | [ShinyStat™](#) Online 1



Risparmio energia di Safari
Fai clic per avviare il plugin Flash

Home Chi siamo Lavoro Formazione Imprenditoria Femminile Notizie Video Musicali Contatti Archivio **Eventi**

Home > Eventi > Napoli > **Vele d'Epoca a Napoli "L'Evento"**

Vele d'Epoca a Napoli "L'Evento"

Scritto da Annamaria Braschi



VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK. LO STORICO EVENTO INVADE IL LUNGOMRE CITTADINO CON QUATTRO GIORNI DI FESTA. DAL BORGO MARINARI A PIAZZA VITTORIA, POSILLIPO ED IL PLEBISCITO CON LE STORICHE SIGNORE DEL MARE, AUTO D'EPOCA, CARROZZE DELLA TRADIZIONE E CONCERTI PER TUTTI.

Vele d'Epoca a Napoli, rassegna velica con quartier generale alla **banchina di Santa Lucia**, nata sotto la bandiera dell'ultracentenario **Reale Yacht Club Canottieri Savoia**, che dal 2003 ne cura l'organizzazione insieme con **Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona. Tre**, chiamerà a raccolta per la prima volta in occasione di questa edizione 2016, dal 30 giugno al 3 luglio

2016, splendidi esemplari di carrozze storiche ed auto d'epoca, per regalare a cittadini e turisti un intero fine settimana di grande sport, recupero della tradizione e divertimento volto a valorizzare le eccezionali risorse di tutto il lungomare partenopeo grazie alla collaborazione con **Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356**.

Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici). Tra questi salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale.

La **prima gara** in acqua **giovedì 30 giugno** alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave **Amerigo Vespucci, la nave scuola italiana, che tutto il mondo marinaro ci invidia, e che, dopo tre anni di cantiere di restauro, torna per la prima volta in rada a Napoli**.



Stesso giorno, alle 20, appuntamento per tutti al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel **Borgo dei pirati, consigliato un dress-code in stile corsaro**; qui i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food lungo un percorso enogastronomico allietato dall'esibizione musicale del gruppo "House Mood".

Venerdì primo luglio si torna in acqua alle ore 11 per la tradizionale regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla **gara in cucina tra skipper**. Sempre venerdì, sul lungomare, faranno il loro debutto **le auto d'epoca**, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo.

Si prosegue alle 19.30 con il **Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito**, 102 elementi e con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, cena al Circolo.

Sabato 2 luglio, alle ore 10.00, spettacolare parata navale che culminerà nel saluto-omaggio delle imbarcazioni alla gloriosa l'Amerigo Vespucci. Successivamente partenza per la seconda regata costiera.

In contemporanea, con un eccezionale effetto scenografico, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il **Circuito di Posillipo**.

Alle ore 18.00 la sfilata delle **Carrozze reali d'epoca**, mentre il Circolo Savoia aprirà i suoi battenti a tutti coloro che vorranno visitarlo ed ammirare da vicino i prestigiosi scafi iscritti alla regata.

Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione sulle note dell'Inno Nazionale.

Iscritti quest'anno nomi gloriosi della vela come **Manitou**, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, ed ospito la divina Marilyn Monroe. In gara anche **Emilia**, del cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato, e progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche **Javelin**, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni Cinquanta di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri. Presente anche l'equipaggio di **Italia**, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto.

Corre per i colori del RYCC Savoia l'imbarcazione **Bufo Bianco** del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: **Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso**. Hanno confermato

■ Iscriviti

■ Login

■ Segnala sito

■ Attività femminili sponsorizzate

■ Invia articolo

Clicca per condividere



Cerca...

Eventi Napoli

■ Vele d'Epoca a Napoli "L'Evento"

■ Nuova Orchestra Scarlatti al clou con La Carica dei 114

■ Suggestioni all'imbrunire concerto e prosa per il weekend

■ Le maschere del Teatro Italiano Queste le nomination

■ Villa Pignatelli dialoga con la Luna

■ Ferruccio Orioli alla Galleria Fiorillo Incontro con i velisti napoletani

■ Un Altra Galassia festa dei libri in città

■ Il MADRE acquisisce Cittàlimbo Archives di Brigataes

■ Wine&Thecity 2016 porta a Nisida l'ebrezza della speranza

■ A Pausilypon Suggestioni all'imbrunire nel giugno 2016

la propria presenza anche **Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif** di Ivan Gardini, le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle regate.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

Il **presidente** del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, **Carlo Campobasso**, ha affermato presentando l'evento: "Le Vele d'Epoca a Napoli" è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che... la manifestazione risponde a un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi di mobilità. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha ormai 123 anni di vita.Nel filo conduttore di questa mobilità sostenibile, oltre alla parte marina il Savoia ha accoppiato in matrimonio con queste belle regine del mare anche auto d'epoca e carrozze di tradizione.... Tutto lo splendore di questo accoppiamento verrà in massima evidenza il 2 luglio, quando una giuria di eleganza valuterà all'uscita dal porticciolo di Santa Lucia la più bella tra le imbarcazioni d'epoca che sfileranno in parata a murata della Amerigo Vespucci, e sul lungomare le auto e le carrozze, valutando oltre alla perfetta manutenzione di questi mezzi anche la congruità temporale dell'abbigliamento dei conducenti".

La manifestazione è come sempre co-organizzata con la **Marina Militare italiana**.

L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono tutti in qualità di side sponsor: *Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal*. Come sempre, prezioso il contributo del dottor *Carlo Rolandi*, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia.

Media partner dell'edizione 2016 sono **Il Mattino** e, ulteriore novità del 2016, **Canale 21**. Il primo curerà la pubblicazione di 4 pagine dedicate all'evento in edicola domenica 26 giugno e sabato 2 luglio. L'emittente tv regionale, dell'editore Paolo Torino, trasmetterà spot della manifestazione fino al termine, seguendone la parte sportiva e mondana.

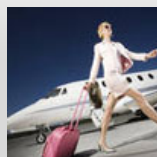
Salute Benessere



Salute e Benessere sono un binomio inscindibile. La salute va conquistata con una sana alimentazione, sport e momenti di totale relax.

[Leggi tutto](#)

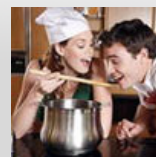
Eventi



Eventi: cinema, teatro, musica, festival

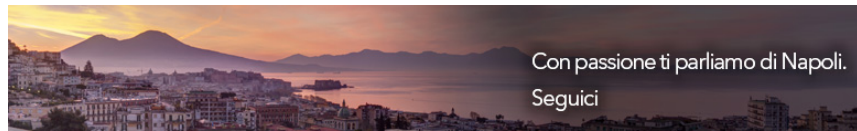
[Roma](#)
[Napoli](#)

Ricette cucina



Cucina e ricette. Ricette veloci e semplici da preparare, gustose e di buona presentazione adatte alla donna che lavora e agli uomini di buona volontà.

[Leggi tutto](#)



Vele d'epoca 2016 nel Golfo di Napoli: regate, concerti e tanti eventi

Di Fabiana Bianchi in [Eventi](#),

17 Giu 2016



Le regate delle Vele d'epoca saranno nel Golfo di Napoli e saranno organizzati concerti e sfilate di auto e carrozze storiche!



Anche quest'anno Napoli ospiterà la manifestazione dedicata alle **Vele d'Epoca** e lo farà **dal 30 giugno al 3 luglio 2016**: si tratterà della Classic Week.

Come sempre, il tutto si svolgerà nel **Golfo di Napoli** e la regia sarà alla **Banchina di Santa Lucia** e nel Reale Yacht Club Canottieri Savoia, ce da più di dieci anni cura l'organizzazione dell'evento in collaborazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona.

Per questa edizione ci saranno molti più appuntamenti perché saranno coinvolti anche il [Lungomare](#) e il Borgo Marinari, con **tante iniziative** in programma. Ci saranno, ad esempio, anche **carrozze storiche** ed auto d'epoca e **concerti**.

TRASFORMA LA TUA VASCA IN DOCCIA

IN OMAGGIO ripiastrellatura completa del bagno



CERCA NEL SITO

SEGUICI SUI SOCIAL!

Di seguito il programma, ma per conoscere tutti i dettagli potete consultare il [calendario completo](#).

Programma

30 giugno

La mattina si partirà con una regata al cui termine si potrà [visitare la nave Amerigo Vespucci](#), che in quei giorni sarà attraccata al porto di Napoli. In serata, la giornata si concluderà con un evento al Borgo Marinari, che per l'occasione diventerà il Borgo dei Pirati con i ristoranti della zona che prepareranno buon cibo. Il tutto condito da musica dal vivo.

1 luglio

La mattina ci sarà la regata sulle boe e poi la gara in cucina tra skipper. Come accennato in precedenza, nel pomeriggio sfileranno le auto d'epoca in occasione di un concorso fotografico. I proprietari parteciperanno al convegno Storia del Circuito di Posillipo e la sera ci sarà il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza Plebiscito,

2 luglio

La mattina ci sarà la parata navale ed il saluto alla nave Amerigo Vespucci e, a seguire, una regata. Sabato sfileranno le carrozze reali d'epoca.

3 luglio

sarà la giornata di chiusura con le regate sulle boe e la cerimonia di premiazione delle imbarcazioni.

Informazioni sulle Vele d'epoca

Porto turistico Sardegna

Approda low cost e vola gratuito Ormeggi giornalieri mensili annuali



Quando: dal 30 giugno al 3 luglio 2016

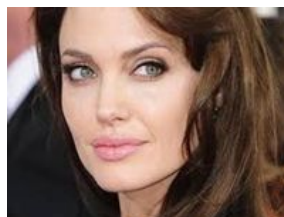
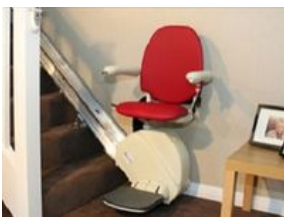
Dove: Golfo di Napoli

Orario: dalla mattina alla sera



Mi piace 39 mila people like this.

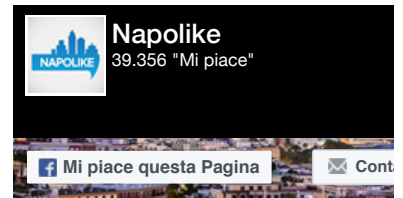
Ti potrebbe interessare



Prezzi del montascale? Offerte esclusive solo per te. 3 preventivi entro 1

Castel dell'Ovo a Napoli: scoperte tre gallerie di epoca greca

Angelina ha appena compiuto 40 anni e perso 16kg e racconta come ha



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Email:

Iscriviti

DA NON PERDERE





ANTICIPA L'ESTATE!




PRENOTA ORA ▶

Anno XIV - N°170 - 18 Giugno 2016

cerca

 Nel sito

 Nel web con 

NAPOLI SPORT

[Prima Pagina](#)
[Calcio](#)
[Vela](#)
[Altri Sport](#)
[Risultati & Classifiche](#)

FOTO & VIDEO

[I Goal del Napoli](#)
[Photogalleries](#)

SPECIALI

[Le Dirette](#)
[Napoli in festa](#)
[Phard Campione](#)
[La Mano de Dios](#)
[I numeri del Napoli](#)
[Germania 2006](#)
[Giovani del Napoli](#)
[Un Napoletano al Giro](#)
[Maradona: la Favola](#)
[La Storia dei Mondiali](#)
[Il tempo delle vele](#)
[Napoli Manager](#)
[Radio Marte](#)

SERVIZI

[Napoli Manager](#)
[La tua posta](#)
[Scrivi alla redazione](#)
[Napoli Forum](#)

I NOSTRI PORTALI

[napoli.com](#)
[Around Naples](#)
[Napoli Calcio](#)
[Napoli China](#)
[Kosmos Neapel](#)
[Napoli OnLine](#)
[Napoli Portals](#)
[Napoli Vacanze](#)

SPORT ONLINE

[Gazzetta dello Sport](#)
[Corriere dello Sport](#)
[Tutto Sport](#)
[Repubblica Sport](#)
[CorrSera Sport](#)

VELA

Torna "Vele d'epoca a Napoli" con la "regina" Amerigo Vespucci

di Adriano Cisternino



Volete farvi un selfie davanti a "Italia", la barca vincitrice della medaglia d'oro alle olimpiadi di Berlino 1936, ora di proprietà di Antonio Sisimbro, il tabaccaio di Palazzo Donn'Anna?

O vi attira di più "Manitou" un cutter di 62 piedi costruito nel 1937 per il Chicago Mac Race e poi diventato nel 1960 lo yacht presidenziale sul quale JFK trascorse alcune settimane con Marilyn Monroe?

Ci sarebbe anche "Emilia", costruita su committenza del senatore Giovanni Agnelli, nonno dell'Avvocato e fondatore della Fiat...

Insomma sarà una delizia degli occhi per gli appassionati, ma non solo, la rassegna delle "vele d'epoca" in programma a Napoli dal 30 giugno al 3 luglio per un programma ricco di eventi che quest'anno vanno al di là della rassegna giunta alla tredicesima edizione.

L'evento è stato presentato nel salone del RYCC Savoia dal presidente del circolo Carlo Campobasso con la partecipazione, fra gli altri, dell'ammiraglio Donato Marzano della Marina Militare.

La rassegna "Vele d'Epoca a Napoli", infatti, come recita il programma, per l'edizione 2016 si fa in tre.

Con le "signore del mare" arriveranno in città anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento mare-terra che coinvolgerà i napoletani per un intero weekend.

Il quartier generale della rassegna resta la banchina di Santa Lucia e lo Yacht Club Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con la Marina Militare, Associazione Vele d'Epoca e Federvela e che si avvarrà della collaborazione di altri quattro circoli cittadini: Italia, Canottieri Napoli, Lega Navale e Club Nautico.

Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà molto più ampia l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

S'inizia giovedì 30 giugno alle 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave Amerigo Vespucci, in rada a Napoli.

Alle 20 appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati con numerosi punti food e musica dal vivo.

Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico con l'esibizione musicale del gruppo "House Mood".

Il venerdì, alle 11, ci sarà la regata sulle boe, mentre sul lungomare faranno il loro debutto le auto d'epoca, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11 e le porterà fino al porticciolo di Baia.

Alle 17.30 convegno su "Storia del Circuito di Posillipo", dal libro "La collina degli audaci" di Sergio Troise e Massimo Nobili, con la partecipazione degli autori.

E alle 19.30 concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare.

RICERCA ARTICOLI

GO





Sabato 2 luglio, alle 10, parata navale e saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, quindi spazio alla seconda regata costiera.

In contemporanea, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il Circuito di Posillipo.

Alle 18 sfilata delle Carrozze reali d'epoca, mentre al Circolo Savoia si potranno vedere da vicino gli scafi iscritti alla regata.

Domenica 3 luglio chiusura, con regate sulle boe (ore 11) e cerimonia di premiazione.

Non resta che augurare – com'è consuetudine dell'ambiente velico – buon vento a tutti.

18/6/2016



30%
DI SCONTO

su tutti i
CD, DVD
e BLU-RAY

SCOPRI

Hertz

— Pubblicità —

[Home](#) | [Redazione](#) | [Lavora con Noi](#) | [Scrivici](#) | [Disclaimer](#)



napoli.com Copyright 2006 © - Per la pubblicità contatta [napoli.com](#) pubblicità WEB AGENCY

Questo sito utilizza dei cookie per monitorare e personalizzare l'esperienza di navigazione degli utenti. Continuando a navigare si autorizza l'utilizzo dei cookie su questo sito. Per avere piu' informazioni o modificare le impostazioni sui cookie [Clicca qui Accetto](#)

X

INFORMATIVA COOKIES



Sport

Lunedì 13 Giugno 2016, 10:39

Vele d'epoca: giovedì presentazione al Circolo Savoia

Si terrà giovedì 16 Giugno alle ore 12 nei saloni del Reale Yacht Club Canottieri Savoia a Napoli la conferenza stampa di presentazione della tredicesima edizione de "Le Vele d'Epoca a Napoli", in calendario da fine giugno. Presenti il presidente del Savoia, Carlo Campobasso, il comandante del Comando Logistico della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Donato Marzano, e il presidente dell'Aive Matteo Rossi.

URL : http://sport.ilmattino.it/altrisport/vele_epoca_savoia-1793922.html

COOKIE POLICY

[Privacv](#)

MENU

- Home
- **News**
- Acronimi
- Sigle Nazioni

MURZIA



Trova il tuo libro nella
Biblioteca del Mare
Mursia

DIXPLAY



In casa e, a maggior ragione
in barca è possibile
risparmiare corrente elettrica
con le lampade a led

<http://www.dixplay.it>

Associati

Clicca per le informazioni
sull'iscrizione e sulle quote
dell'associazione

[Perchè Assovela](#)

[Quote Assovela](#)

CATEGORIE

16/06/2016

LE VELE D'EPOCA A NAPOLI - 2016



VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK, QUATTRO GIORNI DI FESTA A NAPOLI TRA BORGHI DEI PIRATI, AUTO D'EPOCA, CARROZZE STORICHE E CONCERTI L'AMERIGO VESPUCCI OSPITE D'ONORE, 6 SCAFI DELLA MARINA AL VIA

NAPOLI, 16 giugno 2016 - Le Vele d'Epoca a Napoli si fa in tre. Con le "signore del mare" arriveranno in città, dal 30 giugno al 3 luglio 2016, anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

IL PROGRAMMA. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

S'inizia giovedì 30 giugno alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave **Amerigo Vespucci**, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel **Borgo dei pirati**: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood".

Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla **gara in cucina tra skipper**. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le **auto d'epoca**, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il **Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito**, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, cena al Circolo.

L'intenso programma continua sabato 2 luglio: alle ore 10.00 la parata navale ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, quindi spazio alla seconda regata costiera.

In contemporanea, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il **Circuito di Posillipo**. Alle ore 18.00 a sfilare toccherà invece alle **Carrozze reali d'epoca**, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata.

Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione.

LE IMBARCAZIONI. All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in

- [Abbigliamento \(40\)](#)
- [Accessori \(89\)](#)
- [Costruttori \(176\)](#)
- [Federazioni Associazioni \(53\)](#)
- [Noleggio \(248\)](#)
- [Porti \(125\)](#)
- [Riviste \(12\)](#)
- [Scuole Di Vela \(324\)](#)
- [Varie \(143\)](#)
- [Velerie \(48\)](#)
- [Vendita \(18\)](#)
- [Eventi \(14\)](#)

legno nella storia dello yachting mondiale. Come **Manitou**, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. A bordo di Manitou, JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe. L'altra protagonista è **Emilia**, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato. Emilia è stata progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche **Javelin**, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni Cinquanta di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri. Ha confermato la propria presenza anche l'equipaggio di **Italia**, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto.

A difendere i colori del RYCC Savoia, l'imbarcazione **Bufo Bianco** del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: **Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso**. Hanno confermato la propria presenza anche **Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif** di Ivan Gardini, le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle regate.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

LE DICHIARAZIONI. Il presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, **Carlo Campobasso**, afferma: "Le Vele d'Epoca a Napoli è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica. La manifestazione risponde ad un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi di mobilità. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha oramai 123 anni di vita. Nel filo conduttore di questa mobilità sostenibile, oltre alla parte marina il Savoia ha accoppiato in matrimonio con queste belle regine del mare anche auto d'epoca e carrozze di tradizione. Tutto lo splendore di questo accoppiamento verrà in evidenza il 2 luglio, quando una giuria di eleganza valuterà all'uscita dal porticciolo di Santa Lucia la più bella tra le imbarcazioni d'epoca che sfileranno in parata a murata della Amerigo Vespucci, e sul lungomare le auto e le carrozze, valutando oltre alla perfetta manutenzione di questi mezzi anche la congruità temporale dell'abbigliamento dei conducenti". La manifestazione è come sempre co-organizzata con la Marina Militare italiana: "Quest'anno la Marina partecipa in forze alla regata con le sue più belle barche d'epoca, dando un rinnovato battesimo del mare alla Amerigo Vespucci, che negli ultimi anni è stata relegata in bacino per opere di risistemazione", conclude il presidente del Savoia.

I PATROCINI. L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono: Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia.

Media partner dell'edizione 2016 sono Il Mattino e Canale 21. Il primo quotidiano del Sud Italia curerà la pubblicazione di 4 pagine dedicate all'evento: appuntamenti in edicola domenica 26 giugno e sabato 2 luglio. L'emittente tv con diffusione regionale dell'editore Paolo Torino trasmetterà gli spot della manifestazione fino al termine, seguendone la parte sportiva e mondana.

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

Fondato il 15 luglio 1893, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è situato nel cuore di Napoli, sulla banchina di Santa Lucia. Due le discipline sportive: vela e canottaggio, che nel corso di questi 123 anni hanno regalato al Circolo enormi soddisfazioni. La squadra di canottaggio ha vinto le ultime quattro Coppa

Lysistrata e vanta numerosi titoli nazionali grazie a giovani atleti che si sono consolidati al vertice in Italia. Alle prossime Olimpiadi di Rio sarà rappresentata da Matteo Castaldo, nipote di Carlo Rolandi. Brillano anche i velisti di tutte le età. Il Circolo ogni anno si dedica alla formazione di nuovi atleti organizzando corsi per le classi 420, Laser, Optimist e Windsurf. Qui hanno iniziato a regatare tanti campioni. Quest'anno il Savoia ospiterà, dal 27 al 30 ottobre, la finalissima della Lega Italiana Vela, in cui si contenderanno il podio i migliori team delle tre tappe precedenti, disputate a Salò, Porto Cervo e Argentario.

Ufficio Stampa: Marco Caiazzo

Le Vele d'Epoca a Napoli

www.ryccsavoia.it

www.facebook.com/canottierisavoia

www.facebook.com/veledepocanapoli

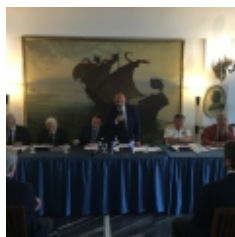
APRI L'ALLEGATO [Programma-2016.pdf]



Leticia do Sol (clicca per ingrandire)








Vele d'Epoca a Napoli (clicca per ingrandire)



presentazione Vele d'Epoca a Napoli (clicca per ingrandire)



Altre News

-  17/06/2016 GIANCARLO PEDOTE ALL'EUROPEO MOTH 2016
-  16/06/2016 J24 FLOTTA DEL LARIO: MEMORIAL EOBERTO VARINELLI
-  **16/06/2016 LE VELE D'EPOCA A NAPOLI - 2016**
-  16/06/2016 COSA PUOI FARE CON IL VENTO?
-  16/06/2016 CONCLUSA LA QUARTA EDIZIONE DELLA "30+TRENTA"

Copyright © 2005/2016 ASSO VELA | E-mail: info@assovela.it





Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrazzuolo

NAPOLI MAGAZINE®

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XIII n° 25

Venerdì 17 Giugno 2016, Ore 8:23:43

HOME IN PRIMO PIANO IN EVIDENZA FOTO VIDEO CALCIO BASKET MOTORI **ALTRI SPORT** ATTUALITÀ CULTURA & GOSSIP FORUM LIVESCORE METEO

ULTIMISSIME SPORT NEWS
LEGGI TUTTE LE NEWS >>

ULTIMISSIME CALCIO NAPOLI

VIDEO CONFERENZE SSC NAPOLI

IN VETRINA

SKY - NAPOLI, TENTATIVO PER WITSEL



TUTTI I SERVIZI FOTO di NM

FOTO SHOW - EURO 2016: LE SEXY TIFOSE ALBANESI



GRUPPO TUFANO CAFARELLI **EURONICS**

DOOA

TUFANO GOMME
ARZANO

ALTRI SPORT

Evento: Vele d'epoca Classic Week, quattro giorni di festa a Napoli

16.06.2016 15:24 di Napoli Magazine

Condividi Tweet



Le Vele d'Epoca a Napoli si fa in tre. Con le "signore del mare" arriveranno in città, dal 30 giugno al 3 luglio 2016, anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

IL PROGRAMMA. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

L'EDITORIALE

di Antonio Petrazzuolo



SKY - SARRI CHIAMA LAPADULA, NEI PROSSIMI GIORNI LA DECISIONE



NAPOLI - Un nome al centro del mercato, Gianluca Lapadula. L'attaccante del Pescara, capocannoniere dell'ultimo campionato di... **Continua a leggere** >>



IL PUNTO

di Vincenzo Petrazzuolo



SKY - NAPOLI, C'È L'ACCORDO CON L'AGENTE DI HERRERA



NAPOLI - Mercato del Napoli sempre più nel vivo, la società azzurra vuole regalare a Maurizio Sarri un importante rinforzo p... **Continua a leggere** >>

SOCIAL NETWORK

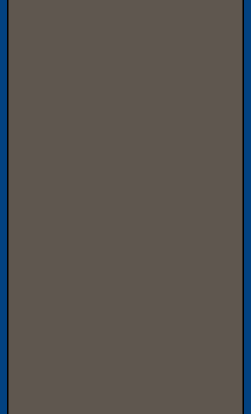
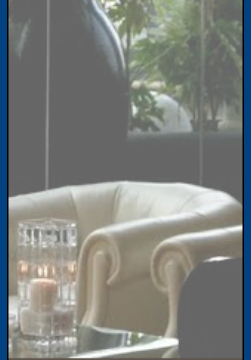
News dal Web



FOTO PIPITA - ARGENTINA, HIGUAIN: "GIÀ IN HOTEL DOPO L'ALLENAMENTO"



Risparmio energia d
Safari
Fai clic per avviare il plugin Flash



I MAGNIFICI 8

TONI AZZURRI
di Toni Iavarone

L'APPUNTO
di Nunzia Marciano

BUONI & CATTIVI
di Paolo Prestisimone

MISTER Z
di Mario Zaccaria

IL REGISTA
di Gaetano Fontana

LA TESTA NEL PALLONE
di Mimmo Liguoro

G-FACTOR
di Gianfranco Lucariello

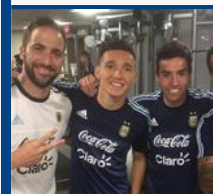
BATMAN FOREVER
di Pino Tagliatela

MEGA FOTO D'AUTORE IN HD

S'inizia giovedì 30 giugno alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood".

Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla gara in cucina tra skipper. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le auto d'epoca, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, cena al Circolo. L'intenso programma continua sabato 2 luglio: alle ore 10.00 la parata navale ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, quindi spazio alla seconda regata costiera. In contemporanea, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il Circuito di Posillipo. Alle ore 18.00 a sfilare toccherà invece alle Carrozze reali d'epoca, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata. Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione.

LE IMBARCAZIONI. All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale. Come Manitou, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. A bordo di Manitou, JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe. L'altra protagonista è Emilia, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato. Emilia è stata progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche Javelin, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni Cinquanta di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri. Ha confermato la propria presenza anche l'equipaggio di Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto. A difendere i colori del RYCC Savoia, l'imbarcazione Bufeo Blanco del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso. Hanno confermato la propria presenza anche Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif di Ivan Gardini, le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle



NAPOLI - Gonzalo Higuain, attaccante del Napoli, scrive su Instagram: "Già in hotel dopo l'allenamento. Saluti a tutti".

LA BOMBA SEXY

di Napoli Magazine



BOMBA SEXY - BOMBERINE



NAPOLI - La partita in campo è stata da dieci e lode, sugli spalti e da casa il tifo è stato super, come mostrano gli scatti ...

Continua a leggere >>

TUTTI IN RETE

con Rosa Petrazzuolo



FOTO DA IBIZA - ECCO RAFA NADAL



IBIZA - Direttamente dal ristorante Lio di Ibiza, ecco il celebre tennista spagnolo Rafa Nadal con Mersi14.

L'ANGOLO

di Diego Armando Maradona



RADIO - MARADONA: "ICARDI PER ME NON ESISTE PIÙ, STO CON MAXI LOPEZ"



NAPOLI - Diego Armando Maradona ha parlato a 360° nel programma argentino Perros de la Calle di Radio Metro. Queste le sue di...

Continua a leggere >>



IL SONDAGGIO

MERCATO - Napoli, quanti acquisti occorrono?

- Due
- Tre
- Nessuno

RISULTATI **VOTA**

Facebook Mi Piace

twitter Follow

YouTube Iscriviti

flickr Segui

Google Segui

Instagram Segui

tumblr. Segui

Pinterest Segui

App Store

Google play

Windows Store

regate.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

LE DICHIARAZIONI. Il presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, Carlo Campobasso, afferma: "Le Vele d'Epoca a Napoli è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica. La manifestazione risponde a un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi di mobilità. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha oramai 123 anni di vita. Nel filo conduttore di questa mobilità sostenibile, oltre alla parte marina il Savoia ha accoppiato in matrimonio con queste belle regine del mare anche auto d'epoca e carrozze di tradizione. Tutto lo splendore di questo accoppiamento verrà in evidenza il 2 luglio, quando una giuria di eleganza valuterà all'uscita dal porticciolo di Santa Lucia la più bella tra le imbarcazioni d'epoca che sfileranno in parata a murata della Amerigo Vespucci, e sul lungomare le auto e le carrozze, valutando oltre alla perfetta manutenzione di questi mezzi anche la congruità temporale dell'abbigliamento dei conducenti". La manifestazione è come sempre co-organizzata con la Marina Militare italiana: "Quest'anno la Marina partecipa in forze alla regata con le sue più belle barche d'epoca, dando un rinnovato battesimo del mare alla Amerigo Vespucci, che negli ultimi anni è stata relegata in bacino per opere di risistemazione", conclude il presidente del Savoia.

I PATROCINI. L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono: Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia.

Media partner dell'edizione 2016 sono Il Mattino e Canale 21. Il primo quotidiano del Sud Italia curerà la pubblicazione di 4 pagine dedicate all'evento: appuntamenti in edicola domenica 26 giugno e sabato 2 luglio. L'emittente tv con diffusione regionale dell'editore Paolo Torino trasmetterà gli spot della manifestazione fino al termine, seguendone la parte sportiva e mondana.

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

Fondato il 15 luglio 1893, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è situato nel cuore di Napoli, sulla banchina di Santa Lucia. Due le discipline sportive: vela e canottaggio, che nel corso di questi 123 anni hanno regalato al Circolo enormi soddisfazioni. La squadra di canottaggio ha vinto le ultime quattro Coppa Lysistrata e vanta numerosi titoli nazionali grazie a giovani atleti che si sono consolidati al vertice in Italia. Alle prossime Olimpiadi di Rio sarà rappresentata da Matteo Castaldo, nipote di Carlo Rolandi. Brillano anche i velisti di tutte le età. Il Circolo ogni anno si dedica alla formazione di nuovi atleti organizzando corsi per le classi 420, Laser, Optimist e Windsurf. Qui hanno iniziato a regatare tanti campioni. Quest'anno il Savoia ospiterà, dal 27 al 30 ottobre,



TIM SMART FIBRA

Internet fino a 100 MEGA



+ MODEM GRATIS

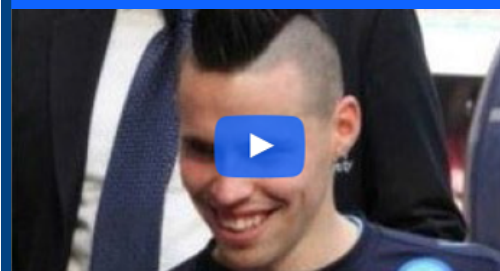
LOTTOMATICA.IT **BONUS DEL 200%**
 della tua prima ricarica
FINO A 600€**
**Bonus progressivi e nominali soggetti a condizioni.



Play the games you love -
 Discover and download
 new games
www.origin.com

Miele
 Shop by *MainStore*

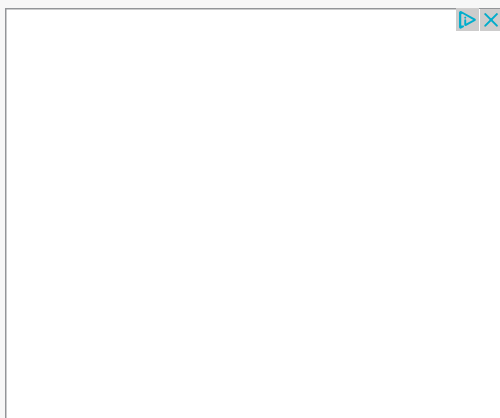
NAPOLI MAGAZINE TV



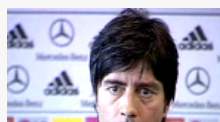
Su "Napoli Magazine TV" tutte le news e le interviste di Petrazzuolo sul Napoli!

Risparmio energia d
Safari
Fai clic per avviare il
plugin Flash

la finalissima della Lega Italiana Vela, in cui si contenderanno il podio i migliori team delle tre tappe precedenti, disputate a Salò, Porto Cervo e Argentario.



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



Calcio: Loew, mano nei pantaloni? Mi dispiace...



FOTO SHOW - Euro 2016: Le sexy tifose albanesi



Solo a giugno fino a 6.000€ di vantaggi sui veicoli in stock



Napoli Magazine | Tutte le ultime news, notizie e aggiornamenti



RAI - Venerato: "Dopo Giuntoli, a Lapadula è arrivata la telefonata di Sarri"

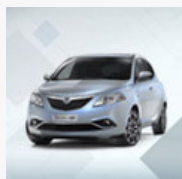


tua da 9.750€, anticipo 0, TAN 0, TAEG 4,33%

Pubblicità 4w



Vodafone ADSL
ADSL senza Limiti e Telefono a 25€/mese.
Attiva Subito!



Gamma Ypsilon
tua da 9.750€, anticipo 0, TAN 0, TAEG 4,33%
Richiedi Preventivo!



L'obesità addominale?
Esiste un metodo che può aiutare a perdere fino a 18 kg!



Sconto sui Fotolibro -20%

Divertiti e conserva i tuoi ricordi Facile e divertente. Inizia ora!



INTERACTIVE ZONE

Champions League

Europa League

Fantacalcio

Campionato

Classifica

Calendario e Risultati

IL MENU DI NM

In Primo Piano

In Evidenza

L'EDITORIALE

IL PUNTO

SOCIAL NETWORK

LA BOMBA SEXY

TUTTI IN RETE

L'ANGOLO di Diego

TUTTI I SERVIZI FOTO DI NAPOLI MAGAZINE



Clicca qui per visitare tutti i servizi foto di Napoli Magazine



T-shirt stampate da € 1,30

Scopri

ULTIMI ALTRI SPORT



16.06 23:00 - Sport, Roma 2024: Malagò, tardi per un referendum

LE NEWS PIÙ LETTE

OGGI

IERI

Calcio, Fedele: "I giocatori rifiutano Napoli per

CORRIERE DELLA SERA /**VOLOTEA****I BAMBINI SOTTO I 14 ANNI
VOLANO GRATIS!**Si applica su tariffe non promozionali a partire da 35,99€ fino a 140€. Massimo un bambino per adulto. Fino al 28/06/2016.**VOLA IN FAMIGLIA ▶****Giro di boa**

di Corriere

Tornano le vele d'epoca all'ombra del Vesuvio

24 GIUGNO 2016 | di Bianca Ascenti | @biancaascenti

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

(+5) ▼



Ritornano “Le Vele d’Epoca a Napoli” (30 giugno – 3 luglio). La manifestazione nata nel 2003 e dedicata alle imbarcazioni classiche e vintage si arricchisce quest’anno di una serie di eventi collaterali che coinvolgeranno tutta la città e della partecipazione di carrozze storiche ed auto d’epoca.

Organizzata dal [Reale Yacht Club Canottieri Savoia](#) con lo Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d’Epoca e Federazione Italiana Vela – V Zona, l’edizione di quest’anno si avvale anche della collaborazione della Federazione Italiana Sport Equestri e del Registro Italiano Porsche 356.





In acqua molte **imbarcazioni che hanno fatto la storia della vela** come *Manitou*, disegnata nel 1937 da Olin Stephens per James R. Lowe che nel 1960 divenne la "Casa Bianca" galleggiante di John F. Kennedy (nonché, si dice, alcova per i suoi incontri segreti con Marilyn Monroe). Ma ci saranno anche *Italia*, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, *Emilia*, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su ordine del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato, e *Javelin*, varata nel 1897. Senza dimenticare la presenza "massiccia" delle imbarcazioni della **Marina Militare** che mette in acqua ben 6 scafi, *Stella Polare*, *Chaplin*, *Corsaro II*, *Sagittario*, *Caroly* e *Calipso*. A difendere i colori del RYCC Savoia ci sarà *Bufo Blanco* del socio Giuseppe Marino.

Lo spettacolo inizia in mare e prosegue in banchina con una serie di eventi di grande richiamo per appassionati e famiglie.

S'inizia giovedì 30 giugno con la visita guidata (ore 15.30) alla nave **Amerigo Vespucci**, mentre alle 20 il **Borgo Marinari** si trasformerà nel Borgo dei pirati e vedrà tutti i ristoranti coinvolti nonché l'esibizione del gruppo "House Mood". Il venerdì (dalle 17.00) ci sarà la **gara di cucina tra skipper** e quello stesso giorno faranno il loro debutto sul lungomare le **auto d'epoca** per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli).

Alle 17.30 i proprietari delle **Porsche d'epoca**, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il **Concerto della Banda della Marina Militare** in Piazza del Plebiscito, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare.



Sabato 2 luglio la parata navale e il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci (ore 10.00). In contemporanea le auto storiche sfilano sul lungomare, per raggiungere quello che un tempo era il Circuito di Posillipo. Alle ore 18.00 a sfilare saranno le **Carrozze reali d'epoca**, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata.



«Le Vele d'Epoca a Napoli è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso», ha detto il presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, **Carlo Campobasso**. «La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica. La manifestazione risponde a un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha oramai 123 anni di vita».



L' Amerigo Vespucci ritorna a salpare il mare di Napoli

> di Claudia Prezioso

Napoli con il fascino del suo mare si conferma culla della tradizione velica e ospita dal 30 giugno fino al 3 luglio la XIII edizione delle Vele d'epoca Classic Week. Ad organizzare il prestigioso evento, che apre la stagione estiva, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia e lo Sport Velico Marina Militare (SVMM) con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE), oltre alla prestigiosa partecipazione della Marina Militare.

«Il Circolo – spiega il consigliere Fabio Curcio, deputato alle manifestazioni - organizza l'evento dal 2003 con lo scopo di divulgare la tradizione della vela in Italia». Del resto quando le barche erano di legno, le vele di cotone makò e davanti alla ruota del timone c'era

soltanto una bussola ad indicare la rotta da seguire, Napoli, con Genova, era la Capitale del movimento velico nazionale.

Quest'anno ad impreziosire la manifestazione anche la presenza di auto d'epoca ed una sfilata di carrozze di tradizione con driver e passeggeri in abito nobile ottocentesco, grazie al patrocinio e collaborazione tecnica della Federazione Italiana Sport Equestri.

Il Raduno delle Porsche d'Epoca prevede una prova di rally fotografico, una Parata di Eleganza nel corso della quale sarà valutata l'appropriatezza del restauro, l'abbigliamento dell'equipaggio, che dovrà essere il più possibile congruente con l'anno di costruzione dell'automobile e la modalità del saluto alla Giuria, oltre alla rievocazione della storica

gara di Formula Uno, lungo il circuito di Posillipo.

A rendere, infine, ancora più speciale la manifestazione di quest'anno la presenza della nave scuola Amerigo Vespucci che, dopo due anni di sosta per lavori di manutenzione, è ritornata in mare per festeggiare i suoi 85 anni di vita. Tante le iniziative collaterali previste tra

cui una cena spettacolo al Borgo Marinari che per l'occasione sarà ribattezzato Borgo dei Pirati. Clou della tre giorni, la sfilata e regata di vele d'epoca nelle acque antistanti il Golfo di Napoli, a cui per il quarto anno parteciperanno i "Dragoni Classici", eleganti monotipo nati nel 1929 in Norvegia, regata che sarà aperta proprio dalla Nave Amerigo Vespucci.

Il Lungomare come passerella per sfilate d'epoca di vele, auto e carrozze





**La nave scuola della Marina
Amerigo Vespucci restaurata**

L'Amerigo Vespucci arriverà a Napoli domani e il giorno dopo attraccherà alla Stazione Marittima, dove sosterrà fino al 2 luglio. La

nave più bella del mondo quest'anno festeggia i suoi 85 anni di navigazione. Chi vuole, potrà visitarla nei giorni in cui sarà attraccata a Napoli

per ammirare la bellezza e il fascino senza tempo di questa splendida nave scuola della Marina. La nave fu costruita e allestita presso il Regio Cantiere Navale di Castellamare di Stabia e varata il 22 febbraio 1931.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'intervista Progetti del Reale Yachting Club

«Savoia nel futuro ma non rinunciamo alla nostra storia»

Il presidente Campobasso: il fascino delle Vele d'Epoca è un vero volano per la città

Gianluca Agata

Le vele d'epoca ed i bambini del Trofeo Campobasso. L'aria austera di 123 anni di storia e lo showbiz delle fiction e dei programmi cult della televisione italiana. Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è proiettato nel futuro ma con le radici saldamente ancorate nel passato. Espandersi senza mai rinunciare alla propria storia. Parola del presidente Carlo Campobasso.

Arrivano le Vele d'Epoca, l'emozione è sempre come quella della prima volta?

«Altri circoli sposano i grandi marchi, i maxi yacht. Per noi le vele d'epoca rappresentano un fascino che ben si sposa con la nostra storia».

Gli armatori che hanno aderito con più entusiasmo?

«I francesi di Sagittarius. Ma il mio grazie particolare va alla Marina Militare che sarà presente con sei imbarcazioni. La Marina ha un feeling particolare con noi grazie agli ottimi rapporti con l'ammiraglio Donato Marzano, Comandante Logistico a Napoli. Tra l'altro in occasione delle Vele d'Epoca arriverà a Napoli anche l'Amerigo Vespucci dopo tre anni di restauro».

Cosa comporta l'organizzazione delle vele d'Epoca a Napoli?

«Un lavoro enorme. Quest'anno poi ci si divide in tre con le vele, le carrozze di tradizione settecentesca, il circuito di Napoli con le Porsche 356 senza contare gli appuntamenti mondani come il percorso di degustazione al Borgo Marinari. Assieme a Fabio Curcio lavoriamo a

tempo pieno da oltre un mese, grazie anche agli sponsor, solo su questi eventi che vogliono essere aperti ed a disposizione della città».

Quanti armatori parteciperanno?

«L'indotto è di circa quattrocento persone, la maggior parte delle quali saranno ospiti degli alberghi cittadini. Manifestazioni che servono per portare il nome di Napoli nel mondo ed allargare la nostra politica di gemellaggi. Al momento ne abbiamo 23 da Miami ad Antigua passando per Montecarlo, Amburgo, Parigi ed i più prestigiosi circoli italiani. Io voglio

che il socio del Savoia sappia dove può ricevere una accoglienza pari alla nostra ovunque nel mondo».

Il futuro è la televisione?

«I nostri saloni sono stati protagonisti della produzione di "Non dirlo al mio capo" con Vanessa Incontrada dandoci visibilità in tutte le puntate. Due anni fa un video per Pitti Uomo fu girato da noi e nella prossima edizione di Masterchef ci sarà una puntata con la partecipazione degli chef Cracco, Bastianich, Cannavacciuolo, Barbieri».

Gli ottimist con il Campobasso, le vele d'epoca con i legni romantici e poi?

«Dopo le tappe di Salò, Costa Smeralda ed Argentario, il Savoia

ospiterà la finale della Lega italiana vela, di cui siamo co-fondatori e che promuove all'European Champions League. Noi cercheremo di arrivarci con il nostro J70 con Alberto Signorini timoniere, Roberto Fotticchia, Fabio Curcio, Carlo Andrea Cattaneo, Michele Fortunato capitano».

Ma il Savoia è anche canottaggio.
«Grazie alla Marina potremo ora usufruire anche degli spazi della base di Nisida ma quest'anno tra le vittorie delle ragazze e quelle in coppa del Mondo è un Savoia competitivo ovunque è presente».



L'anticipazione
I saloni del Circolo protagonisti di una puntata di Masterchef della prossima edizione



La novità Una sfilata fino a Palazzo Reale per le storiche vetture borboniche

Porsche e carrozze, spazio alla tradizione

Le prestigiose auto in una gara-rievocazione sul circuito di Posillipo

Protagonisti i cavalli. Quelli della tradizione ottocentesca che traineranno le sei carrozze in una grande sfilata dai toni fiabeschi. E quelli delle Porsche che sfileranno sul lungomare partenopeo nella rievocazione storica del Gran Premio di Napoli.

Le Vele d'Epoca a Napoli 2016 si dividono in tre e, oltre alla tradizionale regata, saranno anche auto e carrozze a catalizzare l'attenzione degli spettatori partenopei. Se il legno sarà protagonista in mare, in strada ecco le Porsche 356, 911 e 912 Classic iscritte al Registro Italiano Porsche 356, che si tireranno a lucido per l'esposizione in via Partenope ed il rally Fotografico del primo luglio. Il 2 luglio invece, dalle ore 13 alle 15 le auto d'epoca si sfideranno in un'avvincente gara di Regolarità Classica, riportando alla luce le strade di quello che un tempo era il Circuito di Posillipo: un leggendario



percorso lungo 4 chilometri che ha visto gareggiare piloti del calibro di Tazio Nuvolari, Alberto Ascari e Juan Manuel Fangio. Per Giuseppe Del Priore, titolare del Centro Porsche Napoli e Centro Porsche Salerno, «in un perfetto connubio tra tradizione e innovazione, abbiamo messo a disposizione anche due nuovi gioielli di casa Porsche, le 718 Boxster. La nostra scelta di abbrac-



Gioielli Auto e carrozze tra Lungomare e Plebiscito

ciare il progetto deriva dalla solida condivisione di valori come la passione per lo sport, per la tradizione e per l'attenzione alla mobilità sostenibile».

Le carrozze di tradizione faranno poi bella mostra di loro venerdì 1 luglio alle 12 in piazza Vittoria. Alle 18 di sabato sul lungomare la Real Cavallerizza di Napoli e la Compagnia dell'Aquila Bianca, presieduta da Roberto Cinquegrana, saranno ospiti della federazione sport equestri per una grande sfilata equestre di carrozze, cavalli e fanteria borbonica con figuranti in abiti del 700 e 800 in alta uniforme. Da piazza Vittoria fino a palazzo Reale passando sotto al palco d'onore che decreterà il premio eleganza. Poi la Polizia a cavallo, cavalieri ed amazzoni in divisa da gara. Per il presidente della Fise regionale Vincenzo Montrone «una sinergia che darà vita ad una kermesse di altissimo livello. È giusto che i cittadini possano godere di eventi di così ampio respiro, sport, ma anche cultura sportiva, con il fascino di vele, automobili e carrozze d'epoca».

gi.ag.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TAG Heuer
AVANT-GARDE EYEWEAR

TAG Heuer

27° EVOLUTION SERIES

Sulla Rai

Linea Blu seguirà la manifestazione

L'intera manifestazione delle Vele d'Epoca sarà ripresa dalle telecamere di Linea Blu. L'appuntamento di Raiuno

dedicato al mare. La trasmissione andrà in onda su Raiuno nelle prossime settimane.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il concerto

La banda della Marina al Plebiscito

Venerdì 1 luglio, alle 19.30 il Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito, con la partecipazione del soprano

Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La kermesse Dal 30 giugno al 3 luglio sulle banchine dello storico circolo Savoia all'interno della cornice unica del Borgo Marinari

Da Manitou a Javelin, ecco le Vele d'epoca

Alla rassegna ammessi gli yacht in legno e metallo varati prima del 1951

Se il legno del cutter "Manitou" potesse parlare, racconterebbe di Marilyn Monroe intenta a prendere il sole mentre John Fitzgerald Kennedy sorseggiava un aperitivo durante le settimane passate insieme al largo della costa americana. Oppure, dalle doghe di "Emilia" emergerebbero i pensieri di Giovanni Agnelli durante il varo della sua creatura, il primo 12 metri stazza internazionale italiano che nel 1929 voleva rivaleggiare con l'amico marchese Spinola. L'ultimo proprietario l'ha fatta diventare portabandiera dell'associazione monegasca The Yachting Heritage Society. E che dire di "Javelin", varata nel 1897 e ritrovata nel 2002 in stato di abbandono, o "Italia", lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936?

Passeggiando dal 30 giugno al 3 luglio sulle banchine del Savoia basterà fare un gioco di fantasia: chiudere gli occhi ed ascoltare il rumore delle sartie per vivere la storia della marineria mondiale attraverso Le Vele d'Epoca a Napoli, la rassegna che ogni anno porta in riva al golfo le bellissime del mare impegnate in regate sulle boe e costiere che quest'anno si moltiplica per tre. Napoli è la quinta tappa del circuito organizzato dall'Associazione italiana Vele d'epoca dopo Portovenere, Sistianna, Porto Santo Stefano, Gaeta, Venezia e prima di Imperia, Portofino, La Spezia, Trieste e Viareggio. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht classici). Il quartier generale della rassegna di vela resta la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Cantieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione italiana Vele d'epoca e Federazione italiana Vela - VZona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione italiana Sport equestri e Registro italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

La parte del leone la farà la Ma-

rina militare con sei della trentina di imbarcazioni iscritte. Tra queste ci sarà "Stella Polare" le cui attività rientrano nell'addestramento degli allievi dell'Accademia navale della Marina militare italiana, cui Stella Polare appartiene. Il nome rievoca quello della nave del Duca degli Abruzzi, che a fine Novecento raggiunse il Mare Artico. Nel 1966 batté il record della Giraglia (243 miglia in 29 ore), rimasto imbattuto per 18 anni. Nel 1992 ha preso parte alla regata del quinto centenario della scoperta dell'America, da Genova agli Stati Uniti. Oppure "Chaplin" e "Corsa-



A tavola Il 30 giugno un Borgo di pirati

Un Borgo di pirati il 30 giugno. Menu a tema e percorso enogastronomico che vedrà tutti i partecipanti

ro II" al cui comando Agostino Straulino partecipò, alla Transpacific Race, allora una delle più lunghe regate del mondo, e sul tratto Los Angeles-Honolulu di 2.225 miglia, si classificò quarto su tredici concorrenti. Infine "Sagittario", "Caroly" e "Calipso". Hanno confermato la propria presenza anche "Freja", "Ausonia", "Elena Celeste", "Tintoo VI", "Annie" e "Naif" di Ivan Gardini, i francesi campioni in carica di "Sagittarius". Le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle regate. Invitata d'onore la nave scuola "Amerigo Vespucci" che torna in mare dopo tre anni di restauri e alla quale le imbarcazioni partecipanti renderanno omaggio in parata.

Mare ma non solo. Il 30 giugno Borgo Marinari si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia



ricevere un prosecco di buon appetito nei pressi del Savoia e poi inoltrarsi tra bar e ristoranti. In ognuno dei punti ristoro sarà offerto un piatto tipico della tradizione napoletana.

Gli yacht
Le imbarcazioni più belle saranno in mostra nelle acque del Golfo di Napoli

per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood". L'1 luglio la gara di cucina tra gli skipper. Sul lungomare sfileranno poi le carrozze di tradizione e saranno presenti le Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia. Mentre alle 19.30 dell'1 luglio l'appuntamento è con il Concerto della Banda della Marina militare in Piazza del Plebiscito, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina militare.

gi.ag.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TAG Heuer
AVANT-GARDE EYEWEAR



OTTICI DAL 1802

RIVENDITORE AUTORIZZATO

La Vespucci torna a solcare i mari al "Naples shipping week"



La nave scuola Amerigo Vespucci, dopo un lungo periodo di sosta per importanti lavorazioni di ammodernamento, il prossimo 27 giugno in occasione della "Naples Shipping Week 2016" arriverà nel capoluogo campano, undicesima tappa della Campagna Navale organizzata per l'85° anniversario dal varo dello storico veliero. La nave più ricca di storia della Marina Militare sosterrà alla fonda davanti al Lungomare Caracciolo fino alla sera del 28 giugno offrendo alla popolazione la possibilità di ammirarne lo splendore nella suggestiva cornice partenopea. Dopo l'ormeggio presso la Stazione Marittima di Napoli, il giorno 29 alle 10.30, il comandante logistico della Marina Militare, ammiraglio di squadra Donato Marzano, con il comandante del Vespucci, capitano di vascello Curzio Pacifici, terrà a bordo una conferenza stampa alla presenza delle autorità locali. Per l'occasione verrà presentato il programma della sosta, prevista fino al 2 luglio nell'ambito della manifestazione "Naples Shipping Week" e "Vele d'Epoca Napoli 2016" e verranno illustrate le collaborazioni esterne sviluppate dalla Marina Militare, tra cui quella con l'Istituto Nazionale di Ottica del Consiglio Nazionale Ricerche di Firenze che porterà, il prossimo 30 giugno proprio nel capoluogo partenopeo, all'accensione del primo faro della rete nazionale italiana caratterizzato da sorgenti luminose a basso consumo ed elevato rendimento. In particolare, la Marina Militare oltre ad assicurare la presenza di nave Amerigo Vespucci a Napoli, garantirà attraverso il Comando Logistico il supporto alla "Naples Shipping Week", in sinergia con il "Cluster marittimo napoletano", fornendo la disponibilità delle strutture della Base Navale della città partenopea dove saranno tenute mostre, conferenze e rappresentazioni teatrali. Al termine della conferenza stampa del 29 giugno, nell'ambito della campagna di Marevivo "Mare nostro", seguirà a bordo la presentazione di una proposta di legge contro le microplastiche alla quale parteciperanno le autorità firmatarie. La sera del 1 luglio a partire dalle 19.00, verrà svolto in Piazza del Plebiscito il concerto musicale della Banda della Marina Militare. Nave Vespucci sarà aperta alle visite della popolazione per tutta la durata della sosta, secondo gli orari indicati sul programma di Napoli, consultabile sul sito della Marina Militare (www.marina.difesa.it al link Vespucci 85°).

25 giugno 2016 Seguici su Facebook per essere sempre aggiornato sulle ultime notizie dalla città e dalla regione

Breaking News: Maturità 2016, prima prova da Umberto Eco al Pil 5 giorni ago

EDIZIONI LOCALI: [ROMA](#) [MILANO](#) [NAPOLI](#) [BASILICATA](#) [SARDEGNA](#) [FIRENZE](#) [TORINO](#)



[HOME](#) [ITALIA](#) [ESTERI](#) [ECONOMIA](#) [ATTUALITÀ](#) [CULTURA](#) [MUSICA](#) [CINEMA](#) [SCIENZE](#) [TECNOLOGIA](#) [SPORT](#)

[SPECIALE FISCO E TASSE](#) [PROGETTO ROSA](#)

[CASA EDITRICE](#) | [REDAZIONE](#) | [CONTATTI](#)

HOME ► [CAMPANIA](#) ► [NAPOLI](#) ► SPETTACOLO DELLE VELE D'EPOCA SUL LUNGOMARE. TUTTO È PRONTO...

Spettacolo delle vele d'epoca sul lungomare. Tutto è pronto...



DI ELIO GUERRIERO | 24 GIUGNO 2016 | [Commenti](#) ◊

Mi piace Condividi Tweet [G+](#) [Share](#) [WhatsApp](#)

[Corsi sul Digitale Google](#)

Svilupa le tue competenze digitali Scegli il Corso Gratuito di [Google](#)

Tornano nel golfo di Napoli le regate delle Vele d'Epoca. L'evento, giunto alla 31esima edizione, ed organizzato puntualmente ogni anno dal Circolo Savoia, partirà il 30 giugno e si concluderà il 3 luglio. Tutte le gare si svolgeranno lungo un preciso percorso e potranno essere seguite sulle strada che va dal lungomare di via Caracciolo fino a Posillipo.

Il programma della manifestazione prevede il primo giorno, oltre la regata, la visita alla nave scuola italiana della Marina Militare, Amerigo Vespucci che, attraccata al porto di Napoli per tutto il periodo della manifestazione, potrà essere visitata da tutti i cittadini.

In serata, il Borgo Marinari si trasformerà in Borgo dei Pirati con i ristoranti della zona che prepareranno squisite pietanze. Per gli invitati ci sarà la classica cena, accompagnata da tanta musica live.

Il giorno successivo in mattinata ci sarà la [DISCLAIMER](#) [PRESENTAZIONE](#) [REDAZIONE](#) nel pomeriggio la grande attrazione sarà la sfilata in via Caracciolo delle auto d'epoca con tanto di concorso fotografico. La serata si concluderà poi alle 19,30 con il Concerto della Marina Militare in piazza del Plebiscito.

Il 2 luglio invece assisteremo alla parata navale, con saluto della nave scuola Vespucci e alla sfilata delle carrozze reali d'epoca. Il 3 luglio, le regate delle boe e la cerimonia di premiazione dei vincitori chiuderanno la 13esima edizione di questo evento, unico, divertente e soprattutto bello da vedersi in una città che con il suo mare offre squarci di bellezza unici al mondo.

Filed in: [Napoli](#)

Se ti è piaciuto questo articolo seguici su [Twitter](#) e [Facebook](#)

ADVERTISEMENT

FIAT
500L

“UN'AUTO A
PROVA DI FAMIGLIA”
(AUTOBLOG.IT)

RICHIEDI PREVENTIVO

[2duerighe](#)
6936 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina [Condividi](#)

Piace a 7 amici

[2duerighe](#)
11 ore fa

[#BREAKINGNEWS](#) | Elezioni [#Spagna](#)

In una Paese col più basso dato di affluenza dall'avvento della democrazia (51%), il Partito Popolare del premier Rajoy ha vinto le elezioni senza raggiungere la maggioranza: possibile l'accordo con socialisti





NAPOLI



21 06 2016

Ultimo Aggiornamento 05:49:31

News Flash CRONACA: Sparatoria a Melito, un morto e...



CERCA

con il patrocinio della

Associazione Onlus
Prendiamoci per mano

NAPOLI

Village

[HOME](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [MONDO](#) **[SPORT](#)** [MAGAZINE](#) [MOTORI](#) [SPETTACOLI](#) [VIAGGI](#) [ENNE](#) [RUBRICHE](#)


SPORT: Vele d'epoca 4 giorni di festa a Napoli

LUNEDÌ 20 GIUGNO 2016 16:40

[Tweet](#) [G+](#) 0 [Mi piace](#) [Condividi](#) 2


NAPOLI- Le Vele d'Epoca a Napoli si fa in tre. Con le "signore del mare" arriveranno in città, dal 30 giugno al 3 luglio 2016, anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari.

IL PROGRAMMA. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici). S'inizia giovedì 30 giugno alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave **Amerigo Vespucci**, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel **Borgo dei pirati**: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood". Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla **gara in cucina tra skipper**. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le **auto d'epoca**, per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il **Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito**, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, cena al Circolo. L'intenso programma continua sabato 2 luglio: alle ore 10.00 la parata navale ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, quindi spazio alla seconda regata costiera. In contemporanea, le auto storiche sfilano sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un tempo era il **Circuito di Posillipo**. Alle ore 18.00 a sfilare toccherà invece alle **Carrozze reali d'epoca**, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata. Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione.

LE IMBARCAZIONI. All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale. Come **Manitou**, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. A bordo di Manitou, JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe. L'altra protagonista è **Emilia**, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli, fondatore della Fiat e nonno dell'Avvocato. Emilia è stata progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza

©2016 ilMeteo.it - il Meteo per il tuo sito web!

Meteo Napoli

Previsione	T min	T max	Vent
Martedì 21	14	27	SW
Mercoledì 22	17	29	S
Giovedì 23	19	28	NNW 9 km/h

FABIRA

HAUTE BIJOUX
ITALY



Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987. Ci sarà anche **Javelin**, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni Cinquanta di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri. Ha confermato la propria presenza anche l'equipaggio di **Italia**, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto. A difendere i colori del RYCC Savoia, l'imbarcazione **Bufo Bianco** del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: **Stella Polare**, **Chaplin**, **Corsaro II**, **Sagittario**, **Caroly** e **Calipso**. Hanno confermato la propria presenza anche **Freja**, **Ausonia**, **Elena Celeste**, **Tintoo VI**, **Annie** e **Naif** di Ivan Gardini, le iscrizioni continueranno fino all'immediata vigilia delle regate. Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

LE DICHIARAZIONI. Il presidente del Reale Yacht Club Canottieri Savoia, **Carlo Campobasso**, afferma: "Le Vele d'Epoca a Napoli è una delle due manifestazioni più importanti organizzate dal circolo assieme al Trofeo Campobasso. La novità di quest'anno è che non vuole essere limitata alle nostre quattro mura: il Savoia mira infatti a propagandare la vela e le sue attività anche alla città di Napoli, cercando di far capire ai cittadini l'importanza del mare, della vela e quanto il Circolo fa per la divulgazione della cultura nautica. La manifestazione risponde a un imperativo, quello della mobilità sostenibile, che affianca anche la navigazione ai tradizionali sistemi di mobilità. Il tutto ammantato di quella patina d'epoca che vuole essere in tono con la tradizione di un Circolo che ha oramai 123 anni di vita. Nel filo conduttore di questa mobilità sostenibile, oltre alla parte marina il Savoia ha accoppiato in matrimonio con queste belle regine del mare anche auto d'epoca e carrozze di tradizione. Tutto lo splendore di questo accoppiamento verrà in evidenza il 2 luglio, quando una giuria di eleganza valuterà all'uscita dal porticciolo di Santa Lucia la più bella tra le imbarcazioni d'epoca che sfileranno in parata a murata della Amerigo Vespucci, e sul lungomare le auto e le carrozze, valutando oltre alla perfetta manutenzione di questi mezzi anche la congruità temporale dell'abbigliamento dei conducenti". La manifestazione è come sempre co-organizzata con la Marina Militare italiana: "Quest'anno la Marina partecipa in forze alla regata con le sue più belle barche d'epoca, dando un rinnovato battesimo del mare alla Amerigo Vespucci, che negli ultimi anni è stata relegata in bacino per opere di risistemazione", conclude il presidente del Savoia.

0 commenti

Ordina per **Meno recenti** ▼

Facebook Comments Plugin

**LA TUA INFORMAZIONE
A PORTATA DI CLICK!**



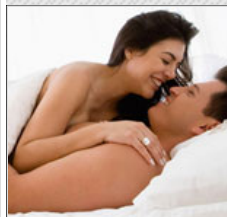
www.napolivillage.com
napolivillage@alice.it



*Tentazione
Make-up*

a dr ART

associazione culturale
sezione **TURISMO**

**MUSICA****PIACERI E PROFUMI****VIAGGI****SESSO****LIBRI & POESIE**

L'approdo STORIA E SUGGERIMENTI TORNA LA VESPUCCI

Falco a pag. 38

La «Vespucci» tra storia e suggestioni torna il veliero dove s'impara a navigare

Nico Falco

Le vedette controllano lo spazio marino a 360 gradi, il comandante impartisce gli ordini che il nostromo traduce in fischi per coordinare le operazioni di ancoraggio. Dimenticate i radar e tutti i mezzi moderni: sull'Amerigo Vespucci, la nave scuola fiore all'occhiello della Marina Militare e considerato un gioiello della nautica mondiale, si fa tutto come nell'Ottocento. Le apparecchiature ci sono, ma non vengono utilizzate: gli allievi ufficiali devono imparare a navigare senza l'aiuto della tecnologia per cavarsela in qualsiasi situazione. In effetti, salire sul Vespucci è come fare un salto nel passato e vedere come l'uomo riusciva a districarsi tra cime e vele col solo aiuto della propria esperienza e, soprattutto, con un lavoro di squadra che rendeva possibile governare quello che allora era tra i giganti del mare. Il veliero sarà nuovamente a Napoli il 27 giugno, e resterà fino al 2 luglio, ancorato nella rada e poi attraccato nella Stazione Marittima, in occasione della festa della Marina Militare. Nello stesso periodo si terrà la II edizione della Naples Shipping Week, composta da 40 eventi tra convegni, visite guidate e mostre e interamente dedicata alla cultura e all'economia del mare, organizzata da Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team; alla conferenza di presentazione hanno preso parte il presidente Giuseppe d'Amato, il presidente del Propeller Club Port of Naples Umberto Masucci, l'assessore comunale alle Infrastrutture

Mario Calabrese, il presidente ClickUtilityTeam Carlo Silva, l'ammiraglio di Squadra Donato Marzano e il contrammiraglio Arturo Faraone. Il Vespucci è stato costruito nel Regio Cantiere Navale di Castellammare di Stabia nel 1930, mentre il varo risale febbraio dell'anno successivo. Sotto il profilo tecnico-costruttivo si tratta di una nave a vela con motore, mentre dal punto di vista dell'attrezzatura velica è una armata a nave, quindi con tre alberi verticali, trinchetto, maestra e mezzana, tutti dotati di pennoni e vele quadre, più il bom-

In arrivo
Il 27 giugno la nave sarà a Napoli in occasione della festa della Marina Militare

presso che, sporgente a prora, costituisce un quarto albero. Inoltre ci sono le vele di taglio: i fiocchi, gli stralli e la randa. L'unica parte elettrica è quella relativa all'ancora, mentre tutto il resto del lavoro viene svolto come cento anni fa. Il porto di assegnazione è La Spezia ma è frequentemente impegnata in tour nel Mediterraneo. Dalla sua entrata in servizio la nave ha svolto ogni anno attività addestrativa, utilizzata dall'Accademia Navale, dalla Scuola Navale Militare Francesco Morosini, dagli allievi nocchieri e da giovani di associazioni veliche come la Lega Navale Italiana, la Sail Training Association - Italia e l'Anmi. E' rimasta ferma per lavori straordinari nel 1964, nel 1973 e nel 1997 mentre, nel 1940, fu necessario nascondere la nave al riparo dai bombardamenti: fu attraccata a Pola insieme alla nave ge-

mella Cristoforo Colombo. Alla fine del conflitto il Colombo venne dato insieme ad altre unità navali all'Urss come risarcimento per la guerra e divenne una sorta di deposito di carbone, venendo distrutto rapidamente dall'utilizzo inadatto: ne resta soltanto la scialuppa di salvataggio, che adesso "viaggia" sul Vespucci: i marinai italiani la spostarono prima della consegna, essendo questa più grande di quella originariamente installata. Dopo la guerra l'Amerigo Vespucci ha continuato a solcare i mari, periodicamente mantenuto e rimodernato di pari passo con l'avanzamento della tecnologia. Il complimento più grande? Quello, probabilmente, arrivato nel 1962 dal comandante della portaerei USS Independence, che incrociò la nave scuola italiana nel mediterraneo, incontro immortalato in una memorabile fotografia esposta sul veliero. Quando il gigante da guerra americano chiese al veliero di identificarsi, dopo la risposta replicò: «Siete la nave più bella del mondo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ci sono le nuove apparecchiature ma sulla nave non si utilizzano per poter agire in ogni emergenza

In arrivo
Il 27 giugno la nave sarà a Napoli in occasione della festa della Marina Militare



Peso: 1-1%,38-44%

Le tappe

Un progetto
realizzato
un secolo fa

La decisione di costruire l'Amerigo Vespucci venne assunta nel 1925, per sostituire la nave scuola della classe Flavio Gioia, un incrociatore a motore e a vela. Il Vespucci fu progettato insieme al gemello Cristoforo Colombo nel 1930 dall'ingegnere Francesco Rotundi, tenente colonnello del Genio navale e direttore dei cantieri navali di Castellammare di Stabia, riprendendo i progetti del veliero Monarca, l'ammiraglia della Real Marina del Regno delle Due Sicilie. La nave-scuola fu varata il 22 febbraio 1931 a Castellammare di Stabia.



La storia

Costruita nel 1930 nel cantiere di Castellammare di Stabia è un fiore all'occhiello per l'Italia: a bordo un viaggio nel tempo



Peso: 1-1%,38-44%

Il programma

Concerti e incontri per salutare la Vespucci

Dell'approdo a Napoli dell'Amerigo Vespucci è stato detto tanto, e tanto raccontato sulla sua storia. Ma l'arrivo del veliero è anche l'occasione per la Naples Shipping Week: manifestazione inaugurata ieri ma che entra nel vivo oggi (per terminare il 2 luglio), e che prevede eventi attorno al mare e ai suoi temi. Eventi che comprendono momenti di confronto, ma anche di svago. Per il programma completo (piuttosto ricco, e distribuito in più luoghi della città) e le modalità di partecipazione, consultare il sito, ma si può cominciare a averne qui un'idea. Ad esempio, la Sala Caracciolo (al Molo San Vincenzo) questa mattina ospiterà alle 9.30 l'incontro su Il mare educatore e formatore, e alle 12.30 l'inaugurazione della

mostra foto-documentaria Da scugnizzi a marinaretti. L'esperienza della Nave Asilo Caracciolo. Ancora oggi, stavolta alle 21 al Bacino borbonico (sempre al Molo San Vincenzo), andrà in scena in prima assoluta lo spettacolo Mare Mater o della esemplare storia della Nave Asilo Caracciolo e del suo capitano Giulia Civita Franceschi. Domani alle 14, all'Università Parthenope, si terrà la tavola rotonda Energia del mare; mentre giovedì alle 10 alla Stazione Marittima ci si confronterà su L'economia del mare: le nuove prospettive occupazionali e la risposta dell'ITS della Campania. Ancora momenti di svago, con il concerto e la serata previsti per lo stesso giovedì: alle 19 (alla Stazione Marittima) il coro jubilate deo si esibirà in L'incanto del mare;

mentre alle 20.30 ci sarà al Borgo Marinari La festa del Borgo dei pirati (ma bisogna munirsi di biglietto d'ingresso). Si chiude sabato, con la parata delle Vele d'epoca che coinvolgerà anche l'Amerigo Vespucci.

benedetta palmieri



Peso: 7%

L'Amerigo Vespucci nel golfo "È un'eccellenza dell'Italia"

ANTONIO FERRARA

LE abbaglianti divise bianche degli allievi della Scuola Morosini punteggiano il ponte di coperta del Vespucci e si stagliano contro il mare da un lato col Vesuvio alle spalle e contro il profilo della città, da Posillipo al porto. Benvenuti a bordo della nave più bella del mondo, alla fonda fino a questa sera davanti al molo San Vincenzo e pronta ad attraccare di prua alla Stazione marittima.

A PAGINA VII

DA DOMANI VISITE ALLA STAZIONE MARITTIMA



Peso: 1-20%,7-47%

“Nave Vespucci eccellenza dell’Italia” Da domani visite alla Stazione marittima

ANTONIO FERRARA

LE abbaglianti divise bianche degli allievi della Scuola Morosini punteggiano il ponte di coperta del Vespucci e si stagliano contro il mare da un lato col Vesuvio alle spalle e contro il profilo della città, da Posillipo al porto. Benvenuti a bordo della nave più bella del mondo, alla fonda fino a questa sera davanti al molo San Vincenzo e pronta ad attraccare di prua al molo Beverello, davanti alla Stazione marittima. Il Vespucci festeggia gli 85 anni di vita. «Leggete le date incise sulla targa in bronzo» suggerisce il capitano di vascello Curzio Pacifici, al comando della nave dal 2013, che ha riportato l’unità in mare dopo due anni di lavori. «La nave fu impostata nei cantieri di Castellammare di Stabia nel maggio 1930 e varata il 22 febbraio 1931. A giugno già parti per la prima campagna. Un’impresa eccezionale - dice il comandante - che meraviglia ancora oggi e ci rende orgogliosi: il Vespucci è un’eccellenza dell’Italia nel mondo».

A bordo ci sono 400 militari, tra loro 63 allievi della seconda classe della scuola navale mili-

tare Francesco Morosini e 74 frequentatori del 21esimo corso Volontari in ferma prefissata. Tra il personale civile a bordo anche un ricercatore del Cnr, responsabile della strumentazione installata a bordo, utile a rilevare le ricadute sull’ambiente marino. «La Marina è molto attenta alla tutela del mare - aggiunge l’ufficiale - e come Vespucci sosteniamo un’attività di misurazione del particolato atmosferico». Di qui la campagna “Dual use Vespucci 2016”, un esempio di cooperazione tra ricercatori, studenti e marinai con l’obiettivo comune di tutelare il mare. «Qui si impara ad andare per mare - spiega il comandante Pacifici - e si apprendono il funzionamento e l’utilizzo degli strumenti nautici, ma soprattutto a sapersi comportare, a stare in un equipaggio e a lavorare insieme». La nave per due anni è stata completamente rinnovata all’Arsenale di La Spezia. Spiega il comandante: «Abbiamo fatti grandi lavori nel settore dell’alimentazione elettrica, in coperta, alle alberature, un restyling completo. Qui a Napoli sentiamo una grande vicinanza, in una città dalla scenogra-

fia straordinaria». La stessa che ha emozionato ieri mattina, all’ingresso in rada, il nostromo di nave Vespucci, Giulio D’Elia. «Per me che sono napoletano di Fuorigrotta è sempre una grande emozione entrare a Napoli. E i visitatori troveranno una nave bellissima, pronta come sempre ad accogliere tutti».

Per visitare la nave scuola bisogna attendere domani, quando dalla Stazione marittima sarà possibile salire a bordo in due momenti: dalle 14.30 alle 17 e dalle 21.30 alle 22.30. Il pubblico potrà ritornare a visitare l’unità vanto della Marina italiana il 30 giugno (ore 10.30-12) e il primo luglio (10.30-12; 14.30-18.30 e 20-21.30). Nell’ultima giornata di sosta a Napoli, il 2 luglio, il Vespucci ospiterà autorità e ospiti per il defilamento di barche della regata “Vele d’epoca”. La Vespucci, che è tutt’oggi in servizio per l’addestramento degli allievi ufficiali dell’Accademia di Livorno, è lunga 101 metri, larga 15,5, con un pescaggio di 7,3 metri e un dislocamento di circa 4000 tonnellate. La nave, che nel 1960 portò la fiaccola

Olimpica dal Porto del Pireo fino alle coste italiane in occasione delle olimpiadi di Roma, è stata anche nominata “Ambasciatrice del Comitato Roma2024”. Tra le attività previste per la tappa napoletana, il 30 giugno è previsto un appuntamento in collaborazione con l’Istituto nazionale di ottica del Cnr di Firenze: l’accensione del primo faro della rete nazionale italiana a sorgenti luminose a basso consumo ed elevato rendimento. La Vespucci sarà protagonista della “Naples Shipping Week”, mentre il primo luglio alle 19 in piazza ci sarà il concerto della banda della Marina militare.

Il nostromo D’Elia è napoletano: “Che emozione quando siamo entrati in porto”
Il comandante Pacifici: “Grande vicinanza a Napoli, per me un onore riportare la nave in mare”

VARATA A CASTELLAMMARE DI STABIA NEL 1931, L’AMERIGO VESPUCCI FESTEGGIA GLI 85 ANNI

La nave scuola in rada davanti al molo San Vincenzo. L’unità navale imbarca gli allievi della Scuola Morosini, che concluderanno la campagna a Livorno dopo la sosta a Napoli. A bordo del Vespucci i giovani imparano i mestieri del mare e a utilizzare le strumentazioni navali



Peso: 1-20%,7-47%

L'EVENTO Settimana ricca di appuntamenti a bordo. Si comincia con Naples shipping e si prosegue con Marevivo

Arriva la Vespucci, regina delle navi

NAPOLI. Domani si inaugura la seconda edizione della Naples Shipping Week, interamente dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata da Propeller Club Port of Naples e ClickutlityTeam che animerà dibattiti e tavole rotonde fino al 2 luglio. Oltre 200 i relatori coinvolti nei 40 eventi a calendario per gli operatori del settore e no, tra cui l'ottava edizione di Port&Shippingtech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, la Main conference della manifestazione, che si terrà alla Stazione Marittima. Innovazioni tecnologiche, governance dei porti, autostrade del mare, sicurezza e welfare, combustibili rinnovabili, nuovi mercati sono alcuni dei temi che saranno affrontati durante la settimana che, oltre ai momenti di networking e approfondimento riservati al cluster marittimo, offrirà eventi speciali e iniziative culturali e divulgative aperti alla cittadinanza.

ACCESSO AI VISITATORI. Per l'occasione stazionerà a Napoli la nave scuola Amerigo Vespucci della Marina Militare che rimarrà in porto tutta la settimana e sarà visitabile. Il supporto della Marina Militare alla manifestazione prevede anche l'aper-

tura della base navale per seminari, convegni e appuntamenti teatrali. Il 1 luglio in piazza Plebiscito alle 19 ci sarà il concerto della Banda della Marina Militare con la partecipazione della soprano Nathalie Choquette. Anche in questa edizione la città sarà coinvolta da conferenze e incontri e da visite ed eventi culturali organizzati fra la Stazione Marittima, il Molo San Vincenzo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, il Porto di Napoli, Villa Doria D'Angri, piazza del Plebiscito, l'Università Parthenope. Ma la Vespucci rinnovata e aperta a visite e mostre sarà anche sede di dibattiti eco.

I GRANDI

EVENTI.

Oltre al Naples Shipping Week 2016 e Vele d'Epoca Napoli 2016, che segnano la tappa campana del tour italiano organizzato per l'85 anniversario dal varo dello storico veliero, la nave sosterrà alla fonda davanti al Lungomare Caracciolo fino alla sera di martedì, offrendo ai passanti e ai turisti il suo splendore. Dopo l'ormeggio alla Stazione Marittima di Napoli, mercoledì alle 10.30, il coman-

dante logistico della Marina Militare, ammiraglio di squadra Donato Marzano, con il comandante del Vespucci, capitano di vascello Curzio Pacifici, terrà a bordo una conferenza stampa al termine della quale, nell'ambito della campagna di Marevivo "Mare nostro", seguirà la presentazione di una proposta di legge contro le microplastiche.

Per l'occasione lungo il percorso a bordo, i visitatori potranno seguire una mostra fotografica sulla Grande Guerra, allestita a cura dell'Ufficio Storico della Marina Militare. Tra le attività previste per la tappa napoletana, l'appuntamento in collaborazione con l'Istituto Nazionale di Ottica del Cnr di Firenze con l'accensione, giovedì a Napoli, del primo faro della rete nazionale italiana a sorgenti luminose a basso consumo ed elevato rendimento.

REC

Incontri e dibattiti sull' "impresa mare" e sull'ambiente. Inaugurato il primo faro a basso consumo



● Arriva nel porto di Napoli la nave scuola Vespucci



Peso: 35%

➤➤ IL DENARINFIERA

Shipping Week, Napoli torna capitale Al via la rassegna dedicata al mare

Di **VASCO FINECARTA**

Si inaugura lunedì prossimo 27 giugno la II edizione della Naples Shipping Week interamente dedicata alla cultura e all'economia del mare. La manifestazione organizzata da Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam durerà fino al 2 luglio prossimo con un calendario di dibattiti ed eventi di grande qualità. Oltre 200 i relatori coinvolti nei 40 eventi proposti. Tra questi l'VIII edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che si svolgerà a Palazzo Reale, luogo simbolo di Napoli.

Tra i temi sul tavolo della discussione ci sono innovazioni tecnologiche, governance dei porti, autostrade del mare, sicurezza e welfare, combustibili rinnovabili, nuovi mercati, proposti in momenti di networking, approfondimento riservati al cluster marittimo, eventi speciali, iniziative culturali e divulgative aperte alla cittadinanza.

"La Naples Shipping Week - sottolinea il presidente **Giuseppe D'Amato** - gratifica l'orgoglio

partenopeo dello shipping, storicamente insediato nel nostro territorio, e riconferma l'importanza di Napoli. Il capoluogo campano è infatti all'avanguardia in Italia grazie alla presenza del 50% circa della flotta mercantile nazionale, costituita da navi moderne e tecnologicamente avanzate e che fanno capo ad armatori della Provincia di Napoli, confermando la leadership napoletana già presente da tempo del Regno delle due Sicilie".

"Questa seconda edizione della Naples Shipping Week - aggiunge **Umberto Masucci**, presidente The International Propeller Club Port of Naples - metterà in mostra le grandi capacità del cluster marittimo napoletano e campano, contribuendo a rinsaldare il rapporto fra il Porto e la città, restituendo slancio ed entusiasmo allo scalo di Napoli". A dare lustro alla manifestazione anche "la presenza per tutta la settimana dell'Amerigo Vespucci, la nave scuola della Marina Militare, orgoglio di tutti noi e la scelta delle Capitanerie di Porto di organizzare a Napoli il MedForum, la riunione di tutte le Guardie Costiere del Mediterraneo in un momento certamente delicato per il nostro Mare". "Port&ShippingTech - sottolinea **Carlo Silva**, presidente di ClickutilityTeam - è un evento

congressuale consolidato che, grazie alla preziosa collaborazione con il cluster marittimo napoletano aggregato dal Propeller di Napoli, conferma la propria leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati allo sviluppo del sistema logistico-portuale". Anche in questa edizione l'intera città sarà coinvolta da conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e da visite ed eventi culturali organizzati fra la Stazione Marittima, il Molo San Vincenzo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, il Porto di Napoli, Villa Doria D'Angri, Piazza del Plebiscito, l'Università Parthenope di Napoli e altri luoghi del capoluogo campano. ●●●



La nave scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci



Peso: 52%



MOTION & EMOTION

SCOPRI L'OFFERTA

Campaniasuweb

LA TUA REGIONE A PORTATA DI CLICK

NEWS
SPETTACOLO
SAPORIATTUALITÀ
CULTURA
RUBRICHESPORT
COSTUME
BLOG26°
f
49k

GIOVEDÌ 30 GIU 2016 AGGIORNATO ALLE 20:13 DEL 29 GIU 2016

MEDIA



Napoli passerella delle vele d'epoca

All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale

di REDAZIONE

CONDIVIDI PAGINA

298

 Mi piace
Condividi

Tweet

1

Condividi

Il Golfo di Napoli si prepara alle sfilate di vele d'epoca. È la **Classic Week**, lo speciale raduno che dal 30 giugno al 3 luglio coinvolgerà alcune tra le più antiche e belle imbarcazioni esistenti per una regata velica senza tempo. Guest star l'**Amerigo Vespucci**, la miss di tutte le navi del mondo, ormeggiata alla stazione marittima.

Il quartier generale della rassegna sarà, come sempre, la banchina di Santa Lucia ed il **Reale Yacht Club Canottieri Savoia**, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela – V Zona. Anche quest'anno parteciperanno i **dragoni classici**, una particolare ed elegante barca monotipo nata nel 1929 in Norvegia, e alla cui classe appartengono i natanti costruiti fino al 1972.



In questa 12a edizione ci saranno molti più appuntamenti con iniziative al Borgo Marinaro e sul Lungomare. Grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356, sfileranno **sette carrozze d'epoca** (sei guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato) e saranno presenti **25 Porsche** con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.



Ma le vere protagoniste saranno le barche. Come **Manitou**, costruita nel 1937 quando James R. Lowe commissionò a Olin Stephens un'imbarcazione per il Chicago Mac Race. Nacque un cutter di 62 piedi che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. A bordo di Manitou, JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe.

L'altra protagonista è **Emilia**, realizzata dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza di Giovanni Agnelli, fondatore

della Fiat e nonno dell'avvocato. Emilia è stata progettata da Attilio Costaguta come 12 metri Stazza Internazionale, la classe più vecchia e longeva della storia dello yachting, con la quale si corse la Coppa America fino al 1987.

Ci sarà anche **Javelin**, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's. Negli anni '50 di Javelin si persero le tracce: ritrovata da un giornalista in stato di totale abbandono nel 2002, venne acquistata dall'attuale armatore che l'ha sottoposta a quattro anni di intensi restauri.



Ha confermato la propria presenza anche l'equipaggio di **Italia**, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936. Varata su un progetto voluto dalla Reale Federazione Italiana della Vela che volle uno scafo in grado di poter competere alle Olimpiadi, Italia entrò in acqua a giugno 1936, poche settimane prima dell'apertura dei Giochi, facendo registrare ottime prestazioni fino all'oro ottenuto nel mese di agosto.

A difendere i colori del Savoia, l'imbarcazione **Bufeo Blanco** del socio bianco blu Giuseppe Marino, mentre la Marina Militare sarà rappresentata da ben 6 imbarcazioni: **Stella Polare**, **Chaplin**, **Corsaro II**, **Sagittario**, **Caroly** e **Calipso**. Hanno confermato la propria presenza anche **Freja**, **Ausonia**, **Elena Celeste**, **Tintoo VI**, **Annie** e **Naif** di Ivan Gardini.

0 commenti

Ordina per



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin

Leggi anche

L'evento

Fascino ed eleganza le vele d'epoca sfilano a Mergellina

Gianluca Agata

La prima ad arrivare è stata «Elena Celeste», Half tonner d'epoca, classe 1976, che Massimo Morasca ha proiettato nel futuro: non più semplicemente vela d'epoca. Questo legno nato sul Garda è stato completamente restaurato e riportato sui campi di regata, dimostrando di essere ancora competitivo e vincendo numerosi campionati italiani di classe. Ecco la tredicesima edizione delle «Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week», la rassegna organizzata dal Circolo Savoia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici). Da oggi tutte in mare a rievocare la loro storia. Venti bellissime tra le quali «Manitou», la barca che fu di John Kennedy e Marilyn Monroe. Il 19 metri, varato nel 1937 e utilizzato dall'accademia della guardia costiera, venne messo a disposizione del presidente quando fu eletto e ribattezzato «Casa Bianca galleggiante» perché accoglieva gli ospiti importanti.

Nel 1962, a Newport, seguirono a bordo di questa imbarcazione le regate di Coppa America l'avvocato Giovanni Agnelli e la moglie Marella Caracciolo. Su questo legno nacque l'idea di «Azzurra». Lo scorso anno lo sloop francese «Sagittarius» conquistò il successo finale. Nel 2010 circumnavigò in quindici giorni l'Italia da Rimini a Imperia. Storie di vele come quella degli italiani di Emilia, costruita su committenza del senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufeo Bianco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso. Tutte all'ombra della più bella di tutte, l'Amerigo Vespucci. Oggi alle 9 la cerimonia dell'alzabandiera seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Ma quest'anno «Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week» si fa in tre. Domani sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca; sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni

all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto a Castellammare di Stabia. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Valter Girardelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 10%



Vedere & ascoltare

I SUONI/1

Marracash e Guè Pequeno

Marracash e Guè Pequeno presentano con un firmacopie il loro primo album insieme, «Santeria», lanciato dal singolo «Nulla accade»: quindici inediti che attingono dalle esperienze musicali di ciascuno e fondendo tematiche, scrittura

e stili diversi. Concepito, scritto e registrato tra Tenerife (Spagna), Trancoso (Brasile) e Milano, «Santeria» affida graficamente questo cocktail all'artista colombiano Armando Mesias per la copertina e mediaticamente all'unione dei profili ufficiali dei due rapper con pagine-flashback del loro passato e della loro lunga amicizia. «Se mi paghi, rappo» è la traccia con cui Marra e Guè mettono a nudo la sfrenata voglia di fama di chi è disposto a fare qualsiasi cosa e a mettersi in mostra non tanto per quello che

siamo veramente, ma per quello che il pubblico si aspetta e vuole da noi. E oggi tutti abbiamo un nostro pubblico da accontentare, tutti: «Dimmi dimmi per la fama cosa sei disposto a fare?».

La Feltrinelli, piazza Garibaldi, alle 16

Capone. «Live in the garden» apre con l'ecomusic di Capone & Bung Bangt che intrecciano su strumenti riciclati ritmi hip hop, reggae e funk della newpolitana.

Beer Garden, via Discesa Coroglio 34, domani alle 22



Supercoppia rap
Marracash e Guè Pequeno

I SUONI/2

Genny Basso. Quarto appuntamento al San Carlo in cartellone per la rassegna «Extra, concerti in terrazza». In programma un recital di Genny Basso, pianista napoletano, a lungo assistente di Aldo Ciccolini, che si esibisce fondendo il repertorio classico con suoi personali arrangiamenti della canzone classica napoletana. In scaletta infatti, pagine di Mozart, Chopin, Albeniz, Debussy, ma

anche «Fenesta ca lucive», «Fenesta vasca», «Te voglio bene assaie», «Core 'ngrato», «Funiculi funiculà», tutti riarrangiati da Genny Basso. **San Carlo, terrazza sui giardini di Palazzo Reale, alle 19. Ingresso: 15 euro con un vin d'honneur**

Jazz. Presentazione dal vivo per «Peace hotel», il nuovo album del sassofonista Paolo Recchia realizzato con Enrico Bracco alla chitarra e Nicola Borrelli al contrabbasso. **Museo Archeologico Nazionale, alle 21. Ingresso con il biglietto del museo**



Un pianoforte napoletano
Genny Basso

L'evento

Regine a 4 ruote Sfilano le vecchie Porsche

Pronte a partire 25 fiammanti modelli «356», «911» e «912» Classic esordio in passerella in via Partenope. Poi tutti in direzione Posillipo

Alessandra Gargiulo

Non solo tra le onde, le «regine» sfilano anche su quattro ruote. Si tirano a lucido, pronte a far bella mostra di sé sul Lungomare, quasi a voler salutare le storiche vele intanto dispiegate nel Golfo. Ad accompagnare gli storici yacht in regata della XIII edizione «Vele d'Epoca Classic Week» organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia, al via oggi fino al 3 luglio, vi sarà infatti una ricca rappresentanza dei Registri storici Porsche: venticinque fiammanti modelli 356, 911 e 912 Classic che impreziosiranno il week end con oltre mezzo secolo d'eccellenza. L'esordio in passerella oggi alle ore 11 in via Partenope, in contemporanea al varo della prima regata costiera. Nulla da invidiare alle «bellissime» del ma-

re: la suggestione del mito Porsche con i suoi gioielli del passato saprà ben attirare l'attenzione di appassionati e curiosi. Basti pensare che solo la «356», sia coupé che roadster, fu prodotta dalla casa di Stoccarda ininterrottamente dal 1948 al '66: una vettura che ha fatto epoca e che in seguito spianò la strada alla futura Porsche 911. Dall'esposizione statica alla prima prova motore che domani vedrà le splendide auto impegnate in un panoramico rally fotografico nella zona dei Campi Flegrei in cui gli equipaggi si sfideranno nella ricerca dei paesaggi rappresentati nel plico di fotografie consegnato loro al momento della partenza fissata alle 11.30 sempre presso l'area di sosta antistante la Facoltà di Economia e Commercio in via Partenope. Ma le foto non saranno nella giusta progressione: compito dei piloti e dei loro navigatori ricomporre l'esatta se-

quenza una volta identificati lungo il percorso i luoghi raffigurati. E il giorno dopo si riparte, non prima però di aver dato sfoggio in una parata d'eleganza che poco prima di mezzogiorno anticiperà l'avvincente gara di Regolarità Classica, riportando alla luce le strade di quello che un tempo era il Circuito di Posillipo: un leggendario percorso di 4 km che ha visto gareggiare piloti del calibro di Nuvolari, Ascari e Fangio. Durante la sfilata, sarà valutata l'appropriatezza del restauro, l'abbigliamento retrò dell'equipaggio e la modalità del saluto alla giuria. Poi, dalle 13, i motori romberanno sulla collina di Posillipo per rivivere le emozioni della storica competizione. Lo sguardo però non sarà solo rivolto al passato: ad aprire e chiudere la gara l'esposizione di due degli ultimi gioiellini di casa Porsche: la 718 Boxster e la 718 Boxter S.



L'alternativa

Le carrozze d'epoca sul lungomare

Dalle vele alle auto saltando in carrozza. L'altra novità del «Classic Week» sarà infatti la prima edizione della sfilata dimostrativa con gara d'eleganza di carrozze

d'epoca anteriore al 1945 che sabato dalle ore 18 con partenza dal Lungomare riporteranno Napoli ai fasti degli anni borbonici. Anche qui, oltre il restauro delle

antiche vetture, una giuria valuterà l'abbigliamento degli equipaggi, che, rigorosamente in costume, dovranno rispettare il più possibile l'anno di costruzione della carrozza.

Tra borgo dei pirati, auto d'epoca, carrozze storiche e concerti, L'Amerigo Vespucci ospite d'onore, 6 scafi della marina al via

Vele d'Epoca Classic Week, quattro giorni di festa a Napoli

Le Vele d'Epoca a Napoli si fa in tre. Con le "signore del mare" arriveranno in città, dal 30 giugno fino al 3 luglio, anche carrozze storiche ed auto d'epoca, per un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Il quartier generale della rassegna di vela restano la banchina di Santa Lucia ed il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che dal 2003 ne cura l'organizzazione con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona. Ma quest'anno grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356 sarà forte l'apertura alla città, con eventi sul lungomare e al Borgo Marinari. Alla rassegna velica sono ammessi, come da tradizione, gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore

al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici). S'inizia alle ore 11 con una regata costiera nel Golfo di Napoli. Al termine della prima sfida in mare, il programma offrirà alle ore 15.30 la visita guidata della nave Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo "House Mood". Il venerdì si torna in acqua alle ore 11 per la regata sulle boe, seguita al rientro (dalle 17.00) dalla gara in cucina tra skipper. Venerdì sul lungomare faranno il loro debutto le auto d'epoca,

per un concorso fotografico che inizierà alle ore 11.00 e le porterà fino al porticciolo di Baia (Bacoli). Alle 17.30 i proprietari delle Porsche d'epoca, provenienti da ogni regione d'Italia, insieme a velisti e a tutti gli appassionati parteciperanno al convegno "Storia del Circuito di Posillipo", in programma nei saloni del Circolo. Si prosegue alle 19.30 con il Concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito, con la partecipazione del soprano Nathalie Choquette: lo spettacolo rientra nell'ambito della Giornata della Marina Militare. Alle 20.30, cena al Circolo. L'intenso programma continua sabato 2 luglio: alle ore 10.00 la parata navale ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, quindi spazio alla seconda regata costiera. In contemporanea, le auto storiche sfileranno sul lungomare, tra i cittadini, per spostarsi su quello che un

tempo era il Circuito di Posillipo. Alle ore 18.00 a sfilare toccherà invece alle Carrozze reali d'epoca, mentre chi vorrà avrà la possibilità di visitare il Circolo Savoia e gli scafi iscritti alla regata. Domenica 3 luglio la chiusura, con regate sulle boe (ore 11.00) e cerimonia di premiazione. All'ombra di Castel dell'Ovo salperanno alcune delle più affascinanti imbarcazioni in legno nella storia dello yachting mondiale, come Manitou, costruita nel 1937 sulla quale JFK trascorse diverse settimane insieme a Marilyn Monroe, o Emilia, costruita dal cantiere Costaguta di Genova Voltri su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. Ci sarà anche Javelin, varata nel 1897 con una storia molto ben documentata negli archivi del Lloyd's.



Peso: 23%



Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petruzzuolo

NAPOLI MAGAZINE®

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XIII n° 27



Giovedì 30 Giugno 2016, Ore 10:40:10

HOME IN PRIMO PIANO IN EVIDENZA FOTO VIDEO CALCIO BASKET MOTORI ALTRI SPORT ATTUALITÀ **CULTURA & GOSSIP** FORUM LIVESCORE METEO

**ULTIMISSIME
SPORT NEWS**
LEGGI TUTTE LE NEWS >>

ULTIMISSIME
CALCIO NAPOLI

VIDEO CONFERENZE
SSC NAPOLI

IN VETRINA

MARCA -
HIGUAIN ATTIVA
L'OPERAZIONE
ATLETICO

Higuain attiva la 'operazio
Atletico'

TUTTI I SERVIZI
FOTO di NM

5 FOTO - LA
STATUINA DI BUD
SPENCER NEL
PRESEPE DI
MARCO
FERRIGNO



CULTURA & GOSSIP

A NAPOLI - Vele d'epoca Classic Week, regate e festa nel borgo

29.06.2016 13:01 di Napoli Magazine

Condividi Tweet



Gli "Stradivari del mare" colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici): domani salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di "Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week", la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona.

Il programma si aprirà domani alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood.

Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana

L'EDITORIALE

di Antonio Petruzzuolo



FUTURO - NAPOLI, IVAN STRINIC:
"VOGLIO CAMBIARE SQUADRA"



NAPOLI - Ivan Strinic, terzino del Napoli, ha rilasciato un'intervista a 24sata.hr nel corso della quale ha tra l'altro parla...
[Continua a leggere >>](#)

Bottega Verde
NATURA ITALIANA

Registrati
Subito!

Per te Sconto
50%, Welcome
Box e Spedizione
Gratis!

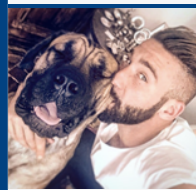
[Registrati!](#)

IL PUNTO

di Vincenzo Petruzzuolo



SOCIAL - TONELLI E I MESSAGGI SU
FACEBOOK: "GRAZIE PER TUTTO IL
VOSTRO AFFETTO!"



NAPOLI - Il difensore azzurro Lorenzo Tonelli scrive su Facebook: "Ho guardato i messaggi privati di questa pagina e ho trova... [Continua a leggere >>](#)

SOCIAL NETWORK

News dal Web



FOTO - INSIGNE, IMMOBILE, ZAZA E
DARMIAN CON LE LORO DOLCI METÀ



NAPOLI - "Tante risate....
Bellissimo
gruppo @chiarabiasi
@simonezaza
@francesca_ele_cormanni
@matteodarmian36
#jennylorenzo... [Continua](#)

PREZIOSO CASA
Il centro arredamenti numero 1 in Borbone

SFSEFITAL
FINANZIAMENTI SPA

Registrati
Subito!

Bottega Verde
NATURA ITALIANA

Per te
Sconto 50%,
Welcome
Box e
Spedizione
Gratis!

Registrati!

I MAGNIFICI 8

TONI AZZURRI
di Toni Iavarone

L'APPUNTO
di Nunzia Marciano

BUONI & CATTIVI
di Paolo Prestisimone

MISTER Z
di Mario Zaccaria

IL REGISTA
di Gaetano Fontana

**LA TESTA NEL
PALLONE**
di Mimmo Liguoro

G-FACTOR
di Gianfranco Lucariello

BATMAN FOREVER
di Pino Tagliatela

MEGA FOTO
D'AUTORE IN HD



IL SONDAGGIO

Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356.

Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.



Bottega Verde
NATURA ITALIANA

Registrati
Subito!

Per te Sconto
50%, Welcome
Box e Spedizione
Gratis!

Registrati!

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



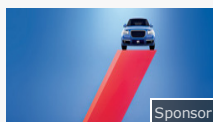
Calcio, Del Genio: "Il mio parere sulla situazione di Higuain"



Napoli Magazine | Tutte le ultime news, notizie e aggiornamenti



SKY - Atletico, pista possibile per Higuain



Calcola il Preventivo. Basta solo Targa e Data di Nascita!



Scopri come creare un'azienda che funziona



HIGUAIN - L'agente: "Rispetteremo il contratto con il Napoli, ma Gonzalo ha deciso di..."

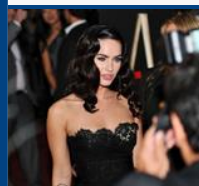
a leggere >>

LA BOMBA SEXY

di Napoli Magazine



BOMBA SEXY - ATTRICI MORE



NAPOLI - Nel multicolorato mondo del cinema, le bellezze femminili non sono mai mancate. Si sono trasformate nel corso degli... [Continua a leggere >>](#)

TUTTI IN RETE

con Rosa Petrazzuolo



RITIRO - IL NAPOLI A DIMARO, DATE ED ORARI DELLE AMICHEVOLI E DEGLI APPUNTAMENTI SALIENTI



NAPOLI - Per il sesto anno consecutivo la Val di Sole sarà la casa estiva del Napoli. Un matrimonio felice tra il Club di De ... [Continua a leggere >>](#)

L'ANGOLO

di Diego Armando Maradona



IN ARGENTINA - BUENOS AIRES, STATUA PER MESSI: "NON CI ABBANDONARE"



NAPOLI - A due giorni dalla cocente sconfitta ai rigori nella finale di Coppa America, il Governo della Città di Buenos Aires... [Continua a leggere >>](#)

Registrati
Subito!

Bottega Verde
NATURA ITALIANA

Per te Sconto 50%,
Welcome Box e Spedizione
Gratis!

Registrati!



Attendere prego, invio in corso



ARCA OPERATORI

Cerca nel sito



Login [Registrali»](#)

Username

.....

Password?



[Home](#)

[VelaInItalia](#)

[Annunci](#)

[Community](#)

[Notizie](#)

[Meteo](#)

[VelaOnLine](#)

[Info&Servizi](#)

[BoatOnSale](#)

[Offerte](#)

[LastMinute](#)

[Novità](#)

[Comunicati Aziende](#)

[Archivio Notizie](#)

[Archivio Novità](#)

[Documentazione](#)

[indietro «](#)

Notizie

30/06/2016 - Vele d'Epoca a Napoli



Gli "Stradivari del mare" colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici): oggi salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di "Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week", la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona.

Il programma si aprirà oggi alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood.

Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356.

Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso.

SEZIONE NOTIZIE

► [Notizie](#)

Le notizie dal mondo della vela.
Ricerca le più datate in [Archivio](#)

► [Novità](#)

Nuovi prodotti, iniziative, novità.
Ricerca le più datate in [Archivio](#)

► [InfoAziende](#)

I comunicati degli operatori

ARGOMENTI

- [Libri](#)
- [Transat Jacques Vabre 2015](#)
- [MiniTransat 2015](#)
- [Volvo Ocean Race 2014-2015](#)
- [Route du Rhum](#)
- [MiniTransat 2013](#)
- [Transat Jacques Vabre 2013](#)
- [Vendée Globe 2012-13](#)
- [Olimpiadi Londra 2012](#)
- [Volvo Ocean Race 2011-12](#)
- [Transat AG2R 2012](#)
- [Transat Jacques Vabre 2011](#)
- [Transat 6.50 2011](#)
- [Barcelona World Race](#)
- [Sydney Hobart Yacht Race](#)
- [Louis Vuitton Trophy](#)
- [Audi Sailing Series 2010](#)
- [33a America's Cup](#)
- [Vendée Globe 2008-2009](#)

ARCIPELAGO



CONGRATULAZIONI!Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! **SEI STATO SELEZIONATO ADESSO!** [CLICCA QUI](#)
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile **VINCITORE ESCLUSIVO** di una 500!

ONLINE: 30/06/2016 10:38

[CLICCA QUI](#)

©Adsalsa

PRIMO PIANO VELA NAZIONALE VELA INTERNAZIONALE NAUTICA TURISMO EVENTI REGATE LINK TAG ARCHIVIO

ABBONAMENTO CARTACEO

ABBONAMENTO DIGITALE

PUBBLICITÀ

SFOGLIA IL GIORNALE

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

REGATE

Vele d'Epoca Classic Week: domani il via, tra regate e festa nel borgo



redazione

Gli "Stradivari del mare" colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici): domani salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di "Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week", la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona.

Il programma si aprirà domani alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood.

Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356.

Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

29/06/2016 15:54:00

© riproduzione riservata

ARGOMENTI IN EVIDENZA

regate super
series press
guardia costiera
nautica attualità
turismo b14
soldini volvo
ocean race gc32
tp52



ITALIAVELA È SU APP STORE
Scarica l'App gratuitamente da iPhone iPad e da iTunes
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ITALIAVELA È SU ANDROID
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ARTICOLI CORRELATI

La flotta del Trofeo Bailli de Suffren saluta lo Yacht Club Porto Rotondo e la Sardegna

Conclusa la prima edizione della Ri.Mini 6.50

Conclusa la settima edizione di Elbable, la regata palindroma dell'Isola d'Elba

Vela/Elba: nuovo podio per la squadra l'equide CVMM

Vele d'epoca, Porto Rotondo: ad Adria la Line Honours della Coppa dei Mori

Il Mondiale della deriva B 14 sempre dominato dagli australiani

Michele Zambelli si prepara alla Ostar, gareggiando alla "Civitanova-Sebenico"

Doppia vittoria di Yanez: vince il Trofeo Albanesi e si aggiudica il Campionato Estivo Meteor

Dopo l'Europeo arriva il Mondiale della Deriva B14

La Millevele va a Itacentodue

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Con il Trofeo Bailli de Suffren, la grande vela d'epoca fa tappa a Porto Rotondo

La flotta dello storico trofeo internazionale Bailli de Suffren in arrivo per la prima tappa italiana

A Palermo il Campionato italiano

COOKIE POLICY

[Privacy](#)

MENU

- Home
- **News**
- Acronimi
- Sigle Nazioni

MURSIA



**Trova il tuo libro nella
Biblioteca del Mare
Mursia**

DIXPLAY



In casa e, a maggior ragione
in barca è possibile
risparmiare corrente elettrica
con le lampade a led

<http://www.dixplay.it>

Associati

Clicca per le informazioni
sull'iscrizione e sulle quote
dell'associazione

[Perchè Assovela](#)

[Quote Assovela](#)

CATEGORIE

- Abbigliamento (40)
- Accessori (89)
- Costruttori (176)
- Federazioni Associazioni (53)
- Noleggio (248)
- Porti (125)

29/06/2016

NAPOLI: AL VIA LA VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK



VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK: DOMANI IL VIA, TRA REGATE E FESTA NEL BORGO SABATO MATTINA IL MINISTRO PINOTTI ALLA PARATA A BORDO DELLA VESPUCCI

NAPOLI, 29 giugno 2016 - Gli "Stradivari del mare" colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici): domani salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di "Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week", la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona.

Il programma si aprirà domani alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood.

Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356.

Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufeo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

Ufficio Stampa: Marco Caiazzo

Le Vele d'Epoca a Napoli

www.ryccsavoia.it

www.facebook.com/canottierisavoia

www.facebook.com/veledepocanapoli

Chi siamo | Contattaci | Segnala | Newsletter

Cerca nel sito

Cerca



Home

Arte & Cultura

Eventi

Mangiare e bere

Shopping

Vivere a Napoli

Regata di Vele d'Epoca nel Golfo di Napoli

Publicato il 28 giugno 2016 da Rino Mastropaolo in Eventi, Sport



Mi piace 275

+1 2

Tweet



Anche quest'anno ci sarà nello splendido Golfo di Napoli il raduno de "Le Vele d'Epoca",

manifestazione che si svolgerà dal **30 giugno al 3 Luglio 2016**. L'evento sarà impreziosito dalla presenza nel golfo della **Amerigo**

Vespucci, la nave più bella del mondo.

Organizzato dal **Circolo Canottieri Savoia** l'evento è alla sua 12^a

<http://www.napolidavivere.it/2016/06/28/regata-di-vele-depoca-nel-golfo-di-napoli/>

EVINRUDE

SCEGLI IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI

G2 250HP DA 22.899€

PER PROGETTARE IL TUO EVINRUDE E-TEC G2 **CLICCA QUI**

Iscriviti alla Newsletter

I migliori eventi e storie di Napoli nella tua mail!

Inserisci il tuo indirizzo mail

Iscriviti ora!

No Spam! Per maggiori informazioni leggi la [Privacy Policy del sito.](#)

SEGUICI



Mi piace Condividi You and 135 mila others like this.



I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA



edizione e porterà, anche quest'anno nel Golfo di Napoli alcune tra le più **antiche e belle barche a vela** esistenti per una regata **che rimane tra le più suggestive che il Golfo conosca**.

Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia organizza con entusiasmo questa particolare manifestazione fin dal 2003 ed è riuscito a trasformare **"Le Vele d'Epoca a Napoli"** in un'importante regata **attesa a livello internazionale** che apre la stagione estiva delle regate nel golfo di Napoli.

Ed anche quest'anno parteciperanno **alla bella regata**, per il quarto anno consecutivo, anche i **dragoni classici**, una particolare ed elegante barca monotipo nata nel 1929 in Norvegia, e alla cui classe appartengono le barche costruite entro il 1972 compreso.

Ma il Golfo di Napoli anche **prima della regata di vele d'epoca** ha ospitato regate particolari. Infatti in occasione dei giochi velici della **XVII Olimpiade del 1960**, ospitò le regate dal 20 agosto al 9 settembre 1960 e la banchina **Santa Lucia del Reale Yacht Club Canottieri Savoia** divenne la base logistica della Classe Dragone. Uno spettacolo eccezionale da non perdere.

Tanti gli eventi previsti tra cui:

Giovedì 30 giugno

- Ore 09.00 Cerimonia di apertura- alzabandiera
- Ore 11.00 regata costiera delle barche
- Ore 11.00 esposizione auto epoca in Via Partenope

Venerdì 01 luglio

- Ore 11.00 Rally fotografico (auto)
- Ore 11.00 regate sulle boe
- Ore 12.00 Esposizione di carrozze
- Ore 19.00 Concerto della Banda della Marina Militare a Piazza Plebiscito

Sabato 02 luglio

- Ore 09.00 Parata d'eleganza all'uscita delle barche
- Ore 10.00 Parata e saluto all'Amerigo Vespucci
- Ore 11.00 regata costiera
- Ore 12.00 sfilata d'eleganza di auto d'epoca
- Ore 13.00 gara di auto sul Circuito di Posillipo
- Ore 18.00 Sfilata Carrozze di Tradizione sul lungomare
- Ore 18.30 Visita imbarcazioni
- Ore 20.00 Premiazione Auto d'Epoca

Domenica 03 luglio

- Ore 11.00 regate sulle boe

**Maggiori informazioni: Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Banchina S. Lucia, 13 - 80132 Napoli**



**Amerigo Vespucci a Napoli:
giorni e orari delle visite
gratis a bordo**



**10 nuovi treni per la Linea 1
della Metro a Napoli**



**CINEMA ALL'APERTO
AL PARCO DEL POGGIO**

**Cinema all'Aperto al Parco
del Poggio a Napoli |
Programma di Luglio 2016**



**Napoli Rock Festival 2016 ad
1,00€ all'Ippodromo di
Agnano**





ULTIME NOTIZIE erariale di o... **Finanziamenti europei per il porto di Napoli, la Commissione Ue apre un'indagine** BRUXELLES (BELGIO) - La Commissione dell'Unione europea



Scrivi sul Diario | Redazione | Termini di Uso | Collabora | Contattaci

DIARIO PARTENOPEO

HOME

CRONACA

ATTUALITA'

ECONOMIA

CULTURA

SPETTACOLI

TRASPORTI

SPORT

FOCUS



Home | Eventi a Napoli | Vele d'Epoca a Napoli, gli "Stradivari del mare" si sfidano nel Golfo

Vele d'Epoca a Napoli, gli "Stradivari del mare" si sfidano nel Golfo

Un weekend dedicato dalle splendide imbarcazioni provenienti da tutto il mondo attirerà i napoletani, facendogli conoscere la spettacolarità degli "Stradivari del mare".

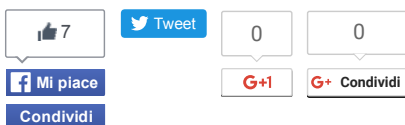


Redazione

visualizza altri articoli

Napoli, 29 giugno 2016

13:41



it.slim.naturebeautycream.eu

Cultura

vedi altro



Pino Daniele Alive. Tra chitarre e ologrammi, nasce il museo dedicato al 'Nero a metà'

← leggi



Fatiche/Ferite: Pagano reinterpreta l'Eracle Farnese al Museo archeologico di Napoli

← leggi



Strabilante scoperta a Pompei: ritrovati un sepolcro sannita e i resti di cinque fuggiaschi

← leggi



Pontifex Maximus, le statue greche parlano allo smartphone

← leggi

HOME

CRONACA

ATTUALITA'

ECONOMIA

CULTURA

SPETTACOLI

TRASPORTI

SPORT

FOCUS



NAPOLI - Alcuni "Stradivari del mare" sono già a Napoli. Colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Altri arriveranno a breve. Come "Manitou", l'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufeo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso. Le imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici) salperanno domani nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di "Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week", la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela-V Zona.

IL PROGRAMMA - L'evento si aprirà domani alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood. Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci. Annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

© Riproduzione riservata

7

Consiglia

Diario Partenopeo

Ti piace 84 mila "v



STOP perdita di Capelli con questo nuovo rimedio innovativo (vanityhairs.info)



Nel golfo di Napoli la portaerei americana "Eisenhower" | Diario Partenopeo



8 kg in 10 giorni! Ventre piatto senza diete aggiuntive. Come fare? (medicreporter.c...)



Incidente sulla nave da crociera, 86enne inglese al Loreto Mare | Diario Partenopeo



L'obesità addominale? 1 porzione brucia fino a 1,8 kg di grasso della pancia! (medicreporter.c...)



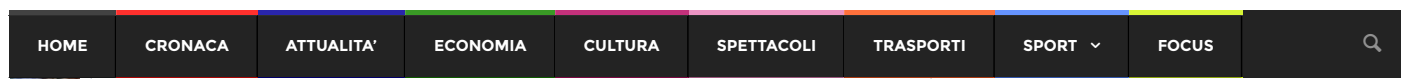
Ha perso oltre 30 Kg e vinto l'Oscar battendo tutti i record. Adesso si Racconta (healthtodaymag...)

Commenti

0 commenti

0 commenti

Ordina per Meno recenti



Facebook Comments Plugin

Cronaca

vedi altro



Follia nel casertano, accoltella la sorella al culmine di una lite. Arrestato

← leggi



Ancora una 'stesa' di camorra a Napoli, spari a Pianura in via Vicinale Campanile

← leggi



Napoli, rapinatori in azione al Vomero: bottigliate in testa al titolare della paninoteca

← leggi



Napoli, nel quartiere Sanità la prima biblioteca pubblica ricavata da un immobile confiscato alla camorra

← leggi

Di cosa hai voglia oggi?



JUST EAT

Ordina ora

Diario Social



Diario Partenopeo

84.313 "Mi piace"

Ti piace





Contattaci

Piace a te e ad altri 45 amici



(<http://www.igeasantimo.it>)

Giovedì 30 Giugno 2016 - 9:38

(<https://www.youtube.com/c/QuotidianoRomaOfficial>) 
(<https://plus.google.com/+QuotidianoRomaOfficial>) 
(https://twitter.com/quotidiano_roma) 
(<https://www.facebook.com/Quotidiano.Roma>) 

ROMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATO NEL 1862

(/)

 LOGIN (/user) / REGISTRATI (/user/register)

Vele d'epoca classic week: domani il via, tra regate e festa nel borgo



(/curiosita/levento/vele-depoca-classic-week-domani-il-tra-regate-e-festa-nel-borgo%E2%80%8F)

Gli "Stradivari del mare" colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici): domani salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di "Vele d'Epoca a Napoli - Classic Week", la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela - V Zona.

Il programma si aprirà domani alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood.

Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356.

Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

🕒 14:15 29/06

di Redazione

9EPOCA%20E%20FEDERAZIONE%20ITALIANA%20VELA%20%E2%80%93%20V%20ZONA.)

Commenta

Il tuo nome

Oggetto:

Comment *

news

news del 29.06.2016

 (/print/13887)
  (/printmail/13887)


http://www.federvela.it/sites/default/files/vede_napoli.jpg

Le barche d'epoca ormeggiate alla banchina Santa Lucia

VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK A NAPOLI: DOMANI IL VIA ALLA GRANDE FESTA

Gli "Stradivari del mare" colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici) e domani salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la 13ma edizione di Vele d'Epoca a Napoli–Classic Week, la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona FIV.

Il programma si aprirà domani alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15:30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood.

Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356.

Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85mo anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

[Per maggiori informazioni \(http://www.ryccsavoia.it\)](http://www.ryccsavoia.it)

0

Tweet

G+1

Federazione Italiana Vela | Corte Lambruschini, Torre A, 16° piano, Piazza Borgo Pila 40 16129 Genova | C.F. 95003780103
[Contatti](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Cookie Policy](#) | [Credits](#) | [Mappa del sito](#) | [Login](#)

Copyright FIV. Tutti i diritti riservati.



VELA IN CAMPANIA

V ZONA - FIV
[HOME](#) | [NEWS](#) | [CLASSI](#) | [CALENDARIO](#) | [VADEMECUM](#) | [STORIA](#) | [DOWNLOAD](#) | [GALLERIA](#) | [NEWSLETTER](#) | [CONTATTI](#) | **CICO2015**
[Primo Piano](#) | [Tutte le News dai Circoli](#) | [Tutte le Notizie dalla Federazione V Zona](#)

PRIMO PIANO

Condividi [f](#) [t](#)

Classe: *Vele d'Epoca*
Domani al via le Vele d'Epoca a Napoli

29 giugno 2016

VELE D'EPOCA CLASSIC WEEK: DOMANI IL VIA, TRA REGATE E FESTA NEL BORGO SABATO MATTINA IL MINISTRO PINOTTI ALLA PARATA A BORDO DELLA VESPUCCI

NAPOLI, 29 giugno 2016 – Gli “Stradivari del mare” colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici): domani salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di “Vele d'Epoca a Napoli – Classic Week”, la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela – V Zona.

Il programma si aprirà domani alle ore 9 con la Cerimonia dell'Alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e “conquistare” il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood.

Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del “classico”, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356.

Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli.

A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso.

Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

[← torna indietro](#)
TROFEO MARICOMLOG

 18-19 giugno 2016
 Baia di Nisida

[SINTESI E VIDEO](#)

CALENDARIO

<< Giugno 2016 >>						
L	M	M	G	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

CAMPIONATO ITALIANO VELA LATINA A SALERNO

Selezione Regionale Optimist Acciaroli, TG 3 Regione del 30-05-16

Freja 2016, guarda che clima

Campionato Windsurf - trofeo...

 Pubblicato da Circolo Nautico...
 Visualizzazioni: 2877

I PROSSIMI 7 EVENTI
[vedi tutti](#)

02 luglio 2016

 Miniatura - Altura - Meteor - **VELEGGIATA DELLE ALICI** - LNI-PR



Sport

Mercoledì 29 Giugno 2016, 12:56

Da domani inizia la kermesse delle Vele d'epoca al Circolo Savoia

Gli "Stradivari del mare" colorano la banchina del Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Sono imbarcazioni interamente in legno con anno di varo anteriore al 1950 (Yacht d'Epoca) e al 1976 (Yacht Classici): domani salperanno nelle acque del Golfo di Napoli per la tredicesima edizione di "Vele d'Epoca a Napoli – Classic Week", la rassegna organizzata dal Circolo di Santa Lucia con Sport Velico Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Federazione Italiana Vela – V Zona. Il programma si aprirà domani alle ore 9 con la cerimonia dell'alzabandiera, seguita alle ore 11 dalla prima regata costiera. Al termine della sfida in mare, alle ore 15.30, la visita guidata dell'Amerigo Vespucci, in rada a Napoli. Alle 20 l'atteso appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: tutti i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. Si comincia dalla Banchina Santa Lucia per poi inoltrarsi e "conquistare" il Borgo Marinari, lungo un percorso enogastronomico. Prevista l'esibizione musicale del gruppo House Mood. Venerdì arriveranno sul lungomare auto storiche e carrozze d'epoca, che potranno essere ammirate da cittadini e turisti e che saranno parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Sabato l'evento vivrà la sua giornata clou, con la parata navale (ore 11) ed il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci, la nave scuola che sta girando l'Italia in occasione dell'85° anniversario dal varo, avvenuto nei cantieri navali di Castellammare di Stabia il 22 febbraio 1931. La Vespucci sarà in rada nelle acque antistanti il lungomare napoletano: annunciata la presenza a bordo del ministro della Difesa Roberta Pinotti e del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, l'ammiraglio di squadra Valter Girardelli. A Napoli arriveranno circa 20 imbarcazioni storiche. L'unica americana è Manitou, che nel 1960 divenne, su volere di John F. Kennedy, yacht presidenziale. Ci saranno anche i francesi di Sagittarius, vincitori lo scorso anno, e gli italiani di Emilia, costruita su committenza del Senatore Giovanni Agnelli. E ancora: Italia, lo scafo vincitore della medaglia d'oro alle Olimpiadi di Berlino 1936, Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino, Freja, Ausonia, Elena Celeste, Tintoo VI, Annie e Naif. La Marina Militare sarà rappresentata da Stella Polare, Chaplin, Corsaro II, Sagittario, Caroly e Calipso. Sul lungomare sfileranno inoltre 7 Carrozze d'Epoca, 6 guidate da Cavalieri provenienti da Napoli, Roma e Firenze, un'altra da agenti della Polizia dello Stato. Infine, presenti 25 Porsche con appassionati accompagnati da parenti o amici provenienti da tutta Italia.

URL : http://sport.ilmattino.it/altrisport/vele_epoca_napoli_savoia-1826312.html

LA GARA

Vele d' epoca primo giorno fino a Procida

Le Vele d' epoca tornano a solcare il golfo di Napoli e lo "stadio della vela" regala una giornata ideale con bel tempo e vento favorevole. Al termine della prima giornata, due imbarcazioni straniere al comando: Sagittarius tra gli Yacht Classici e Manitou tra gli Yacht d' Epoca. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi nella giornata di apertura della tredicesima edizione, che ha visto le imbarcazioni regatare fino a Procida. Alle spalle di Sagittarius c' è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l' olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufeo Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori degli organizzatori del Savoia. Tra gli Yacht d' Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou. «Il vento ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente», dice Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di Regata. Il francese Thierry Laffitte, di Sagittarius, s' è soffermato sulla città: «Napoli non smette mai di stupirci». La giornata inaugurale si è aperta con la cerimonia dell' alzabandiera e si è conclusa con l' appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si è trasformato nel Borgo dei pirati, con punti food e musica dal vivo. Oggi si prosegue con una regata sulle boe, mentre sul lungomare faranno bella mostra auto storiche e carrozze d' epoca, parte integrante di una manifestazione all' insegna del "classico". Le auto, in particolare, sfileranno fino a Baia per un concorso fotografico. Domani alle 11 parata navale con l' Amerigo Vespucci nelle acque di via Caracciolo.

Il calcio

Il Napoli reagisce all'assalto a Herrera per zittire Higuain

De Laurentiis: 23 milioni sul messicano ma il Pipita vuole l'Atletico di Simeone



IN CASPINO
Vertice in Comune con la società per il rinnovo della convenzione

Un incontro di alto livello si è svolto nella sala consiliare del Comune di Napoli, in un'aula affollata di giornalisti e fotografi. L'occasione è stata il rinnovo della convenzione tra il Comune e la società di calcio del Napoli. In alto a sinistra, il sindaco Gaetano Plescia, in abito scuro, è seduto a un tavolo con altri funzionari comunali. Al centro, il presidente della società, Aurelio De Laurentiis, indossa una maglietta azzurra con il logo del club. A destra, il presidente della società di calcio, Aurelio De Laurentiis, è seduto a un tavolo con altri funzionari comunali. Al centro, il presidente della società, Aurelio De Laurentiis, indossa una maglietta azzurra con il logo del club.

LA GARA

Vele d'epoca primo giorno fino a Procida



LA GARA

Fuochi a mare per 102 anni della Canottieri



Il Comitato di Regata ha organizzato la prima giornata della manifestazione "Vele d'Epoca" che si svolge dal 1° al 3° luglio. La gara si svolge sul golfo di Napoli, con partenza da Procida. Le imbarcazioni partecipanti sono divise in due categorie: Yacht Classici e Yacht d'Epoca. La gara è stata inaugurata con la cerimonia dell'alzabandiera a Procida. La manifestazione è organizzata dal Comitato di Regata, presieduto da Gianfranco Busatti. La manifestazione è aperta a tutti gli appassionati di vela. La manifestazione è organizzata dal Comitato di Regata, presieduto da Gianfranco Busatti. La manifestazione è aperta a tutti gli appassionati di vela.

L'EVENTO Nella prima giornata della classic week di Napoli in testa ci sono francesi e americani

Vele d'Epoca: Sagittarius e Manitou al comando

NAPOLI. Due imbarcazioni straniere al comando di "Le Vele d'Epoca a Napoli", dopo la regata costiera che ha aperto il programma sportivo della classic week: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano. Terzo posto provvisorio per Bufo Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou.

IL COMMENTO DELLA GIORNATA. «Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente», ha detto Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di Regata. «Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta». Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: «Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e spe-

riamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli e il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci». «Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni», ha detto il presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. «Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli».

IL PROGRAMMA. Oggi si prosegue con una regata sulle boe (ore 11), mentre sul lungomare faranno bella mostra 25 auto storiche e 7 carrozze d'epoca, parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Le auto, in particolare, sfileranno fino a Baia (dalle ore 11.30) per un concorso fotografico. In programma anche una gara di cucina tra skipper (ore 17.00), il convegno "Storia del circuito di Posillipo" (ore 17.30) e il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito (ore 19.30), che rientra nell'ambito delle iniziative per la Giornata della Marina. In serata, dalle 20.30, cena e concerto al Circolo Savoia.



news

news del 30.06.2016

 (/print/1389)  (/printmail/1389)

(http://www.federvela.it/sites/default/files/img_8285.jpg)

Foto Rosario Caramiello

VELE D'EPOCA A NAPOLI, PRIMA GIORNATA: SAGITTARIUS E MANITOU AL COMANDO

Due imbarcazioni straniere al comando di Le Vele d'Epoca a Napoli, dopo la regata costiera che stamane ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla 13ma edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona FIV hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufe Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou.

"Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente", ha detto Gianfranco Busatti, Presidente del Comitato di Regata. "Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta". Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: "Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e speriamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli e il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci".

La giornata inaugurale si è aperta alle ore 9:30 con la Cerimonia dell'Alzabandiera e si concluderà in serata con l'appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. "Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni", ha detto il Presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. "Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli".

Domani si prosegue con una regata sulle boe (ore 11), mentre sul lungomare faranno bella mostra 25 auto storiche e 7 carrozze d'epoca, parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Le auto, in particolare, sfileranno fino a Baia (dalle ore 11:30) per un concorso fotografico. In programma anche una gara di cucina tra skipper (ore 17), il convegno "Storia del circuito di Posillipo" (ore 17:30) e il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito (ore 19:30), che rientra nell'ambito delle iniziative per la Giornata della Marina. In serata, dalle 20:30, cena e concerto al Circolo Savoia.

[Per maggiori informazioni](http://www.ryccsavoia.it)
(<http://www.ryccsavoia.it>)

0

Tweet

G+1

Federazione Italiana Vela | Corte Lambruschini, Torre A, 16° piano, Piazza Borgo Pila 40 16129 Genova | C.F. 95003780103
[Contatti](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Cookie Policy](#) | [Credits](#) | [Mappa del sito](#) | [Login](#)

Copyright FIV. Tutti i diritti riservati.



VELA IN CAMPANIA

V ZONA - FIV
[HOME](#) [NEWS](#) [CLASSI](#) [CALENDARIO](#) [VADEMECUM](#) [STORIA](#) [DOWNLOAD](#) [GALLERIA](#) [NEWSLETTER](#) [CONTATTI](#) [CICO2015](#)
[Primo Piano](#) | [Tutte le News dai Circoli](#) | [Tutte le Notizie dalla Federazione V Zona](#)
PRIMO PIANO

Condividi



Classe: *Vele d'Epoca*
**Vele d'Epoca: prima giornata:
 Sagittarius e Manitou in testa**

30 giugno 2016

NAPOLI, 30 giugno 2016 – Due imbarcazioni straniere al comando di "Le Vele d'Epoca a Napoli", dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma

sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufo Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou.

"Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente", ha detto Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di Regata. "Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta". Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: "Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e speriamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli e il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci".

La giornata inaugurale si è aperta alle ore 9.30 con la Cerimonia dell'Alzabandiera e si concluderà in serata con l'appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. "Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni", ha detto il presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. "Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli".

Domani si prosegue con una regata sulle boe (ore 11), mentre sul lungomare faranno bella mostra 25 auto storiche e 7 carrozze d'epoca, parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Le auto, in particolare, sfileranno fino a Baia (dalle ore 11.30) per un concorso fotografico. In programma anche una gara di cucina tra skipper (ore 17.00), il convegno "Storia del circuito di Posillipo" (ore 17.30) e il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito (ore 19.30), che rientra nell'ambito delle iniziative per la Giornata della Marina. In serata, dalle 20.30, cena e concerto al Circolo Savoia.

Nelle foto di Rosario Caramiello, un momento della Cerimonia dell'Alzabandiera e la regata costiera.

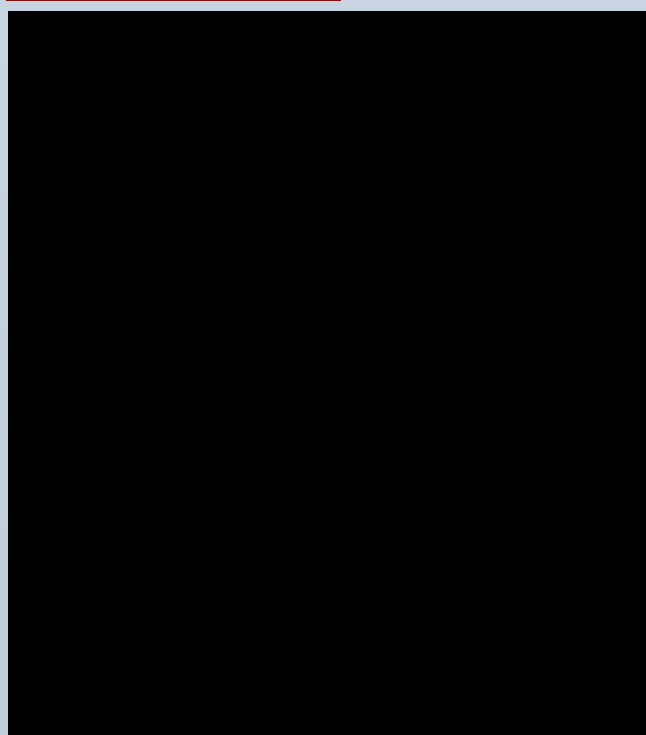
TROFEO MARICOMLOG

 18-19 giugno 2016
 Baia di Nisida

SINTESI E VIDEO
CALENDARIO

 << **Luglio 2016** >>

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



**CONGRATULAZIONI!**Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! **SEI STATO SELEZIONATO ADESSO!**
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile **VINCITORE ESCLUSIVO** di una 500!

ONLINE: 1/07/2016 8:19

[CLICCA QUI!](#)

©Adsalsa

PRIMO PIANO

VELA NAZIONALE

VELA INTERNAZIONALE

NAUTICA

TURISMO

EVENTI

REGATE

LINK

TAG

ARCHIVIO

ABBONAMENTO CARTACEO

ABBONAMENTO DIGITALE

PUBBLICITÀ

SFOGLIA IL GIORNALE

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

VELE D'EPOCA

V ARGOMENTI
IN EVIDENZA

regate press
fincantieri vele
d'epoca
centomiglia
nautica tp52
guardia
costiera
turismo orc
platu25 super
series

Vele d'Epoca a Napoli, prima giornata: Sagittarius e Manitou al comando



redazione

Due imbarcazioni straniere al comando di "Le Vele d'Epoca a Napoli", dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufe Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou.

"Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente", ha detto Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di Regata. "Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta". Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: "Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e speriamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli e il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci".

La giornata inaugurale si è aperta alle ore 9.30 con la Cerimonia dell'Alzabandiera e si concluderà in serata con l'appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. "Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni", ha detto il presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. "Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli".

Domani si prosegue con una regata sulle boe (ore 11), mentre sul lungomare faranno bella mostra 25 auto storiche e 7 carrozze d'epoca, parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Le auto, in particolare, sfileranno fino a Baia (dalle ore 11.30) per un concorso fotografico. In

ITALIAVELA È SU APP STORE
Scarica l'App gratuitamente da iPhone iPad e da iTunes
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ITALIAVELA È SU ANDROID
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

V ARTICOLI
CORRELATI

Aria vince il 4° Trofeo Principato di Monaco – Vele d'Epoca in Laguna

17a edizione dell'Argentario Sailing Week

Angelica IV conquista il Trofeo Portopiccolo

Al via il 14 giugno la 17a edizione dell'Argentario Sailing Week

I ragazzi del Nautico di Trieste in vela su ARIA

E' in vendita la Dux, oggi Desirée, un Ketch Bermudiano donato da Hitler a Mussolini

Antigua Classic Yacht Regatta: a Janley il premio Panerai

"Aria" di mare per i ragazzi del Nautico di Trieste

Valentina (1975) trionfa all'XI edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio

Valdettaro Classic Boats: una V edizione da record

V I PIU' LETTI
DELLA SETTIMANA

Con il Trofeo Bailli de Suffren, la grande vela d'epoca fa tappa a

programma anche una gara di cucina tra skipper (ore 17.00), il convegno "Storia del circuito di Posillipo" (ore 17.30) e il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito (ore 19.30), che rientra nell'ambito delle iniziative per la Giornata della Marina. In serata, dalle 20.30, cena e concerto al Circolo Savoia.

30/06/2016 20:35:00

© riproduzione riservata



PERDERE PESO

Trasforma il grasso in energia usando solo...



UN SISTEMA INCREDIBILE!

Ecco come guadagnare soldi extra senza un altro lavoro.

Pubblicità 4W

[Tweet](#)

Porto Rotondo

La flotta dello storico trofeo internazionale Bailli de Suffren in arrivo per la prima tappa italiana

Conclusa la settima edizione di Elbable, la regata palindroma dell'Isola d'Elba

Le imbarcazioni sono arrivate al Porticciolo di Marciana Marina nel pomeriggio di venerdì, quando si è tenuto anche il briefing con meteo dedicato LaMMA

A Palermo il Campionato italiano assoluto vela d'altura

Alla prima "chiusura" delle iscrizioni le barche sono già a quota 53. Le previsioni degli organizzatori: arriveremo a 65 barche e sarà record

Spirito libero (Bazzoli-Bianchini) vince il Tricolore Protagonist di Limone del Garda

Il titolo è arrivato dopo 8 regate. Su "Spirito Libero" timoniere era Davide Bianchini (Fraglia Vela D'Annunzio), l'equipaggio composto da Alessandro Del Bon, Mauro Spagnoli, Cesare Togni

Giancarlo Pedote all'International-Moth European Championship

E' appassionante, è completamente nuovo e lontano da tutto quello che ho fatto fino ad oggi. Infatti su 74 partecipanti mi sono classificato 60°

Cinque regate per il Campionato Protagonist di Limone

Brezza termica da sud, campo di gara a Nord di Limone, località Capo Reamol, là dove inizia il regno del windsurf.

Solitaire du Figaro: che partenza da Cowes!

Con 20 nodi di vento, sul mare verde del Solent, il 39 solitari hanno tagliato la linea davanti al Royal Yacht Squadron e al suono dei suoi leggendari cannoni, gli stessi che avevano tuonato per dare il via alla prima Coppa America nel 1851

Ecco "Orsa" il primo Amel 64 italiano

Eugenio Alphandéry, Presidente dell'Officina Profumo Farmaceutica di Santa Maria Novella e dell'Unione Imprese Storiche Italiane, ha appena acquistato "Orsa", un prestigioso Amel 64, concepito alla Rochelle

Udine, Conoscenza in Festa: "Liberi o schiavi"

Venerdì 1 luglio alle 21.30 in Piazza Matteotti a Udine

Centrostiledesign: il progetto del Tender Limousine

Consegnato nelle scorse settimane, il Tender vanta una struttura in carbonio che le consente di raggiungere un rapporto ottimale peso/dimensioni e di ottenere performance elevate in termini di velocità in acqua

COOKIE POLICY

[Privacv](#)

MENU

- Home
- **News**
- Acronimi
- Sigle Nazioni

MURSA



Trova il tuo libro nella
Biblioteca del Mare
Mursia

DIXPLAY



In casa e, a maggior ragione
in barca è possibile
risparmiare corrente elettrica
con le lampade a led

<http://www.dixplay.it>

Associati

Clicca per le informazioni
sull'iscrizione e sulle quote
dell'associazione

[Perchè Assovela](#)

[Quote Assovela](#)

CATEGORIE

30/06/2016

VELE D'EPOCA A NAPOLI - DAY 1



Vele d'Epoca a Napoli, prima giornata: Sagittarius e Manitou al comando

NAPOLI, 30 giugno 2016 - Due imbarcazioni straniere al comando di "Le Vele d'Epoca a Napoli", dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufeo Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou.

"Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente", ha detto Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di Regata. "Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta". Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: "Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e speriamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli ed il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci".

La giornata inaugurale si è aperta alle ore 9.30 con la Cerimonia dell'Alzabandiera e si concluderà in serata con l'appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. "Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni", ha detto il presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. "Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli".

Domani si prosegue con una regata sulle boe (ore 11), mentre sul lungomare faranno bella mostra 25 auto storiche e 7 carrozze d'epoca, parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Le auto, in particolare, sfiliranno fino a Baia (dalle ore 11.30) per un concorso fotografico. In programma anche una gara di cucina tra skipper (ore 17.00), il convegno "Storia del circuito di Posillipo" (ore 17.30) ed il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito (ore 19.30), che rientra nell'ambito delle iniziative per la Giornata della Marina. In serata, dalle 20.30, cena e concerto al Circolo Savoia.

Ufficio Stampa: Marco Caiazzo

Le Vele d'Epoca a Napoli

www.ryccsavoia.it



Sport

Giovedì 30 Giugno 2016, 17:40

Vele d'Epoca a Napoli: Sagittarius e Manitou al comando

NAPOLI. Due imbarcazioni straniere al comando di "Le Vele d'Epoca a Napoli", dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palumbo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufe Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou. «Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente», ha detto Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di regata. «Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta». Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: «Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e speriamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli e il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci». La giornata inaugurale si è aperta alle ore 9.30 con la cerimonia dell'alzabandiera e si concluderà in serata con l'appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. «Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni», ha detto il presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. «Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli». Domani si prosegue con una regata sulle boe (ore 11), mentre sul lungomare faranno bella mostra 25 auto storiche e 7 carrozze d'epoca, parte integrante di una manifestazione all'insegna del "classico", grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Le auto, in particolare, sfileranno fino a Baia (dalle ore 11.30) per un concorso fotografico. In programma anche una gara di cucina tra skipper (ore 17.00), il convegno "Storia del circuito di Posillipo" (ore 17.30) e il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito (ore 19.30), che rientra nell'ambito delle iniziative per la Giornata della Marina. In serata, dalle 20.30, cena e concerto al Circolo Savoia.

URL : http://sport.ilmattino.it/altrisport/vele_d_epoca_napoli_savoia-1828823.html

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [X](#)

[Ulteriori informazioni](#)

Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrazzuolo

NAPOLI MAGAZINE®

Testata Giornalistica Online di Informazione Sportiva, Attualità e Cultura

Anno XIII n° 27



Venerdì 1 Luglio 2016, Ore 8:23:20

[HOME](#) [IN PRIMO PIANO](#) [IN EVIDENZA](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [CALCIO](#) [BASKET](#) [MOTORI](#) [ALTRI SPORT](#) [ATTUALITÀ](#) [CULTURA & GOSSIP](#) [FORUM](#) [LIVESCORE](#) [METEO](#)

**ULTIMISSIME
SPORT NEWS**
[LEGGI TUTTE LE NEWS >>](#)

ULTIMISSIME
CALCIO NAPOLI

VIDEO CONFERENZE
SSC NAPOLI

IN VETRINA

SELFIE - HYSAJ
SORRIDE CON UN
SUO AMICO



TUTTI I SERVIZI
FOTO di NM

FOTO SHOW -
HIGUAIN IN
VISITA AL
COLUMBUS
CREW, SQUADRA
IN CUI GIOCA
SUO FRATELLO
FEDERICO



GRUPPO TUFANO
CAFARELLI
EURONICS

DOOA

ALTRI SPORT

FOTO SHOW - Vele d'Epoca a Napoli, prima giornata: Sagittarius e Manitou al comando

30.06.2016 17:40 di Napoli Magazine

[f](#) Condividi 0 [Pin it](#) [✉](#) [g+](#) Condividi [T](#) Tweet



Due imbarcazioni straniere al comando di "Le Vele d'Epoca a Napoli", dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufo Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia

L'EDITORIALE

di Antonio Petrazzuolo



PIPITA - PETRAZZUOLO: "L'ANNO SCORSO
NON INTERESSAVANO LE STRUTTURE..."



NAPOLI - "Nicola Higuain sta parlando ovunque, si è capito che sta provando a vendere il fratello a destra e a sinistra ma no..."

[Continua a leggere >>](#)

TRAINING GEAR
SIXPAD

Abdo Fit
Body Fit

DETAILS OF SET PURCHASE HERE.

IL PUNTO

di Vincenzo Petrazzuolo



DALLA SPAGNA - L'ATLETICO PASSA
ALL'ATTACCO: OFFERTE FORMALI PER
HIGUAIN, DIEGO COSTA E AUBAMEYANG



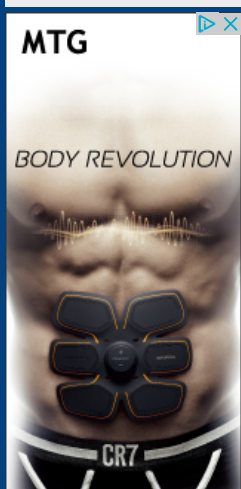
NAPOLI - "L'Atletico passa all'attacco" titola il quotidiano spagnolo Marca come tradotto da "Napoli Magazine". Il club di Ma... [Continua a leggere >>](#)

SOCIAL NETWORK

News dal Web

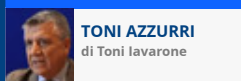


FOTO ZOOM - LADY CALLEJON AD IBIZA



THE WEARABLE TRAINING DEVICE.
DETAILS FOUND HERE.

I MAGNIFICI 8



inseguono Manitou.

“Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfondato e tutto si è svolto regolarmente”, ha detto Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di Regata. “Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta”. Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: “Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e speriamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli e il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci”.

La giornata inaugurale si è aperta alle ore 9.30 con la Cerimonia dell'Alzabandiera e si concluderà in serata con l'appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti food e musica dal vivo. “Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni”, ha detto il presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. “Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli”.

Domani si prosegue con una regata sulle boe (ore 11), mentre sul lungomare faranno bella mostra 25 auto storiche e 7 carrozze d'epoca, parte integrante di una manifestazione all'insegna del “classico”, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356. Le auto, in particolare, sfileranno fino a Baia (dalle ore 11.30) per un concorso fotografico. In programma anche una gara di cucina tra skipper (ore 17.00), il convegno “Storia del circuito di Posillipo” (ore 17.30) e il concerto della Banda della Marina Militare in Piazza del Plebiscito (ore 19.30), che rientra nell'ambito delle iniziative per la Giornata della Marina. In serata, dalle 20.30, cena e concerto al Circolo Savoia.

Nelle foto di Rosario Caramiello, un momento della Cerimonia dell'Alzabandiera e la regata costiera.



NAPOLI - Marta, moglie dell'attaccante azzurro Josè Maria Callejon, ha pubblicato su Instagram una foto scattata ad Ibiza dov... [Continua a leggere >>](#)

LA BOMBA SEXY
di Napoli Magazine



BOMBA SEXY - ATLETE RIO 2016

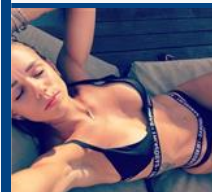


NAPOLI - Le Olimpiadi 2016 sono in dirittura d'arrivo: dal 5 al 21 agosto andranno in scena a Rio de Janeiro i Giochi olimpici... [Continua a leggere >>](#)

TUTTI IN RETE
con Rosa Petrazzuolo



SELFIE - MISKA HANSIK AL MARE: "GRAZIE PER IL MIO NUOVO BIKINI"



MONTERREY (MESSICO) - Miska Gargano, sorella di Hamsik, scrive su Instagram: "Grazie per il mio nuovo bikini". Ecco la foto.

L'ANGOLO

di Diego Armando Maradona



FOTO FB - DIEGO MARADONA: "30 ANNI FA CON LA PIÙ BELLA DI TUTTE"



NAPOLI - Diego Maradona scrive su Facebook: "30 anni fa con la più bella di tutte". Ecco la foto.

BATMAN FOREVER
di Pino Tagliatela

MEGA FOTO D'AUTORE IN HD

IL SONDAGGIO

MERCATO - Napoli, quanti acquisti occorrono?

Due

Tre

Nessuno

RISULTATI VOTA

Facebook Mi Piace

twitter Follow

YouTube Iscriviti

flickr Segui

g+ Google Segui

Instagram Segui

tumblr Segui

Pinterest Segui

App Store

Google play

Windows Store



PUBBLICITÀ



InRead invented by Teads



hp TOP SECRET

10% DI SCONTO

SU TUTTA L'OFFERTA HP STORE

Acquista ora

REGISTRATI E RICARICA PER TE SUBITO 20€ DI BONUS*

*bonus al primo deposito di almeno 10€

INFOSTRADA WIND

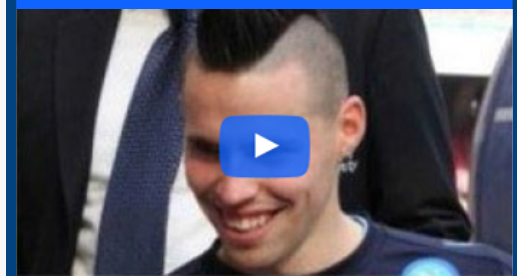
Infostrada - ADSL illimitata e telefonate in Italia senza limiti www.infostrada.it

William Hill

BONUS 5€

REGISTRATI

NAPOLI MAGAZINE TV



Su "Napoli Magazine TV" tutte le news e le interviste di Petrazzuolo sul Napoli!



L'appuntamento

Oggi l'omaggio alla Vespucci

Omaggio all'Amerigo Vespucci oggi alle 11.30 sul lungomare partenopeo. Le bellissime delle Vele d'Epoca sfileranno davanti

alla nave più prestigiosa della Marina italiana nella sfilata d'eleganza che caratterizza ogni anno la chiusura dell'appuntamento

con le Vele d'Epoca. Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete annualmente ma che quest'anno avrà come protagonista d'eccezione la nave scuola della Marina italiana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I progetti Intensa l'attività del club biancoblù

«Dopo le Vele altri grandi eventi firmati Savoia»

Dalle finali per l'accesso alla Sailing Champions alle sfide con altri 20 club

Gianluca Agata

Il vento che spinge la vela del Savoia non smette mai di soffiare. Monta a gennaio con il trofeo Campobasso riservato ai mini skipper che affrontano il primo trofeo internazionale dell'anno a bordo degli optimist. Poi le Vele d'Epoca con quello scrigno

formato dai quarti di nobiltà di imbarcazioni che hanno fatto la storia della marineria mondiale. E ancora la Coppa Santa Lucia, le regate di Natale riservate alle classi olimpiche. E per chiudere il cerchio dell'agonismo, la banchina di Borgo Marinari ospiterà per il secondo anno consecutivo le finali della Lega italiana vela che permettono di accedere alla Sailing Champions in programma quest'anno a San Pietroburgo. Tre selezioni nazionali: la prima a Salò, la seconda a Porto Cervo, la terza all'Argentario. A Napoli, dal 27 al 30 ottobre si sfideranno i vincenti dei tre appuntamenti per conquistare non solo il titolo di campione italiano per club, ma anche il pass per la finale di quella che è considerata la Champions League della vela alla quale prendono parte oltre 200 club da tutta Europa.

Il guidone prima di tutto. Il Savoia, con il proprio vicepresidente sportivo e consigliere al naviglio Michele Fortunato, è il co-fondatore della Lega italiana Vela assieme all'Aniene. In un paio di stagioni si è passati dal nulla a 37 circoli iscritti. A Napoli si daranno batta-

glia sul J70 una ventina di club. Adrenalina pura: 45 regate in tre giorni ognuna delle quali di dodici minuti l'una. Per il circolo di Borgo Marinari un equipaggio competitivo con il timoniere Alberto Signorini, e poi Roberto Fotticchia, Fabio Curcio, Carlo Andrea Cattaneo e capitano Michele Fortunato. «Ce la giochiamo - spiega Fortunato - il J70 è un monotipo che esalta le capacità dell'equipaggio». Da battere, al momento, Aniene, Grignano, Salò. Il sogno un giorno è quello di organizzare

anche a Napoli la finale di Champions. «Le strutture le abbiamo, perché no?». Nel calendario sportivo del Circolo, però vorrebbe entrare anche una regata d'altura ed un appuntamento di canottaggio per tutta la propria leva, agonistica e non. «Abbiamo migliorato la sicurezza degli ormeggi con nuove strutture per gli atleti di vela e canottaggio, wi-fi, videosorveglianza, acquisteremo barche destinate alle classi olimpiche: 420 e laser».

Ed il futuro è la joint venture con la Marina Militare. «Nel quadro dei rapporti rinsaldati con molti club attraverso la partecipazione al Cico e ad altre regate come il Trofeo Maricomlog, abbiamo stretto un accordo con la Marina

Militare per l'utilizzo della banchina di Coroglio dove sviluppare maggiormente la nostra attività». Per non dimenticare la leva destinata alla vela: «Abbiamo incrementato i già buoni numeri della scuola vela del Savoia. Un progetto a cinque anni con l'obiettivo di far tornare il porticciolo di Santa Lucia la patria dei velisti del futuro». È la promessa di Massimiliano Cappa, consigliere alla vela del circolo e mentore di tante organizzazioni sulla banchina di Borgo Marinari.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Fortunato
Effettueremo investimenti l'accordo con la Marina ci consentirà di fare attività a Coroglio



Gli altri successi Castaldo andrà a Rio nell'equipaggio «4 senza» campione del mondo

E nel canottaggio c'è l'asso per i Giochi

Cresce bene la squadra della sezione femminile è già al top in Italia

Matteo Castaldo vola verso le Olimpiadi nel quattro senza campione del mondo. Danilo Amalfitano e Gennaro Zenna si fanno strada con il loro due con conquistando il titolo italiano juniores; Ivan Capuano è una promessa mondiale in quattro senza; Alfonso Scalzone e Raffaele Serio i nomi sui cui puntare per un radioso futuro. E poi ci sono loro: le ragazze che stanno portando il canottaggio femminile del Circolo Savoia a livelli di vertice mai conosciuti in precedenza. «È una leva che sta crescendo grazie al lavoro di Andrea Coppola e Flaviano Ciriello. Una novantina di atleti di tutte le categorie che stanno rendendo onore al circolo. Sacrifici? Tantissimi ma ben ripagati». Parola di Enzo Cenci, consigliere al canottaggio del circolo di Borgo Marinari.

Il futuro è una sezione di coastal rowing e yole da mare a Nisida grazie al sostegno della Marina Militare.



Ma il 2016 oltre ai due titoli italiani nel due con (senior Castaldo-Infimo, junior Amalfitano-Zenna) va in archivio con il diamante del settore femminile. Il titolo conquistato sulle acque del Lago di Gavi prima in 4 senza con Andrea Alfano, Allegra Sbarra, Roberta Guerra e Benedetta Lauro ed il tricolore vinto dopo appena un'ora in 2 senza da Andrea Alfano ed Allegra Sbarra, sono



Protagonisti Castaldo e in alto il team femminile

un riconoscimento importante del lavoro svolto in appena un anno e mezzo. Nel 2015 furono bronzo e argento ai campionati italiani di Lago Patria ed a quelli del mare a Mondello. Domenica scorsa a Ravenna hanno conquistato un bronzo in 8+ ai Campionati Italiani Junior, in una categoria superiore. Andrea Alfano, Allegra Sbarra, Roberta Guerra, Benedetta Lauro, Giulia Landolfi, Laura Boccola, Camilla Pugliese e Camilla Infante timonate da Sara Serio. Mai un otto femminile campano aveva conquistato una medaglia ai campionati italiani junior. «La prima impronta che ho dato è stata la diversa metodologia di allenamento rispetto a quelle in vigore da decenni, era impensabile somministrare allenamenti che nell'immaginario comune vogliono che non ci sia nessuna differenza tra allenamenti maschili e femminili», spiega il responsabile del settore femminile Flaviano Ciriello, «Il segreto è il gruppo, le donne hanno una forza mentale diversa, le difficoltà sono solo iniziali, ma una volta lanciate sono inarrestabili».

g.a.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



27° EVOLUTION SERIES

L'evento

È il giorno della sfilata Porsche

È il giorno delle Porsche alle Vele d'Epoca. 25 vetture Porsche 356, 911 e 912 Classic iscritte al Registro Italiano Porsche 356, si

tireranno a lucido e dalle ore 13 alle 15, le auto d'epoca si sfideranno in un'avvincente gara di Regolarità Classica.



L'iniziativa

Cultura e sport per baby velisti

Si rinnova al Savoia per tutto il mese di luglio l'appuntamento con i campus estivi di vela, che quest'anno presentano una novità. «Un

mare di lingue» grazie all'accordo con l'Istituto Grenoble per il francese, il St. Peter's per l'inglese ed il Goethe Institut per il tedesco.



La festa Gli armatori delle barche che hanno partecipato alle Vele d'epoca conquistati dal Golfo e dall'accoglienza del Circolo Savoia

«Napoli, uno spettacolo indimenticabile»

Regate e anche turismo Il presidente Campobasso: «Orgogliosi del successo»

Gianluca Agata

«Napoli? Wonderful». E la festa del Borgo Marinari dedicata ai pirati organizzata dal Circolo Savoia con bar e ristoranti protagonisti dell'evento è stata bellissima, da applausi. Armatore che vai, complimenti che trovi per la tredicesima edizione delle Vele D'Epoca. Napoli batte Genova 1-0 per Mario Garbarino, capitano di «Tintoo VI». «Veniamo qui proprio per vedere Napoli e questo circolo, che troviamo fantastici. Abbiamo saltato due edizioni soltanto perché venendo da Genova abbiamo trovato mare grosso e siamo tornati indietro. Da un punto di vista velico questo Golfo è il migliore, ha quello che manca a noi, costretti a fare i conti con un mare alto che qui non si forma quasi mai. L'ospitalità del circolo è ineguagliabile, poi si trova al centro città e fuori dal porto. A Genova non abbiamo vita di banchina, invece qui ieri sera alla fine della festa ci siamo tuffati tutti in acqua. Gireremo la città, l'abbiamo sempre fatto. Ci piace il Cristo Velato, Napoli sotterranea, il lungomare in bici».

L'accoglienza un must per il Savoia. «Facciamo di questo evento un punto di riferimento per la nautica d'epoca (e non solo) nel Mediterraneo. Possiamo farlo, Napoli ha le potenzialità per riuscirci», il pensiero di Fabio Curcio, consigliere agli eventi del Circolo. Cui fa eco Lino Grosso, consigliere alla Casa: «L'organizzazione della Casa è molto delicato, abbiamo da conservare il nostro patrimonio e dare comfort ai soci e ai tanti velisti che arrivano al circolo. Un compito impegnativo per una struttura che non è nata per questo, ma con l'impegno di tutti riusciamo ad ottenere buoni risultati». Ed il tesoriere Mario D'Onofrio aggiunge: «Le Vele d'epoca sono un evento impegnativo sotto l'aspetto operativo ed economico. L'intervento da parte degli sponsor è di vitale importanza, ringraziamo chi ci ha sostenuto». Massimo Morasco, armatore di «Elena Celeste», ringrazia e rilancia: «È la prima volta di «Elena Celeste» a Napoli, lo scorso anno ho partecipato a bordo di un'altra barca e mi è piaciuto tantissimo. Avevo questa barca e l'ho fatta registrare al registro barche d'epoca. Siamo del Circolo Velico Roma, conosco Napoli e il Savoia, sono

affascinato da questo luogo. Napoli è un'opera d'arte vivente, con la sua vitalità e contraddizioni. Mi definisco nativo a Palermo, romano di adozione e innamorato di Napoli. Quest'anno sarà emozionante il saluto alla Vespucci».

Nella tre giorni della manifestazione anche tante Porsche impegnate nella rievocazione del circuito di Posillipo. Alessandro e Francesca Merlin arrivano da Bressanone (356 Pre-A): «È la prima volta a Napoli per turismo. L'ho trovata più ordinata, le zone pedonali sono un bene. Vedere qualcosa? Programma troppo intenso, siamo stati a Baia per il concorso fotografico e a Posillipo, e poi al circo-



La rassegna Cavalli e carrozze in piazza

La Federazione sport equestri organizza oggi alle 18 la grande sfilata equestre di carrozze, cavalli e fanteria borbonica con figuranti in abiti del 700 e 800 in alta uniforme. Da piazza Vittoria fino a palazzo Reale passando sotto al palco d'onore che decreterà il premio eleganza.



Poi la Polizia a cavallo, cavalieri ed amazzoni in divisa da gara con la collaborazione della Real Cavallerizza di Napoli e la Compagnia dell'Aquila Bianca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scene dal Borgo
Alcune delle Vele d'Epoca e in alto a sinistra il presidente Campobasso

lo per le cene». A loro fa eco Beatrice Ponzanelli di Marmirolo (356 Pre-A): «Siamo già venuti a Natale per la cena di auguri Porsche, proprio al Savoia: lì nacque l'idea di abbinare auto e barche d'epoca. Fu una serata che ricordiamo ancora nei nostri racconti». Una macchina da guerra che anno dopo anno rende sempre più oleati i propri ingranaggi quella del circolo biancoblu. «Il Savoia - dice il presidente Campobasso - è una azienda con 19 lavoratori a tempo indeterminato e 12 tra allenatori e istruttori. Il mio è un ruolo da direttore generale, con la differenza che ho circa 600 "consiglieri di amministrazione", soci che vogliono dire la propria opinione. Per fare questa attività bisogna dedicarsi a tempo pieno. Il bello del mio lavoro è l'ampliamento della propria cerchia di conoscenze che spazia tra alti comandi della Marina e dell'Esercito, autorità cittadine e politici, cercando di far sentire tutti a casa propria». Il futuro sarà sempre «un punto di riferimento dove fare sport - per il vicepresidente

amministrativo Roberto Scoles - e poi vogliamo che questa per le nuove generazioni sia una seconda casa, com'è per tutti noi». Completa il quadro del direttivo il segretario generale Alberto Lezzi: «Ricopro una carica che ha già ricoperto mio padre e sono orgoglioso di lavorare per questo Consiglio che sta dando il massimo per il Savoia, la città e per lo sport». Oggi il saluto alla Vespucci con la parata delle vele d'epoca a mare e delle carrozze di tradizione a terra. Domani ultime regate prima di dare l'appuntamento al 2017 per una nuova edizione del raduno delle più belle del Mediterraneo. L'intera manifestazione sarà ripresa da Lineablu e trasmessa nel corso dell'estate su Raiuno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TAG Heuer
AVANT-GARDE EYEWEAR



OTTICI DAL 1802

RIVENDITORE AUTORIZZATO

The ANSA logo consists of a solid green square with the word "ANSA" written in white, bold, uppercase letters in the center.

ZCZC4125/SXR

ONA86105_SXR_QBXO

R SPR S44 QBXO

Vela: a Napoli barche d'epoca rendono omaggio alla Vespucci Gran pavese issato per la sfilata delle partecipanti a regata (ANSA) - NAPOLI, 2 LUG - Hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci oggi le barche partecipanti alla regata delle "Vele d'Epoca" in corso nel Golfo di Napoli. La nave scuola più famosa del mondo, in sosta in questi giorni alla Stazione Marittima, è stata onorata dai velisti delle barche antiche che con il Gran Pavese issato e l'equipaggio con l'uniforme migliore hanno omaggiato la nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni.

L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936. La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera, organizzata da Circolo Savoia.

Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì. (ANSA).

Y7W-PIO

02-LUG-16 19:24 NNNN

La sfilata

Le Vele d'epoca rendono omaggio alla storica Vespucci

Hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci le barche partecipanti alla regata delle «Vele d'Epoca» in corso nel Golfo di Napoli. La nave scuola più famosa del mondo, in sosta in questi giorni alla Stazione Marittima, è stata onorata dai velisti delle barche antiche che con il Gran Pavese issato e l'equipaggio con l'uniforme migliore hanno omaggiato la nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e

Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936. La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera, organizzata da Circolo Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli

Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera.



Peso: 9%

L'Amerigo Vespucci saluta Napoli, quasi 23mila visitatori in tre giorni

Ore di fila sfidando il caldo per ammirare il veliero più bello del mondo

DI MARTA CATTANEO

NAPOLI. Con un bilancio di circa 23mila visitatori in tre giorni, l'Amerigo Vespucci ha salutato Napoli per fare rotta verso Livorno dove, mercoledì, imbarcherà 100 allievi della scuola navale militare di Livorno per la campagna addestrativa del 2016, che toccherà il Mediterraneo Occidentale e il Nord Europa e che terminerà nel mese di ottobre.

La nave scuola della Marina Militare ha fatto sosta nel porto di Napoli dopo aver fatto tappa nelle principali città italiane. Un tour promosso per celebrare gli 85 anni del veliero, varato il 22 febbraio del 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia.

Prima di prendere il largo, ieri, l'Amerigo Vespucci ha salutato il golfo di Napoli con un'uscita a cui hanno preso parte ospiti ed autorità e nel corso della quale è stato organizzato un defilamento delle vele d'epoca, a Napoli per la dodicesima edizione della regata organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che hanno reso omaggio alla nave scuola della Marina Militare. Alla regata continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e re-

stano imbattuti, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: ieri i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif.

Tornando alla Vespucci: a bordo, oltre all'equipaggio, anche 79 allievi della scuola navale militare Morosini di Venezia e, per la prima volta, 73 volontari in ferma prefissata che hanno effettuato la campagna addestrativa.

«Oggi abbiamo organizzato un incontro tra regine del mare, perché se l'Amerigo Vespucci è la sovrana assoluta del mare, ci sono tante altre barche d'epoca che hanno fatto la storia della mariniera», ha dichiarato l'ammiraglio Donato Marzano, comandante logistico della Marina Militare con sede a Napoli.

«Ringrazio Naples Shipping Week per aver pensato a tutto quello che è stato fatto nel corso di questa settimana dedicata al mare - ha aggiunto - Voglio ringraziare il comandante Pacifici, che con il suo equipaggio è riuscito a supportare con la massima disponibilità le oltre 22mila presenze a bordo. Il Vespucci è una nave pronta e flessibile e lo ha dimostrato ancora una volta nel corso della sosta a Napoli», ha concluso l'ammiraglio Marzano.

Nata per addestrare gli allievi ufficiali dell'accademia di Livorno.

la nave scuola Amerigo Vespucci addestra anche il suo equipaggio ed è una vera palestra, dove gli allievi non solo imparano i rudimenti dell'arte marinaresca, ma imparano anche e soprattutto a lavorare insieme, a fare squadra. Si sale a bordo individuo e si sbarca come gruppo, infatti, da tradizione, solo al termine della campagna addestrativa, gli allievi ufficiali si riuniscono e scelgono sia il nome che il motto del corso.

«Si è conclusa oggi, con un'uscita in mare e un defilamento con le barche d'epoca, capeggiate dalla nave Capricia, anch'essa nave scuola della Marina Militare, la sosta di Napoli che è stata, in questi cinque giorni, strepitosa», ha dichiarato Curzio Pacifici, comandante dell'Amerigo Vespucci. Un bilancio più che positivo che ha visto il veliero protagonista indiscusso «con oltre 22mila presenze a bordo e una serie di iniziative, tra cui la petizione di Marevivo per la tutela dell'ambiente», ha aggiunto.

Il motto dell'Amerigo Vespucci è "Non chi comincia ma quel che persevera" e, da 85 anni, il veliero simbolo della Marina Militare italiana persevera nel suo obiettivo: solcare i mari di tutto il mondo formando i giovani ufficiali e tramandando le tradizioni dell'arte marinaresca.



Peso: 44%



HOME LA SOCIETÀ BARCHE A MOTORE LA RIVISTA NEWS ESCURSIONI WEBTV

DICONO DI NOI COLLEGAMENTI MARITTIMI CONTATTI

«Ultimo aggiornamento prospettive occupazionali in Campania», convegno a Napoli



Vele d'Epoca a Napoli, seconda giornata: Naif vince e passa al comando. Domani (ore 10) il saluto all'Amerigo Vespucci e le auto sul circuito di Posillipo

🕒 lug 01, 2016 📄 [Eventi \(http://www.30nodi.com/?cat=2\)](http://www.30nodi.com/?cat=2), [News \(http://www.30nodi.com/?cat=4\)](http://www.30nodi.com/?cat=4)



“Le Vele d'Epoca a Napoli”, seconda giornata: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata

dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l'imbarcazione dell'armatore Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici scavalcando al primo posto in classifica generale i francesi di Sagittarius, soltanto settimi sulla boa d'arrivo dopo il successo nella regata costiera di giovedì. In seconda posizione c'è Stella Polare (un quinto e un secondo posto), in terza Capricia

News

Eventi Nautica News



Vele d'Epoca a Napoli, seconda giornata: Naif vince e passa al comando. Domani (ore 10) il saluto all'Amerigo Vespucci e le auto sul circuito di Posillipo

🕒 lug 01, 2016

Eventi News



Vele d'Epoca a Napoli, prima giornata: Sagittarius e Manitou al comando

🕒 giu 30, 2016

Eventi News

(quarto e terzo). Tra gli Yacht d'Epoca, saldamente al comando Manitou, prima anche al termine della seconda prova, davanti a Marga (un terzo e un secondo posto) e Ausonia (quarto e terzo).

“Giornata meravigliosa, impreziosita dalla vittoria della nostra imbarcazione”, ha detto Massimiliano Cappa, consigliere del Circolo Savoia e membro dell'equipaggio di Naif. “Ammetto però che per noi napoletani è stato semplice leggere il vento sull'acqua, oggi nostro stadio del vento ha rispecchiato in pieno la tradizione. Il duello per la vittoria? Ce la giocheremo, temo ancora Sagittarius che è un bell'equipaggio. Ce la metteremo tutta”. Per Giovanni Pellizza, componente del Comitato di regata, “anche la seconda giornata è stata perfetta. Una bella regata, tecnica, col vento tradizionale di Napoli che senz'altro ha fatto divertire gli equipaggi. Adesso ci aspettiamo un bel week end, queste sono settimane ideali per le regate”.

In questa seconda giornata sono iniziate le attività collaterali. Questa mattina 25 auto storiche, iscritte al Registro Italiano Porsche 356, hanno sfilato fino al porticciolo di Baia (Bacoli) per un concorso fotografico, mentre 7 carrozze d'epoca hanno trovato sistemazione in via Partenope, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Comune di Napoli. Nel pomeriggio, il Circolo Savoia ha ospitato il convegno “Storia del Circuito di Posillipo”, durante il quale Massimo Nobile e Sergio Troise, autori del libro “La collina degli audaci”, hanno presentato ai porschisti il circuito di Posillipo.

SABATO: Domani la giornata clou dell'evento: alle ore 10 le imbarcazioni usciranno dal porticciolo di Santa Lucia per dirigersi verso le acque di Mergellina. Alle ore 11.15 è previsto l'incontro con la nave Amerigo Vespucci e la suggestiva parata navale, quindi il programma sportivo continuerà con una regata costiera. Alle ore 12 le auto d'epoca partiranno da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Alle ore 18 toccherà alle carrozze sfilare sul lungomare, tra i cittadini.

www.ryccsavoia.it (<http://www.ryccsavoia.it/>) -

www.facebook.com/canottierisavoia

(<http://www.facebook.com/canottierisavoia>) -

www.facebook.com/veledepocanapoli

(<http://www.facebook.com/veledepocanapoli>)



Napoli star dello yachting internazionale: Marina Molo Luise la prediletta per vip e colossi dell'imprenditoria mondiale

🕒 *giu 29, 2016*

Eventi

Nautica

News



Vele d'epoca classic week: domani il via, tra regate e festa nel borgo

🕒 *giu 29, 2016*

Eventi

News



Napoli ospita il Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF): ci sarà il ministro Delrio

🕒 *giu 28, 2016*

Eventi

News

La rivista

DON'T MISS Napoli. Higuain secondo appello: "Progetto non all'altezza, niente rinr


Search site


[Home](#) > [Altri sport](#) > [Vele d'Epoca a Napoli. Seconda giornata: Naif vince e passa al comando](#)

Vele d'Epoca a Napoli. Seconda giornata: Naif vince e passa al comando

 Inserito da [Redazione](#) il 1 luglio, 2016 alle ore 6:38 pm


Pin It



NAPOLI, 1 luglio 2016 – "Le Vele d'Epoca a Napoli", seconda giornata: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l'imbarcazione dell'armatore Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici scavalcando al primo posto in classifica generale i francesi di Sagittarius, soltanto settimi sulla boa d'arrivo dopo il successo nella regata costiera di giovedì. In seconda posizione c'è Stella Polare (un quinto e un secondo posto), in terza Capricia (quarto e terzo). Tra gli Yacht d'Epoca, saldamente al comando Manitou, prima anche al termine della seconda prova, davanti a Marga (un terzo e un secondo posto) e Ausonia (quarto e terzo).



"Giornata meravigliosa, impreziosita dalla vittoria della nostra imbarcazione", ha detto Massimiliano Cappa, consigliere del Circolo Savoia e membro dell'equipaggio di Naif. "Ammetto però che per noi napoletani è stato semplice leggere il vento sull'acqua, oggi nostro stadio del vento ha rispecchiato in pieno la tradizione. Il duello per la vittoria? Ce la giocheremo, temo ancora Sagittarius che è un bell'equipaggio. Ce la metteremo tutta". Per Giovanni Pellizza, componente del Comitato di regata, "anche la seconda giornata è stata perfetta. Una bella regata, tecnica, col vento tradizionale di Napoli che senz'altro ha fatto divertire gli equipaggi. Adesso ci aspettiamo un bel week end, queste sono settimane ideali per le regate".

In questa seconda giornata sono iniziate le attività collaterali. Questa mattina 25 auto storiche, iscritte al Registro Italiano Porsche 356, hanno sfilato fino al porticciolo di Baia (Bacoli) per un concorso fotografico, mentre 7 carrozze d'epoca hanno trovato sistemazione in via Partenope, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Comune di Napoli. Nel pomeriggio, il Circolo Savoia ha ospitato il convegno "Storia del Circuito di Posillipo", durante il quale Massimo Nobile e Sergio Troise, autori del libro "La collina degli audaci", hanno presentato ai porschisti il circuito di Posillipo.

SABATO: Domani la giornata clou dell'evento: alle ore 10 le imbarcazioni usciranno dal porticciolo di Santa Lucia per dirigersi verso le acque di Mergellina. Alle ore 11.15 è previsto l'incontro con la nave Amerigo Vespucci e la suggestiva parata navale, quindi il programma sportivo continuerà con una regata costiera. Alle ore 12 le auto d'epoca partiranno da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Alle ore 18 toccherà alle carrozze sfilare sul lungomare, tra i cittadini.

Credit foto: Rosario Caramiello.

Ufficio Stampa Le Vele d'Epoca a Napoli

Condividi


[sportcampania](#) [vele d'epoca napoli](#) [vele d'epoca seconda giornata](#)

STAY TUNED



Sport Campania web
12.292 "Mi piace"

to sport regionale e oltre

Mi piace questa Pagina **INIA** Condividi

Piace a 50 amici

ADS BY GOOGLE



Fotovoltaico per Te

Prima di mettere il fotovoltaico sul tetto di casa, leggi queste 3 novità che stanno cambiando il mercato

ULTIME DI ALTRI SPORT

Vele d'Epoca. Chiusa la 3^a giornata: saluto all'Amerigo Vespucci e risultati

NAPOLI, 2 luglio 2016 – La terza giornata de "Le...

2 luglio, 2016 alle ore 7:05 pm

Ammirati Cup. Brigata-Top Players 4-9. Show di Ildebrante e company: ipotecata la semifinale

E dopo la splendida gara, decisa solo dopo gli extratime,...

2 luglio, 2016 alle ore 1:40 pm

Ammirati Cup. Ammirati-Longobarda 7-9 dts. D'Urso e compagni staccano il passa per la semifinale

Comincia a definirsi il quadro delle semifinaliste.

Nella sfida tra...

2 luglio, 2016 alle ore 12:17 pm

news

news del 01.07.2016

 (/print/13903)
  (/printmail/13903)


http://www.federvela.it/sites/default/files/img_8404.jpg

Foto Rosario Caramiello

LO SPETTACOLO DELLE VELE D'EPOCA A NAPOLI

Seconda giornata alle Le Vele d'Epoca a Napoli: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona FIV. La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l'imbarcazione dell'armatore Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici scavalcando al primo posto in classifica generale i francesi di Sagittarius, soltanto settimi sulla boa d'arrivo dopo il successo nella regata costiera di giovedì. In seconda posizione c'è Stella Polare (un quinto e un secondo posto), in terza Capricia (quarto e terzo). Tra gli Yacht d'Epoca, saldamente al comando Manitou, prima anche al termine della seconda prova, davanti a Marga (un terzo e un secondo posto) e Ausonia (quarto e terzo). "Giornata meravigliosa, impreziosita dalla vittoria della nostra imbarcazione", ha detto Massimiliano Cappa, consigliere del Circolo Savoia e membro dell'equipaggio di Naif. "Ammetto però che per noi napoletani è stato semplice leggere il vento sull'acqua, oggi nostro stadio del vento ha rispecchiato in pieno la tradizione. Il duello per la vittoria? Ce la giocheremo, temo ancora Sagittarius che è un bell'equipaggio. Ce la metteremo tutta". Per Giovanni Pellizza, componente del Comitato di Regata, "anche la seconda giornata è stata perfetta. Una bella regata, tecnica, col vento tradizionale di Napoli che senz'altro ha fatto divertire gli equipaggi. Adesso ci aspettiamo un bel week end, queste sono settimane ideali per le regate".

In questa seconda giornata sono iniziate le attività collaterali. Questa mattina 25 auto storiche, iscritte al Registro Italiano Porsche 356, hanno sfilato fino al porticciolo di Baia (Bacoli) per un concorso fotografico, mentre 7 carrozze d'epoca hanno trovato sistemazione in via Partenope, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Comune di Napoli. Nel pomeriggio, il Circolo Savoia ha ospitato il convegno "Storia del Circuito di Posillipo", durante il quale Massimo Nobile e Sergio Troise, autori del libro "La collina degli audaci", hanno presentato ai porschisti il circuito di Posillipo.

Domani la giornata clou dell'evento: alle ore 10 le imbarcazioni usciranno dal porticciolo di Santa Lucia per dirigersi verso le acque di Mergellina. Alle ore 11:15 è previsto l'incontro con la nave Amerigo Vespucci e la suggestiva parata navale, quindi il programma sportivo continuerà con una regata costiera. Alle ore 12 le auto d'epoca partiranno da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Alle ore 18 toccherà alle carrozze sfilare sul lungomare, tra i cittadini.

0

Tweet

G+1

Federazione Italiana Vela | Corte Lambruschini, Torre A, 16° piano, Piazza Borgo Pila 40 16129 Genova | C.F. 95003780103

[Contatti](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Cookie Policy](#) | [Credits](#) | [Mappa del sito](#) | [Login](#)

Copyright FIV. Tutti i diritti riservati.

In questo sito utilizziamo i cookie per migliorare la navigazione degli utenti

Clicca Ok per continuare oppure visualizza maggiori informazioni.

OK

Maggiori informazioni

Chi siamo

Contattaci

Segnala

Newsletter

Cerca nel sito

Cerca



Home

Arte & Cultura

Eventi

Mangiare e bere

Shopping

Vivere a Napoli

Sfilata di vecchie Porsche e di Carrozze sul Lungomare di Napoli

Publicato il 1 luglio 2016 da Rino Mastropaolo in Eventi, Sagre e feste



Like 232

+1 1

Tweet

Risparmia fino al 35% sul tuo prossimo hotel

RISPARMIA ORA

KAYAK

✈ | 🏠 | 🚗

Grande giornata **sabato 2 luglio 2016** quando si svolgeranno due interessanti eventi collaterali alla manifestazione **delle vele d'epoca** che si sta svolgendo in questi giorni a Napoli e nel golfo.

AFFRETTATI. LA PROMOZIONE SCADE

00 11 28 38
giorni ore minuti secondi



SOLO ONLINE IN REGALA
TV Full HD PHILIPS 21" fino al 3/0

sky

Scegli Sky

Iscriviti alla Newsletter

I migliori eventi e storie di Napoli nella tua mail!

Inserisci il tuo indirizzo mail

Iscriviti ora!

No Spam! Per maggiori informazioni leggi la [Privacy Policy del sito.](#)

SEGUICI



Mi piace Condividi You and 136 mila others like this.



I PIÙ LETTI DELLA SETTIMANA

Si inizia sabato mattina sul lungomare un po prima **delle 12 con la sfilata d'eleganza di auto d'epoca**. Ci sarà infatti un folto numero di auto d'epoca appartenenti ai **Registri storici Porsche**. Ben venticinque bellissimi modelli di **Porsche 356, 911 e 912 Classic** di oltre 50 anni che saranno "in parata" sul lungomare di Napoli. Auto bellissime come la **Porsche 356** che fu prodotta dalla casa di Stoccarda **dal 1948 al 1966** e che aprì "la strada" alla Porsche 911.


Poi alle ore **13 la gara di auto sul Circuito di Posillipo**, la attesa ed avvincente gara di Regolarità Classica, che farà rivivere le strade di quello che un tempo era il Circuito di Posillipo il percorso di 4 km che ha visto **correre sulla collina di Napoli dei piloti-miti come Nuvolari, Fangio e Ascari**.

Nel pomeriggio le Carrozze d'epoca

Poi nel pomeriggio di Sabato 2 luglio 2016 alle ore 18 e sempre in occasione dell'evento "**Le vele d'Epoca**", si terrà anche una **grande sfilata Equestre di Carrozze con Cavalli della Real Cavallerizza**, Fanteria Borbonica e tanti... tanti figuranti in abito del 700 e 800 Napoletano.

Il Corteo si formerà per le ore 18.00 a **Piazza Vittoria sul Lungomare di Napoli e proseguirà fino a Largo di Palazzo** cioè a Piazza del Plebiscito e poi rientrerà. La sfilata durerà circa 90 minuti. L'evento intende riprendere e continuare la manifestazione svolta con enorme successo a Capodimonte il 30 Aprile scorso, quando la Real Cavallerizza di Napoli e la Compagnia dell'Aquila Bianca presero parte al "**Gran Galà alla Corte del Re**". Per ulteriori informazioni è possibile consultare [l'evento Facebook](#).

Visit Jordan ▶



Deserto Mare
Aqaba a Wadi Rum dalle Onde alle Dune

Tagged [carrozze d'epoca](#) [eventi napoli](#) [sfilate napoli](#)

Precedente Prossimo
 < [Eventi musicali alla Reggia di Caserta a prezzi incredibili](#) 6 visite guidate a Napoli: weekend 2-3 luglio 2016 >



napolidavivere

CINEMA ALL'APERTO AL PARCO DEL POGGIO

[Cinema all'Aperto al Parco del Poggio a Napoli | Programma di Luglio 2016](#)



Il Grande Spettacolo dell'Acqua a Monteverde



Musica Jazz, Cena e Vino nei vigneti di Pozzuoli



Regata di Vele d'Epoca nel Golfo di Napoli

01 luglio 2016

>> ELENCO NOTIZIE

Lo spettacolo delle Vele d'Epoca a Napoli

Seconda giornata alle Le Vele d'Epoca a Napoli: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona FIV. La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l'imbarcazione dell'armatore Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici scavalcando al primo posto in classifica generale i francesi di Sagittarius, soltanto settimi sulla boa d'arrivo dopo il successo nella regata costiera di giovedì. In seconda posizione c'è Stella Polare (un quinto e un secondo posto), in terza Capricia (quarto e terzo). Tra gli Yacht d'Epoca, saldamente al comando Manitou, prima anche al termine della seconda prova, davanti a Marga (un terzo e un secondo posto) e Ausonia (quarto e terzo). "Giornata meravigliosa, impreziosita dalla vittoria della nostra imbarcazione", ha detto Massimiliano Cappa, consigliere del Circolo Savoia e membro dell'equipaggio di Naif. "Ammetto però che per noi napoletani è stato semplice leggere il vento sull'acqua, oggi nostro stadio del vento ha rispecchiato in pieno la tradizione. Il duello per la vittoria? Ce la giocheremo, temo ancora Sagittarius che è un bell'equipaggio. Ce la metteremo tutta". Per Giovanni Pellizza, componente del Comitato di Regata, "anche la seconda giornata è stata perfetta. Una bella regata, tecnica, col vento tradizionale di Napoli che senz'altro ha fatto divertire gli equipaggi. Adesso ci aspettiamo un bel week end, queste sono settimane ideali per le regate".

In questa seconda giornata sono iniziate le attività collaterali. Questa mattina 25 auto storiche, iscritte al Registro Italiano Porsche 356, hanno sfilato fino al porticciolo di Baia (Bacoli) per un concorso fotografico, mentre 7 carrozze d'epoca hanno trovato sistemazione in via Partenope, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Comune di Napoli. Nel pomeriggio, il Circolo Savoia ha ospitato il convegno "Storia del Circuito di Posillipo", durante il quale Massimo Nobile e Sergio Troise, autori del libro "La collina degli audaci", hanno presentato ai porschisti il circuito di Posillipo.

Domani la giornata clou dell'evento: alle ore 10 le imbarcazioni usciranno dal porticciolo di Santa Lucia per dirigersi verso le acque di Mergellina. Alle ore 11:15 è previsto l'incontro con la nave Amerigo Vespucci e la suggestiva parata navale, quindi il programma sportivo continuerà con una regata costiera. Alle ore 12 le auto d'epoca partiranno da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Alle ore 18 toccherà alle carrozze sfilare sul lungomare, tra i cittadini.

Vento e Vele

Risultati (http://www.gazzetta.it/speciali/risultati_classifiche/2015/index.shtml)

Live! (<http://www.gazzetta.it/trsport/tempo-reale/Live.shtml>)

Gazza Gold (<http://digitaledition.gazzetta.it>)

Mondo Gazzetta

Shop



POLIZZA AUTO:
Buono Regalo*
Amazon.it

TARGA

DATA DI NASCITA

CALCOLA
IL TUO
RISPARMIO

*Beneficiari applicabile.
*Vedere offerta per i
dettagli. Prima di sottoscrivere leggi Regolamento, Informativa Privacy e Facoltà informazioni su directline.it

01 luglio 2016

Vele d'epoca a Napoli

di [Gian Luca Pasini](http://ventoevele.gazzetta.it/author/gpasini/)

Due imbarcazioni straniere al comando di “Le Vele d’Epoca a Napoli”, dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d’Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d’Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c’è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l’olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufo Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d’Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou.



(http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/01/vele-depoca-a-napoli-2/img_8285/)

Condividi questo post:

[https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/01/vele-depoca-a-napoli-2/&text=Vele d’epoca a Napoli](https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/01/vele-depoca-a-napoli-2/&text=Vele%20d%27epoca%20a%20Napoli)

[https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/01/vele-depoca-a-napoli-2/&text=Vele d’epoca a Napoli](https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/01/vele-depoca-a-napoli-2/&text=Vele%20d%27epoca%20a%20Napoli)

[http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?s=100&p\[url\]=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/01/vele-depoca-a-napoli-2/&p\[images\]\[o\]=http://ventoevele.gazzetta.it/files/2016/07/IMG_8285-500x333.jpg&p\[title\]=Vele d’epoca a Napoli&p\[summary\]=Due imbarcazioni straniere al comando di “Le Vele d’Epoca a Napoli”, dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici \(anno di varo](http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?s=100&p[url]=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/01/vele-depoca-a-napoli-2/&p[images][o]=http://ventoevele.gazzetta.it/files/2016/07/IMG_8285-500x333.jpg&p[title]=Vele%20d%27epoca%20a%20Napoli&p[summary]=Due%20imbarcazioni%20straniere%20al%20comando%20di%20%22Le%20Vele%20d%27Epoca%20a%20Napoli%22%2C%20dopo%20la%20regata%20costiera%20che%20stamani%20ha%20aperto%20il%20programma%20sportivo%3A%20si%20tratta%20di%20Sagittarius%20tra%20gli%20Yacht%20Classici%20(anno%20di%20varo)

Vento e Vele

Risultati (http://www.gazzetta.it/speciali/risultati_classifiche/2015/index.shtml)

[Live!](http://www.gazzetta.it/trsport/tempo-reale/Live.shtml)

[Gazza Gold](http://digitaledition.gazzetta.it)

[Mondo Gazzetta](#)

Scegli Conto Widiba. Fino a

Shop

Messaggio promozionale.
Vai su widiba.it

02 luglio 2016

Vele d'epoca a Napoli

di [Gian Luca Pasini](http://ventoevele.gazzetta.it/author/gpasini/)

“Le Vele d’Epoca a Napoli”, seconda giornata: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d’Epoca e V Zona Federvela. La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l’imbarcazione dell’armatore Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici scavalcando al primo posto in classifica generale i francesi di Sagittarius, soltanto settimi sulla boa d’arrivo dopo il successo nella regata costiera di giovedì. In seconda posizione c’è Stella Polare (un quinto e un secondo posto), in terza Capricia (quarto e terzo). Tra gli Yacht d’Epoca, saldamente al comando Manitou, prima anche al termine della seconda prova, davanti a Marga (un terzo e un secondo posto) e Ausonia (quarto e terzo).



(http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-3/img_8404/)

Condividi questo post:

[https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-3/&text=Vele d’epoca a Napoli](https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-3/&text=Vele%20d%27epoca%20a%20Napoli)

[https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-3/&text=Vele d’epoca a Napoli](https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-3/&text=Vele%20d%27epoca%20a%20Napoli)

[f](http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?) (<http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?>

[s=100&p\[url\]=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-3/&p\[images\]](http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?s=100&p[url]=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-3/&p[images])

[o\]=http://ventoevele.gazzetta.it/files/2016/07/IMG_8404-500x333.jpg&p\[title\]=Vele d’epoca a Napoli&p\[summary\]=“Le Vele d’Epoca a Napoli”, seconda giornata: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d’Epoca e V Zona Federvela. La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l’imbarcazione dell’armatore Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici](http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?o=http://ventoevele.gazzetta.it/files/2016/07/IMG_8404-500x333.jpg&p[title]=Vele%20d%27epoca%20a%20Napoli&p[summary]=%22Le%20Vele%20d%27Epoca%20a%20Napoli%22,%20seconda%20giornata:%20condizioni%20meteo%20ideali%20hanno%20ancora%20una%20volta%20accolto%20le%20imbarcazioni%20iscritte%20alla%20tredicesima%20edizione,%20organizzata%20dal%20Circolo%20Savoia%20con%20Marina%20Militare,%20Associazione%20Italiana%20Vele%20d%27Epoca%20e%20V%20Zona%20Federvela.%20La%20prima%20regata%20sulle%20boe%20ha%20visto%20trionfare%20Naif,%20l%27imbarcazione%20dell%27armatore%20Ivan%20Gardini%20che%20ha%20vinto%20la%20prova%20di%20giornata%20tra%20gli%20Yacht%20Classici)



VELA IN CAMPANIA

V ZONA - FIV
[HOME](#) | [NEWS](#) | [CLASSI](#) | [CALENDARIO](#) | [VADEMECUM](#) | [STORIA](#) | [DOWNLOAD](#) | [GALLERIA](#) | [NEWSLETTER](#) | [CONTATTI](#) | **CICO2015**

 | [Primo Piano](#) | [Tutte le News dai Circoli](#) | [Tutte le Notizie dalla Federazione V Zona](#)

PRIMO PIANO

 Condividi [f](#) [t](#)


Classe: *Vele d'Epoca*
Vele d'Epoca a Napoli, seconda giornata

01 luglio 2016

NAPOLI, 1 luglio 2016 – “Le Vele d'Epoca a Napoli”, seconda giornata: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le

imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela.

La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l'imbarcazione dell'armatore

Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici scavalcando al primo posto in classifica generale i francesi di Sagittarius, soltanto settimi sulla boa d'arrivo dopo il successo nella regata costiera di giovedì. In seconda posizione c'è Stella Polare (un quinto e un secondo posto), in terza Capricia (quarto e terzo). Tra gli Yacht d'Epoca, saldamente al comando Manitou, prima anche al termine della seconda prova, davanti a Marga (un terzo e un secondo posto) e Ausonia (quarto e terzo).

“Giornata meravigliosa, impreziosita dalla vittoria della nostra imbarcazione”, ha detto Massimiliano Cappa, consigliere del Circolo Savoia e membro dell'equipaggio di Naif. “Ammetto però che per noi napoletani è stato semplice leggere il vento sull'acqua, oggi nostro stadio del vento ha rispecchiato in pieno la tradizione. Il duello per la vittoria? Ce la giocheremo, temo ancora Sagittarius che è un bell'equipaggio. Ce la metteremo tutta”. Per Giovanni Pellizza, componente del Comitato di regata, “anche la seconda giornata è stata perfetta. Una bella regata, tecnica, col vento tradizionale di Napoli che senz'altro ha fatto divertire gli equipaggi. Adesso ci aspettiamo un bel week end, queste sono settimane ideali per le regate”.

In questa seconda giornata sono iniziate le attività collaterali. Questa mattina 25 auto storiche, iscritte al Registro Italiano Porsche 356, hanno sfilato fino al porticciolo di Baia (Bacoli) per un concorso fotografico, mentre 7 carrozze d'epoca hanno trovato sistemazione in via Partenope, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Comune di Napoli. Nel pomeriggio, il Circolo Savoia ha ospitato il convegno “Storia del Circuito di Posillipo”, durante il quale Massimo Nobile e Sergio Troise, autori del libro “La collina degli audaci”, hanno presentato ai porschisti il circuito di Posillipo.

SABATO: Domani la giornata clou dell'evento: alle ore 10 le imbarcazioni usciranno dal porticciolo di Santa Lucia per dirigersi verso le acque di Mergellina. Alle ore 11.15 è previsto l'incontro con la nave Amerigo Vespucci e la suggestiva parata navale, quindi il programma sportivo continuerà con una regata costiera. Alle ore 12 le auto d'epoca partiranno da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Alle ore 18 toccherà alle carrozze sfilare sul lungomare, tra i cittadini.

[← torna indietro](#)
TROFEO MARICOMLOG

 18-19 giugno 2016
 Baia di Nisida

[SINTESI E VIDEO](#)

CALENDARIO

<< Luglio 2016 >>						
L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

CAMPIONATO ITALIANO VELA LATINA A SALERNO

Selezione Regionale Optimist Acciaroli, TG 3 Regione del 30-05-16

Fra i 500 di 2016, guarda che clima

Video non disponibile

Spiacenti, non è stato possibile riprodurre questo video.

[Maggiori informazioni](#)
I PROSSIMI 7 EVENTI
[vedi tutti](#)

03 luglio 2016

Altura - Campionato Sociale LNI Salerno - I prova - LNI-SA

Scarica la nuova estensione per Chrome di Fanpage.it



fanpage.it

NAPOLI

Roma Milano Napoli

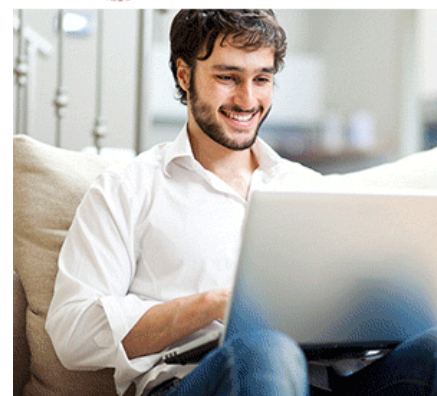


HOME SCIENZE TECH CALCIO DESIGN DONNA VIAGGI MOTORI MUSICA GOSSIP TV CINEMA LAVORO CUCINA

ELEZIONI COMUNALI 2016 EVENTI A NAPOLI CRONACA METEO NEWS SCIOPERO TRASPORTI

PROVA I NUOVI
McSHRIMP E McCHAROLAIS

SCOPRI DI PIÙ

UNIVERSITA
NICCOLO CUSANO

Weekend a Napoli: 6 eventi da non perdere dall'1 al 3 luglio

Musei gratis, Max Gazzè in concerto, Pub Festival e tanti altri eventi: ecco cosa fare e vedere a Napoli da venerdì 1 a domenica 3 luglio 2016.

EVENTI A NAPOLI NAPOLI ULTIME NOTIZIE 1 LUGLIO 2016 13:40 di Ida Artiaco



in foto: Cosa fare a Napoli dall'1 al 3 luglio 2016: gli eventi del weekend.

Il primo weekend di luglio è alle porte. A Napoli sono in programma tantissimi eventi per tutti i gusti: dalla festa dei musei al Pub Festival per i più golosi, dalla regata di barche a vele d'epoca alla visita all' Amerigo Vespucci c'è solo l'imbarazzo della scelta. Complice il bel tempo, che accompagnerà gli ultimi tre giorni di questa settimana, potrete anche decidere se organizzare una gita fuori porta oppure andare a mare in una

delle spiagge più belle della città partenopea. Ricordate che in questi giorni cominciano anche i saldi estivi 2016, per cui gli amanti dello shopping potranno dedicarsi a spese pazze ma con grandi sconti. Ecco, allora, 6 idee che vi proponiamo per capire cosa fare a Napoli da venerdì 1 a domenica 3 luglio con gli appuntamenti irrinunciabili e organizzare un weekend indimenticabile.

#1 Mostre gratis con la Festa dei Musei a Napoli

Il primo fine settimana di luglio sarà all'insegna della cultura. Da venerdì a domenica, infatti, è in programma la "Festa dei Musei", la manifestazione nazionale che permette l'ingresso a solo 1 euro nei maggiori spazi espositivi della città. In particolare, sabato 2 luglio è prevista l'apertura straordinaria serale dei musei. Inoltre, ci saranno una serie di eventi collaterali, divisi per fasce d'età:

Cresci con noi!

40 Sedi d'Esame
1 Campus Prestigioso
17 Corsi di Laurea

Scopri i corsi

PRIMA PAGINA



Tattica e schemi, la partita si vince in difesa La Germania si può battere anche così

Conte: "Un mese fa eravamo spacciati, ora ce la giochiamo!"

dalle 09:00 alle 14:00 quelli dedicati ai bambini, dalle 14:00 alle 19:00 per curiosi e appassionati e infine dalle 19:00 alle 24:00 per tutti. Per conoscere quali strutture partecipano all'iniziativa e tutte le informazioni sulle visite potete consultare il [sito ufficiale](#) del Ministero dei Beni Culturali. Domenica 3, invece, come tutte le prime domeniche del mese, si potrà entrare gratis nei musei civici nell'ambito del progetto #domenicalmuseo.

#2 Weekend al mare con la regate di barche a vela e l'Amerigo Vespucci

A Napoli dall'1 al 3 luglio ci sono numerose occasioni per trascorrere una giornata al mare. Non solo potrete andare in una delle tante [spiagge della città partenopea](#), da scegliere a seconda delle proprie preferenze balneari, ma ci sono due eventi imperdibili tra il Porto e il Golfo. L'Amerigo Vespucci, ribattezzata "la nave più bella del mondo", è approdata alla Stazione marittima e sarà visitabile fino a venerdì 1 luglio alle 21:30 gratis. Fino a domenica 3, invece, ci sarà nel Golfo il caratteristico raduno delle "Vele d'epoca", giunto alla sua dodicesima edizione. La manifestazione si chiuderà sempre domenica con la regata ormai di fama internazionale a partire dalle ore 11:00.



#3 Birra e panini alla Mostra d'Oltremare con il Pub Festival

Si svolgerà dal 30 giugno al 3 luglio 2016 [Pub Festival](#), la manifestazione dedicata alle migliori paninoteche di Napoli. L'appuntamento è alla Mostra d'Oltremare a Fuorigrotta dalle 19:00 alle 24:00. Oltre a gustare i panini e a bere le bionde dei birrifici più famosi della città, si potrà assistere ad una serie di eventi collaterali. Tra gli ospiti d'onore sono previsti i comici di Made in Sud, il programma campione di incassi di Rai 2, Pigroman, Ciro Giustiniani, Tony D'Ursi, l'imitatore del Boss delle Cerimonie, e Edoardo Guadagno. Il prezzo di ingresso è di 6 euro a persona.

#4 Max Gazzè in concerto all'Arenile di Bagnoli e Newroz Festival ad Agnano

Anche per gli amanti della musica c'è l'imbarazzo della scelta su cosa fare il prossimo weekend. Si comincia venerdì 1 luglio con la serata hip hop del Newroz Festival all'Ippodromo di Agnano, dove si esibiranno Boom Da Bash, Ale Zin, Moderup, Shadaloo, Dope One, Pepp Oh, OyoShe e Dj Uncino. L'ingresso costa 7 euro: qui oltre alle performance live, potrete gustare una delle specialità gastronomiche della città negli stand dedicati. Sabato 2, invece, è in programma all'Arenile di Bagnoli a Coroglio il [concerto di Max Gazzè](#). L'appuntamento è a partire dalle 21:00 e il biglietto d'ingresso costa 15 euro più 3 di prevendita.

#5 A Caserta trionfa la musica classica con "Un'estate da Re"

Comincia questo fine settimana la rassegna musicale "[Un'estate da Re](#)" alla Reggia di Caserta. Dal 4 all'11 luglio sono in programma spettacoli di musica classica e lirica. Ad inaugurare l'iniziativa ci sarà questo sabato l'orchestra sinfonica diretta dal maestro Antonio Pappano, che proporrà la IX di Beethoven con l'Orchestra di Santa Cecilia. Sono disponibili circa 2800 posti a sedere, con tariffe che vanno dai 5 ai 20 euro a serata. Per gli under 18 è previsto l'ingresso gratuito per avvicinare alla musica classica anche i più giovani.

#6 Sagra della pennetta all'arrabbiata a Marigliano e Festa della porchetta a San Felice a Cancellò

Per chi voglia fare una gita fuori porta sono in programma questo weekend due

Buffon: "Neuer il più forte? Conosco il mio valore e del gruppo"

De Rossi gladiatore, vuole esserci

MOSTRA ALTRO



Abusi edilizi alla Sonrisa: la location del "boss delle Cerimonie" rischia la chiusura

f 165



Emergenza blatte a Napoli, si teme la diffusione di tifo e epatite

f 495



Chiedi chi erano i "Falchi". Storia della polizia anticipo a Napoli

f 1.924



Ospedale Annunziata: De Luca dice di aver risolto, ma la chiusura inizia lo stesso

f 133



La migliore pizza al mondo è di Pepe in Grani di Caiazzo (Caserta)

f 557

COOKIE POLICY

[Privacy](#)

MENU

- Home
- **News**
- Acronimi
- Sigle Nazioni

MURSIA



Trova il tuo libro nella
Biblioteca del Mare
Mursia

DIXPLAY



In casa e, a maggior ragione
in barca è possibile
risparmiare corrente elettrica
con le lampade a led

<http://www.dixplay.it>

Associati

Clicca per le informazioni
sull'iscrizione e sulle quote
dell'associazione

[Perchè Assovela](#)

[Quote Assovela](#)

CATEGORIE

- Abbigliamento (40)
- Accessori (89)
- Costruttori (176)
- Federazioni Associazioni (53)
- Noleggio (248)
- Porti (125)

02/07/2016

VELE D'EPOCA A NAPOLI - DAY 3



Velee d'Epoca a Napoli, terza giornata: vincono Manitou e Sagittarius Emozione in mare per il saluto delle imbarcazioni all'Americo Vespucci

NAPOLI, 2 luglio 2016 - La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Americo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia. Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936.

La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga ed Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì.

Antonio Mazarella, socio del Savoia e randista a bordo di Manitou, ha affermato: "È la barca più bella dove potevo capitare, una barca storica, appartenuta a Kennedy e si dice che a bordo abbia avuto un'avventura con Marilyn Monroe. L'esperienza col team? Atmosfera molto british con continui briefing, ognuno sapeva perfettamente cosa fare. C'erano italiani, sudafricani, neozelandesi: una bella esperienza, il saluto alla Vespucci è stato un momento speciale". A bordo delle imbarcazioni erano presenti anche alcuni giovani della sezione velica del Savoia.

Fuori dall'acqua hanno dato spettacolo le auto d'epoca, che sono partite da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Nel pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due file di cittadini. Domani la giornata conclusiva: in programma una regata sulle boe (ore 11) e, alle ore 15.30, la cerimonia di premiazione.

Ufficio Stampa: Marco Caiazzo

Le Vele d'Epoca a Napoli

www.ryccsavoia.it

www.facebook.com/canottierisavoia

www.facebook.com/veledepocanapoli

BACOLI/ SFILATA DI AUTO D'EPOCA E CARROZZE AL CANTIERE POSTIGLIONE

In scena la manifestazione "Vele d'epoca classic week"

di **Melania Scotto** - 30 giugno 2016

BAIA – Auto d'epoca e carrozze storiche in mostra al Cantiere Navale Postiglione in occasione della manifestazione "Vele d'epoca classic week". Anche quest'anno ci sarà nello splendido Golfo di Napoli il raduno de "Le Vele d'Epoca", manifestazione che si svolgerà a partire da oggi, giovedì 30 giugno fino al 3 Luglio. L'evento sarà impreziosito dalla presenza nel golfo della Amerigo Vespucci, la nave più bella del mondo. Organizzata dal Circolo Canottieri Savoia la manifestazione annuale è alla sua tredicesima edizione e porterà, anche quest'anno nella città partenopea alcune tra le più antiche e belle barche a vela esistenti per una regata che rimane tra le più suggestive che il Golfo conosca.



AUTO D'EPOCA E CARROZZE FANNO TAPPA AL CANTIERE POSTIGLIONE – Protagonista di questa edizione sarà anche il porticciolo di Baia, grazie all'impegno profuso da uno degli sponsor della manifestazione, il Cantiere Navale Postiglione per attirare appassionati e turisti da ogni luogo. Con le "signore del mare" arriveranno anche carrozze storiche ed auto d'epoca, al fine di realizzare un evento a 360 gradi che coinvolgerà i cittadini per un intero fine settimana. Proprio nella giornata di domani, i gioielli a quattro ruote faranno dapprima il loro debutto sul lungomare partenopeo per un concorso fotografico che avrà inizio alle ore 11, dopodiché si dirigeranno verso il porticciolo baiese dove saranno in mostra, all'interno del Cantiere Postiglione sino al primo pomeriggio.

LA SODDISFAZIONE DI CAROLINA AMATO –

«Sponsorizziamo da tre anni la rassegna velica, che riscuote di volta in volta un sempre maggiore consenso di pubblico – spiega Carolina Amato, Direttrice del Cantiere – in un incantevole scenario tra il mare e le nostre imbarcazioni ospiteremo Porsche 356 ed apriremo i cancelli a tutti gli estimatori di questa autovettura». Punto di riferimento per la nautica nel Mediterraneo, l'azienda ha fatto

da suggestivo sfondo a diverse manifestazioni, aprendosi alle più disparate realtà. In ultimo, ha ospitato, lo scorso anno, uno spettacolo promosso da Efestoval. Un esempio di imprenditoria locale attenta alle esigenze di quanti si impegnano affinché questo territorio sia vivo e florido in ogni settore.



Condividi con WhatsApp

AVVISO IMPORTANTE:

Il giornale on line CronacaFlegrea.it non si assume alcuna responsabilità riguardo ai commenti pubblicati, nella specifica sezione riservata, da parte dei lettori attraverso l'utilizzo del Loro account personale Facebook. Il Giornale provvederà solamente a rimuovere, dietro segnalazione, i messaggi che presentino un contenuto lesivo della pubblica dignità o di quella personale di qualsiasi cittadino, sollevando, nei casi previsti dalla legge, azioni nei confronti di tali soggetti che con i loro commenti ledano anche l'immagine della testata giornalistica CronacaFlegrea.it.



VELA IN CAMPANIA

V ZONA - FIV
[HOME](#) | [NEWS](#) | [CLASSI](#) | [CALENDARIO](#) | [VADEMECUM](#) | [STORIA](#) | [DOWNLOAD](#) | [GALLERIA](#) | [NEWSLETTER](#) | [CONTATTI](#) | **CICO2015**
[Primo Piano](#) | [Tutte le News dai Circoli](#) | [Tutte le Notizie dalla Federazione V Zona](#)

PRIMO PIANO

Condividi [f](#) [t](#)Classe: *Vele d'Epoca*

Emozione in mare per il saluto alla Vespucci

03 luglio 2016

Vele d'Epoca a Napoli, terza giornata: vincono Manitou e Sagittarius. Emozione in mare per il saluto delle imbarcazioni

all'Amerigo Vespucci

NAPOLI, 2 luglio 2016 - La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia.

Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936.

La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausiona, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì.

Antonio Mazzarella, socio del Savoia e randista a bordo di Manitou, ha affermato: "E' la barca più bella dove potevo capitare, una barca storica, appartenuta a Kennedy e si dice che a bordo abbia avuto un'avventura con la Monroe. L'esperienza col team? Atmosfera molto british con continui briefing, ognuno sapeva perfettamente cosa fare. C'erano italiani, sudafricani, neozelandesi: una bella esperienza, il saluto alla Vespucci è stato un momento speciale". A bordo delle imbarcazioni erano presenti anche alcuni giovani della sezione velica del Savoia.

Fuori dall'acqua hanno dato spettacolo le auto d'epoca, che sono partite da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Nel pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due file di cittadini. Domani la giornata conclusiva: in programma una regata sulle boe (ore 11) e, alle ore 15.30, la cerimonia di premiazione.

Credit foto: Caramiello

TROFEO MARICOMLOG

 18-19 giugno 2016
Baia di Nisida

[SINTESI E VIDEO](#)

CALENDARIO

<< Luglio 2016 >>						
L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

CAMPIONATO ITALIANO VELA LATINA A SALERNO



Selezione Regionale Optimist Acciaroli, TG 3 Regione del 30-05-16



Fra i Soli 2016, guarda che clima



Campionato Windsurf - trofe...

 Pubblicato da Circolo Nautico...
Visualizzazioni: 2885

I PROSSIMI 7 EVENTI

[vedi tutti](#)

03 luglio 2016

[Altura - Campionato Sociale LNI Salerno - I prova - LNI-SA](#)

news

news del 02.07.2016

 (/print/13910)
  (/printmail/13910)


(http://www.federvela.it/sites/default/files/fla_5396.jpg)

© Caramiello

LE VELE D'EPOCA A NAPOLI NELLA TERZA GIORNATA INCONTRANO L'AMERIGO VESPUCCI

La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia, giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia. Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936.

La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì. Antonio Mazzarella, socio del Savoia e randista a bordo di Manitou, ha affermato: "E' la barca più bella dove potevo capitare, una barca storica, appartenuta a Kennedy e si dice che a bordo abbia avuto un'avventura con la Monroe. L'esperienza col team? Atmosfera molto british con continui briefing, ognuno sapeva perfettamente cosa fare. C'erano italiani, sudafricani, neozelandesi: una bella esperienza, il saluto alla Vespucci è stato un momento speciale". A bordo delle imbarcazioni erano presenti anche alcuni giovani della sezione velica del Savoia.

Fuori dall'acqua hanno dato spettacolo le auto d'epoca, che sono partite da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Nel pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due file di cittadini. Domani la giornata conclusiva: in programma una regata sulle boe (ore 11) e, alle ore 15.30, la cerimonia di premiazione.

0

Tweet

G+1

Federazione Italiana Vela | Corte Lambruschini, Torre A, 16° piano, Piazza Borgo Pila 40 16129 Genova | C.F. 95003780103

[Contatti](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Cookie Policy](#) | [Credits](#) | [Mappa del sito](#) | [Login](#)

Copyright FIV. Tutti i diritti riservati.

In questo sito utilizziamo i cookie per migliorare la navigazione degli utenti

Clicca Ok per continuare oppure visualizza maggiori informazioni.

OK

Maggiori informazioni



Sport

Sabato 2 Luglio 2016, 17:49

Le Vele d'Epoca rendono omaggio alla Amerigo Vespucci

La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia. Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936. La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì. Fuori dall'acqua hanno dato spettacolo le auto d'epoca, che sono partite da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Nel pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due file di cittadini. Domani la giornata conclusiva: in programma una regata sulle boe (ore 11) e, alle ore 15.30, la cerimonia di premiazione.

URL : http://sport.ilmattino.it/altrisport/vele_epoca_amerigo_vespucci-1832919.html

CONGRATULAZIONI!Sei il visitatore numero 1.000.000! Non è uno scherzo! **SEI STATO SELEZIONATO ADESSO!** [CLICCA QUI](#)
Il nostro sistema random ti ha scelto come possibile **VINCITORE ESCLUSIVO** di una 500!

ONLINE: 3/07/2016 12:38

[CLICCA QUI](#)

©Adsalsa

PRIMO PIANO VELA NAZIONALE VELA INTERNAZIONALE NAUTICA TURISMO EVENTI REGATE LINK TAG ARCHIVIO

ABBONAMENTO CARTACEO

ABBONAMENTO DIGITALE

PUBBLICITÀ

SFOGLIA IL GIORNALE

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

VELE D'EPOCA

Vele d'Epoca a Napoli, terza giornata: vincono Manitou e Sagittarius



redazione

La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia. Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936.

La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì.

Antonio Mazzarella, socio del Savoia e randista a bordo di Manitou, ha affermato: "E' la barca più bella dove potevo capitare, una barca storica, appartenuta a Kennedy e si dice che a bordo abbia avuto un'avventura con la Monroe. L'esperienza col team? Atmosfera molto british con continui briefing, ognuno sapeva perfettamente cosa fare. C'erano italiani, sudafricani, neozelandesi: una bella esperienza, il saluto alla Vespucci è stato un momento speciale". A bordo delle imbarcazioni erano presenti anche alcuni giovani della sezione velica del Savoia.

Fuori dall'acqua hanno dato spettacolo le auto d'epoca, che sono partite da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Nel pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due file di cittadini. Domani la giornata conclusiva: in programma una regata sulle boe (ore 11) e, alle ore 15.30, la cerimonia di premiazione.

Credit foto: Caramiello

02/07/2016 18:25:00

© riproduzione riservata



ITALIAVELA È SU APP STORE
Scarica l'App gratuitamente da iPhone iPad e da iTunes
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ITALIAVELA È SU ANDROID
Scarica l'App gratuitamente dai terminali Android o da Google Play
SOLO 0,89 CENTS A NUMERO

ARTICOLI CORRELATI

Aperte le iscrizioni al XII Raduno Vele Storiche Viareggio

Vele d'Epoca a Napoli, seconda giornata: Naif vince e passa al comando

Vele d'Epoca a Napoli, prima giornata: Sagittarius e Manitou al comando

Aria vince il 4° Trofeo Principato di Monaco - Vele d'Epoca in Laguna

17a edizione dell'Argentario Sailing Week

Angelica IV conquista il Trofeo Portopiccolo

Al via il 14 giugno la 17a edizione dell'Argentario Sailing Week

I ragazzi del Nautico di Trieste in vela su ARIA

E' in vendita la Dux, oggi Desirée, un Ketch Bermudiano donato da Hitler a Mussolini

Antigua Classic Yacht Regatta: a Janley il premio Panerai

I PIU' LETTI DELLA SETTIMANA

Conclusa la settima edizione di Elbable, la regata palindroma dell'Isola d'Elba

Le imbarcazioni sono arrivate al Porticciolo di Marciana Marina nel pomeriggio di venerdì, quando si è tenuto anche il briefing con meteo dedicato LaMMA

Vento e Vele



xai=AKAOjsv130g_uwUCG7zu2kdMm1LffSmDm0PzTSK6cKjPoy2JA9jiYuUXsmkqpKPObc8ofnzo-kXvCifdU6JiaMPFDwEnSe05d4DoB-KLPFCJfs2nPHpA266xylWV2v8gSAekk4&sig=Cq0ArkJSzOldBSS_OvmQ&urlfix=1&adurl=http://beacon-eu2.rubiconproject.com/beacon/rs/30371629-3d6f-45ef-9f6f-bfcc0f09a3b8/0/wrY-YorzM374hjAZ29PIDDPGMQ/http://pix.impdesk.com/click%3F%3D-iYzlcg4ga5dNghbZFj1TgimwHKXw2YPi6-SG334OwpO_ueRcSBjUTzFwoCAoqAjwJohOoMTkdWMTEDCQ%26redirect%3Dhttps://www.expedia.it/%253FBRANDCID%253DIT.OLA.INFECTIOUS.GENERIC-PROSPECTING.GENERIC)

02 luglio 2016

Vele d'Epoca a Napoli: vincono Manitou e Sagittarius

di **Gian Luca Pasini** (http://ventoevele.gazzetta.it/author/gpasini/)



(http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-vincono-

manitou-e-sagittarius/fla_5469/)

La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia. Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936.

La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì.

Antonio Mazzarella, socio del Savoia e randista a bordo di Manitou, ha affermato: "E' la barca più bella dove potevo capitare, una barca storica, appartenuta a Kennedy e si dice che a bordo abbia avuto un'avventura con la Monroe. L'esperienza col team? Atmosfera molto british con continui briefing, ognuno sapeva perfettamente cosa fare. C'erano italiani, sudafricani, neozelandesi: una bella esperienza, il saluto alla Vespucci è stato un momento speciale". A bordo delle imbarcazioni erano presenti anche alcuni giovani della sezione velica del Savoia.

Condividi questo post:

Twitter (https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-vincono-manitou-e-sagittarius/&text=Vele d'Epoca a Napoli: vincono Manitou e Sagittarius)

Facebook (https://twitter.com/intent/tweet?url=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-vincono-manitou-e-sagittarius/&text=Vele d'Epoca a Napoli: vincono Manitou e Sagittarius)

Facebook (http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?s=100&p[url]=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-vincono-manitou-e-sagittarius/&p[images][0]=http://ventoevele.gazzetta.it/files/2016/07/FLA_5469-500x332.jpg&p[title]=Vele d'Epoca a Napoli: vincono Manitou e Sagittarius&p[summary]= if (/Android|webOS|iPhone|iPod|BlackBerry|IEMobile|Opera Mini/i.test(navigator.userAgent)) { OAS_AD('Frame1') } La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di ...)

Facebook (http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?s=100&p[url]=http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/02/vele-depoca-a-napoli-vincono-manitou-e-sagittarius/&p[images][0]=http://ventoevele.gazzetta.it/files/2016/07/FLA_5469-500x332.jpg&p[title]=Vele d'Epoca a Napoli: vincono Manitou e Sagittarius&p[summary]= if (/Android|webOS|iPhone|iPod|BlackBerry|IEMobile|Opera Mini/i.test(navigator.userAgent)) { OAS_AD('Frame1') } La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di ...)



HOME

02/07/2016

News | Crociera > Vele d'Epoca

TUTTO MOLTO BELLO VELE D'EPOCA, NAPOLI E VESPUCCI

Vele d'Epoca a Napoli, il report delle prime tre giornate e le classifiche. Emozione in mare per il saluto delle imbarcazioni all'Amerigo Vespucci - GUARDA 2 VIDEO

DAY 3



La terza giornata de "Le Vele d'Epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, ha regalato emozioni intense. Verrà ricordata dai velisti, e dai numerosi appassionati presenti sul lungomare cittadino, la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia.

Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936.

La Vespucci ha così salutato nel modo più spettacolare il golfo di Napoli, mentre le barche si sono date battaglia nel corso della regata costiera. Tra gli Yacht d'Epoca continua il dominio degli statunitensi di Manitou, che hanno vinto la terza prova consecutiva e restano imbattuti. Di fatto il discorso per il successo finale è chiuso, nonostante le buone prove di Marga e Ausonia, che occupano il secondo e terzo posto. Negli Yacht Classici continua invece il duello tra Sagittarius e Naif: oggi i francesi hanno vinto la seconda regata costiera dopo quella di giovedì e nella generale precedono Naif, che s'era imposto nella regata sulle boe di venerdì.

Antonio Mazzarella, socio del Savoia e randista a bordo di Manitou, ha affermato: "E' la barca più bella dove potevo capitare, una barca storica, appartenuta a Kennedy e si dice che a bordo abbia avuto un'avventura con la Monroe. L'esperienza col team? Atmosfera molto british con continui briefing, ognuno sapeva perfettamente cosa fare. C'erano italiani, sudafricani, neozelandesi: una bella esperienza, il saluto alla Vespucci è stato un momento speciale". A bordo delle imbarcazioni erano presenti anche alcuni giovani della sezione velica del Savoia.

Fuori dall'acqua hanno dato spettacolo le auto d'epoca, che sono partite da via Partenope per dirigersi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1. Nel pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due

PALERMO
MONTECARLO
21 - 26 AGOSTO 2016

www.palermo-montecarlo.it

IMMAGINI



Ph. Raffaele Caramiello [1/6]

CLICCA SULL'IMMAGINE PER INGRANDIRE

GALLERY

REGATA > ALTURA



27/06/2016

MILLEVELE, PEGGIO PER CHI NON C'ERA

Eccovi la gallery fotografica dell'edizione 2016 delle Millevèle YCI, una kermesse che riguarda tutta la vela genovese (e potenzialmente anche assai oltre). Sui lidi storici di Albaro con la città alle spalle si veleggia bene in compagnia

REGATA > INTERNATIONAL



27/06/2016

I SOLITARI DELLA SOLITAIRE

E' iniziata con la prima tappa l'avventura della più formativa delle regate per navigatori solitari. Ecco 100 foto (di barche, fari, onde e volti imperdibili) del mondo Solitaire Bompard Le Figaro - Ph. Alexis Courcoux

REGATA > ALTURA



24/06/2016

BRINDISI-CORFÙ, C'ERI ANCHE TU?

Una ampia gallery della festosa premiazione che ha chiuso l'ennesima edizione di grande successo della classica tra la Puglia e l'isola greca. - Ph. Fabio Taccola

SAILY.IT NEWSLETTER

Resta informato sulle nostre ultime notizie!

Email: *

- Iscriviti
 Cancella iscrizione

SALVA

PUBBLICAZIONI PRECEDENTI

file di cittadini. Domani la giornata conclusiva: in programma una regata sulle boe (ore 11) e, alle ore 15.30, la cerimonia di premiazione.

DAY 2

Vele d'Epoca a Napoli, seconda giornata: Naif vince e passa al comando

“Le Vele d'Epoca a Napoli”, seconda giornata: condizioni meteo ideali hanno ancora una volta accolto le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. La prima regata sulle boe ha visto trionfare Naif, l'imbarcazione dell'armatore Ivan Gardini che ha vinto la prova di giornata tra gli Yacht Classici scavalcando al primo posto in classifica generale i francesi di Sagittarius, soltanto settimi sulla boa d'arrivo dopo il successo nella regata costiera di giovedì. In seconda posizione c'è Stella Polare (un quinto e un secondo posto), in terza Capricia (quarto e terzo). Tra gli Yacht d'Epoca, saldamente al comando Manitou, prima anche al termine della seconda prova, davanti a Marga (un terzo e un secondo posto) e Ausonia (quarto e terzo).

“Giornata meravigliosa, impreziosita dalla vittoria della nostra imbarcazione”, ha detto Massimiliano Cappa, consigliere del Circolo Savoia e membro dell'equipaggio di Naif. “Ammetto però che per noi napoletani è stato semplice leggere il vento sull'acqua, oggi nostro stadio del vento ha rispecchiato in pieno la tradizione. Il duello per la vittoria? Ce la giocheremo, temo ancora Sagittarius che è un bell'equipaggio. Ce la metteremo tutta”. Per Giovanni Pellizza, componente del Comitato di regata, “anche la seconda giornata è stata perfetta. Una bella regata, tecnica, col vento tradizionale di Napoli che senz'altro ha fatto divertire gli equipaggi. Adesso ci aspettiamo un bel week end, queste sono settimane ideali per le regate”.

In questa seconda giornata sono iniziate le attività collaterali. Questa mattina 25 auto storiche, iscritte al Registro Italiano Porsche 356, hanno sfilato fino al porticciolo di Baia (Bacoli) per un concorso fotografico, mentre 7 carrozze d'epoca hanno trovato sistemazione in via Partenope, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Comune di Napoli. Nel pomeriggio, il Circolo Savoia ha ospitato il convegno “Storia del Circuito di Posillipo”, durante il quale Massimo Nobile e Sergio Troise, autori del libro “La collina degli audaci”, hanno presentato ai porschisti il circuito di Posillipo.

DAY 1



Vele d'Epoca a Napoli, la prima giornata

Publicato da RYCC Savoia

Visualizzazioni: 3910

Vele d'Epoca a Napoli, prima giornata: Sagittarius e Manitou al comando

Due imbarcazioni straniere al comando di “Le Vele d'Epoca a Napoli”, dopo la regata costiera che stamani ha aperto il programma sportivo: si tratta di Sagittarius tra gli Yacht Classici (anno di varo anteriore al 1976) e Manitou tra gli Yacht d'Epoca (1950), prime in tempo compensato. Francesi i primi, statunitensi i secondi: sono stati i più bravi in una giornata che ha offerto condizioni ideali di mare e vento. Le imbarcazioni iscritte alla tredicesima edizione, organizzata come di consueto dal Circolo Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela hanno affrontato un percorso che le ha portate fino alla secca di Penta Palummo. Alle spalle di Sagittarius c'è Naif, la barca di Ivan Gardini con a bordo l'olimpionico Davide Tizzano: terzo posto provvisorio per Bufo Blanco di Giuseppe Marino, che difende i colori del Savoia. Tra gli Yacht d'Epoca, Marga ed Emilia inseguono Manitou.

“Il vento inizialmente ci ha fatto un po' preoccupare, poi ha sfonato e tutto si è svolto regolarmente”, ha detto Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di Regata. “Abbiamo scelto il percorso più breve anche per consentire lo svolgimento degli eventi collaterali, però tecnicamente la regata è stata perfetta”. Il francese Thierry Laffitte, componente dell'equipaggio di Sagittarius, ha detto: “Oggi è andata bene, da qui a domenica sarà una lunga sfida con Naif: negli ultimi anni ci siamo alternati, nel 2015 abbiamo vinto noi e speriamo di ripeterci. Questa sfida è appassionante ed è il bello della vela. Il resto lo ha fatto questo posto fantastico, il Golfo di Napoli e il Circolo Savoia non smettono mai di stupirci”.

La giornata inaugurale si è aperta alle ore 9.30 con la Cerimonia dell'Alzabandiera e si concluderà in serata con l'appuntamento al Borgo Marinari, che per una notte si trasformerà nel Borgo dei pirati: i ristoranti saranno coinvolti in una serata da ricordare, con numerosi punti

food e musica dal vivo. "Bel tempo, mare calmo, vento favorevole ed eventi: le regate hanno avuto un ottimo svolgimento, ci auguriamo di proseguire così anche nei prossimi giorni", ha detto il presidente del Circolo Savoia, Carlo Campobasso. "Il nostro obiettivo resta quello di uscire dalle mura del circolo e far conoscere le bellezze della città agli equipaggi, che nel pomeriggio hanno visitato l'Amerigo Vespucci nel Porto di Napoli".

www.ryccsavoia.it



COMMENTI INVIA NUOVO

Il tuo nome: *

E-mail: *

Il contenuto di questo campo è privato e non verrà mostrato pubblicamente.

Commento: *

Word verification: *



(verify using audio)

Type the characters you see in the picture above; if you can't read them, submit the form and a new image will be generated. Not case sensitive.

saily.it

REGISTRAZIONE TRIBUNALE DI ROMA
NUM. 299/2010 DEL 14 LUGLIO 2010
COOKIE POLICY

SAILY.IT

FABIO COLIVICCHI, DIRETTORE RESPONSABILE
ANGELA RODI, COORDINAMENTO REDAZIONALE
ALESSANDRO CECE, COORDINAMENTO PRODUZIONI

EDITORE

SAILY SRL
VIA MAURITANIA 2A, 00183 ROMA
CODICE FISCALE E PARTITA IVA: 12484731000
NUMERO REA: 1377737

REDAZIONE

VIA MAURITANIA 2/A, 00183 ROMA
TELEFONO +39 06 7045 2294
EMAIL: REDAZIONE@SAILY.IT

PUBBLICITA'

MEDIA INVEST SRL
VIA CANOVA 17
20145 MILANO
FRANCESCO BUFFA DI PERRERO TEL. +39 335 680 2988

CROCIERA | REGATA | BARCHE | CULTURA | TECNICA

McDonald's JAMBOI Centro Commerciale

la Repubblica LUNEDI 4 LUGLIO 2016

Napoli

McDonald's JAMBOI Centro Commerciale

IL FESTIVAL Ischia Global Film omaggio a Bud Spencer

LA CERIMONIA Matrimonio indiano con vista sul Vesuvio

LA MANIFESTAZIONE Vele e abiti d'epoca parata sul lungomare

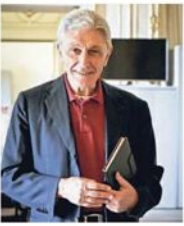
Bassolino, il giorno della resa dei conti Il Pd nel caos

- > Oggi l'ex governatore raduna i fedelissimi al Filangieri
> Alla stessa ora si riunisce la Direzione nazionale
> che dovrebbe decidere il commissario per Napoli

Alle 16.30 Antonio Bassolino riunisce i fedelissimi al cinema Filangieri. Dopo centinaia di telefonate, ieri sera l'ultimo messaggio su facebook «Alle 16.30 fa caldo ma è per far parlare quante più persone è possibile. So bene che sembra quasi una follia, che però in politica e nella vita ogni tanto ci vuole. Alle 16.30 parte dunque la battaglia dentro il Pd dopo la sua sconfitta alle primarie e il tracollo del partito all'11 per cento alle comunali di Napoli. Un'assemblea alla stessa ora in cui Matteo Renzi a Roma nella riunione della Direzione nazionale del Pd dovrebbe designare l'inviato del partito per Napoli città.

L'INTERVISTA "Caro Renzi, ti sbagli: parliamo ancora della disfatta del voto alle comunali"

CONCHITA SANNINO CARO RENZI, sbagli a definire «allucinante» l'esigenza di analizzare la disfatta delle amministrative. Così Bassolino risponde al segretario e premier, alla vigilia dell'assemblea pubblica che aprirà oggi alle 16.30 al Filangieri. Intanto da Roma, il Pd sembra avere occhi puntati molto più sulle manovre preferenziali, che sul valore di un commissariamento per Napoli.



Palazzo Reale cambia look "La nuova tinta sul giallo"

STELLA CERVASIO UN PRIMO TELO dell'ultimo ordine di finestre di Palazzo Reale vola via ed ecco il nuovo colore della reggia nel cuore di Napoli. È ancora quella che i tecnici del restauro architettonico chiamano "imprimitura", una base più flebile e chiara sulla quale vengono stesi gli strati di colore a velatura. Il colore finale, la campionatura che la soprintendenza di Palazzo Reale ha "licenziato" definitivamente si può già vedere nel Cortile d'onore. Ma dai Cavalli di Bronzo il colpo d'occhio restituisce la novità. «Renderemo pubbliche le ragioni della scelta», informa il soprintendente Luciano Garella.

IL NAPOLI L'assalto dell'Atletico per Higuain: 67 milioni



PASQUALE TINA GIOIELLI da blindare in cassaforte. De Laurentiis ci sta provando e ha respinto gli assalti ai pezzi pregiati della collezione Napoli. La strategia del mercato è duplice: almeno tre rinforzi in organico (i rifiuti hanno rallentato il ritmo, Zielinski è sempre in stand-by, spunta Pereyra della Juve) ma soprattutto confermare i titolarissimi. L'operazione prevede nervi saldi, calma e la lungimiranza necessaria per dire no alle big che hanno messo nel mirino gli azzurri.

Berlusconi non chiede il rinvio. Rebus prescrizione Corruzione di senatori, appello al via

Comincia il processo d'appello sul caso della compravendita di senatori che fu messa in campo, secondo l'accusa, per sabotare il governo Prodi democraticamente eletto nel 2006. A dodici mesi esatti dalla sentenza di primo grado, che decretò la condanna di Berlusconi e dell'ex direttore dell'Avanti Valtor Lavitola a tre anni di reclusione per corruzione, domani prima udienza davanti ai giudici della seconda sezione penale presieduta da Patrizia Mirra.



Ai suoi avvocati, Berlusconi ha detto di andare avanti e di celebrare il processo senza chiedere il rinvio per il delicato intervento chirurgico subito nei giorni scorsi. Ma c'è il rebus della prescrizione: è scattata già dallo scorso mese di novembre, Berlusconi e Lavitola non intendono rinunciarvi, la legge però impone al giudice di assolvere l'imputato qualora dovessero emergere dagli atti gli elementi della sua innocenza.

CAPRI: NESSUN FERITO MA È POLEMICA SULLA SICUREZZA Scontro tra 2 aliscafi, paura a bordo

Impauriti i passeggeri, preoccupato il sindaco. Nella tarda mattinata di ieri, si scontrano due imbarcazioni nel porto di Marina Grande. L'impatto è tra due natanti di linea della compagnia Navigazione Libera del Golfo, il Capri Jet, proveniente da Amalfi e impegnato nelle manovre di ormeggio, e il Ponz Jet, fermo in banchina in attesa di partire per Napoli. Sul primo, viaggiano 70 passeggeri: racconteranno di un boato e di tanta paura, nessun ferito. Ma l'episodio scatena la polemica sulla sicurezza.

il tempo in Campania Meteo

L'intervento della Guardia Costiera dopo l'incidente

Locanda Battisti Via Battisti Cesare N°97 - Caserta

LA REGATA Manitou e Sagittarius si aggiudicano i trofei messi in palio dal Circolo Savoia

Vele d'epoca, vince la barca che fu di Kennedy

NAPOLI. Manitou e Sagittarius sono i vincitori di Le Vele d'Epoca a Napoli 2016, organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. I primi, statunitensi, hanno vinto tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950); i secondi, francesi, tra gli Yacht Classici (1976). Manitou, barca che fu di Kennedy, ha vinto tutte le prove di questa tredicesima edizione, chiudendo davanti a tutti sin da giovedì. Un dominio incontrastato, nonostante le buone prove degli altri equipaggi. Sul secondo gradino del podio s'è classificato Marga, sul terzo Ausonia.

Sagittarius s'è invece imposta al termine di un duello appassionante contro Naif, vincendo 3 prove su 4. L'equipaggio italiano dell'armatore Ivan Gardini ha così dovuto accontentarsi del secondo posto, seguito da Bufe Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino.

La rassegna velica ha assegnato anche il Trofeo Lattarulo al primo classificato in tempo reale nella regata costiera del primo luglio: l'ha vinto Sagittarius.

Quest'anno, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356, è stata forte l'apertura alla città: 25 Porsche di proprietari provenienti da molte regioni d'Italia con mogli e accompagnatori hanno fatto bella mostra in via Partenope per poi dirigersi in corteo prima sul porto di Baia (Bacoli) e poi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1 con le vittorie di Nuvolari e Fangio. Sabato pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due ali di folla che hanno applaudito anche le esi-

bizioni in costumi d'epoca. Una manifestazione, insomma, all'insegna del "classico". L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono stati Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccaro, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del Rycc Savoia. Media partner dell'edizione 2016, Il Mattino e Canale 21.

«La vittoria delle due imbarcazioni straniere dà alla manifestazione quel tocco di internazionalità che abbiamo sempre auspicato. Gli equipaggi si sono divertiti in mare e anche nei saloni del nostro Circolo. Sono stati apprezzati anche gli eventi extra sportivi: le auto storiche hanno attraversato la città, arrivando fino all'ex Circuito di Posillipo, mentre le carrozze hanno sfilato tra due ali di folla sabato pomeriggio», ha affermato Carlo Campobasso, presidente del Savoia.

«Come sempre è stata una bella esperienza per il nostro equipaggio. Il golfo di Napoli è incredibile, così come l'ospitalità del Circolo Savoia. Con questo luogo abbiamo un feeling particolare, speriamo di tornarci il prossimo anno, la volontà c'è», ha commentato Hamish Easton, di Manitou.



Peso: 29%

(https://adclick.g.doubleclick.net/pcs/click?xai=AKAOjss3-p3BR9il-flWubcEDEo8qnG4NWT_6bF2Atqi4wL21kO7DwxUe6xdallFmY07cNdyel539iP6Uwe0BtoNOCxsqxe0a5QvwV5k95EuLZy22eXPCFolpb610u1_6X1zftE0R5uxaqPSjRolZBdA4iEM1YdjKfVvFlywmaat4XmG2dqaqljnmCrQn4VHisCVYNVzmPAQtPc&sai=AMfl-YQzdMH1HZyPzCHDcZHpWvbg76plfOC_vTdyC5h6rfIHl4adbGafy0DPVo1JVmMJOMOkQJLMijQZA&sig=Cg0ArKJSzKaTht5iAch4EAE&urlfix=1&adurl=http://www.crea

la Repubblica NAPOLI

(http://napoli.repubblica.it)

"Le vele d'epoca", gran parata sul lungomare di Napoli

f 145

🐦

(https://twitter.com/share?url=http%3A%2F%2Fnapoli.repubblica.it%2Fsport%2F2016%2F07%2F03%2Ffoto%2F_le_vele_d_epoca_gran_parata_sul_lungomare_di_napoli-143358787%2F&lang=it&via

Slideshow 1 di 21



(le6xdallFr
2n4VHisC
3rflHl4ad

fLWubcE
ZBdA4iE
YQzdMH

Il momento clou de "Le vele d'epoca a Napoli", rassegna velica organizzata dal Circolo Savoia e giunta alla tredicesima edizione, è stata la parata navale nelle acque di Mergellina, con le imbarcazioni iscritte che hanno sfilato davanti all'Amerigo Vespucci, la nave scuola più famosa del mondo varata nel 1931 nei cantieri navali di Castellammare di Stabia. Gran Pavese issato ed equipaggio in tiro per uno spettacolo che si ripete ogni anno, ma che in questa edizione è stato impreziosito dalla nave scuola della Marina Militare, di nuovo in acqua dopo un restauro durato 4 anni. L'equipaggio della Vespucci ha rivolto il saluto ad alcune delle barche d'epoca più famose del mondo: tra tutte Manitou, che fu yacht presidenziale di Kennedy, e Italia, medaglia d'oro alle Olimpiadi del 1936. Il resto è stato un weekend all'insegna del classico: in barca hanno dato spettacolo le barche, che si sono sfidate per 4 giorni nello "stadio della vento" famoso in tutto il mondo dalle Olimpiadi di Roma 1960. A vincere, gli americani di Manitou tra gli Yacht d'epoca e i francesi di Sagittarius tra i Classici. Fuori dall'acqua hanno dato spettacolo le auto d'epoca: 25 proprietari di Porsche provenienti da molte regioni d'Italia con mogli e accompagnatori sono partiti da via Partenope per dirigersi in corteo verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1 con le vittorie di Nuvolari e Fangio. Sabato pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due ali di folla che hanno applaudito anche le esibizioni in costumi d'epoca. (foto rosario e flavio caramiello)

03 luglio 2016

Seguici su Facebook per essere sempre aggiornato sulle ultime notizie dalla città e dalla regione

[Menu](#)[\(HTTP://\)](#)[Notizie](#) [Vento e Vele](#) [Gazzetta](#) [Seguici](#) [Foto](#) [Galleria](#)[Risultati](#) [\(http://www.gazzetta.it/speciali/risultati_classifiche/2015/index.shtml\)](#)[Live!](#) [\(http://www.gazzetta.it/trsport/tempo-reale/Live.shtml\)](#)

Risparmio energia di Safari

Fai clic per avviare il plugin Flash

[Gazza Gold](#) [\(http://digitaledition.gazzetta.it\)](#) [Mondo Gazzetta](#) [Shop](#)

CREAZIONE DEL TALENTO FINANZIA I TUOI SOGNI.

03 luglio 2016

Vele d'Epoca a Napoli, vincono Manitou e Sagittarius

di [Gian Luca Pasini](#) [\(http://ventoevele.gazzetta.it/author/gpasini/\)](#)[\(http://ventoevele.gazzetta.it/2016/07/03/vele-depoca-a-napoli-vincono-manitou-e-sagittarius-2/manitou/\)](#)

Manitou e Sagittarius sono i vincitori di Le Vele d'Epoca a Napoli 2016, organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. I primi, statunitensi, hanno vinto tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950); i secondi, francesi, tra gli Yacht Classici (1976).

Manitou ha vinto tutte le prove di questa tredicesima edizione, chiudendo davanti a tutti sin da giovedì. Un dominio incontrastato, nonostante le buone prove degli altri equipaggi. Sul secondo gradino del podio s'è classificato Marga, sul terzo Ausonia.

Sagittarius s'è invece imposta al termine di un duello appassionante contro Naif, vincendo 3 prove su 4. L'equipaggio italiano dell'armatore Ivan Gardini ha così dovuto accontentarsi del secondo posto, seguito da Bufe Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino.

La rassegna velica ha assegnato anche il Trofeo Lattarulo al primo classificato in tempo reale nella regata costiera del primo luglio: l'ha vinto Sagittarius.

news

news del 03.07.2016

 (/print/13919)
  (/printmail/13919)


(<http://www.federvela.it/sites/default/files/manitou.jpg>)

Manitou primo tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950)

VELE D'EPOCA A NAPOLI 2016, VINCONO MANITOU E SAGITTARIUS

Manitou e Sagittarius sono i vincitori di Le Vele d'Epoca a Napoli 2016, organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. I primi, statunitensi, hanno vinto tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950); i secondi, francesi, tra gli Yacht Classici (1976).

Manitou ha vinto tutte le prove di questa tredicesima edizione, chiudendo davanti a tutti sin da giovedì. Un dominio incontrastato, nonostante le buone prove degli altri equipaggi. Sul secondo gradino del podio s'è classificato Marga, sul terzo Ausonia. Sagittarius s'è invece imposta al termine di un duello appassionante contro Naif, vincendo 3 prove su 4. L'equipaggio italiano dell'armatore Ivan Gardini ha così dovuto accontentarsi del secondo posto, seguito da Bufeo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino.

La rassegna velica ha assegnato anche il Trofeo Lattarulo al primo classificato in tempo reale nella regata costiera del primo luglio: l'ha vinto Sagittarius.

Quest'anno, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356, è stata forte l'apertura alla città: 25 Porsche di proprietari provenienti da molte regioni d'Italia con mogli e accompagnatori hanno fatto bella mostra in via Partenope per poi dirigersi in corteo prima sul porto di Baia (Bacoli) e poi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1 con le vittorie di Nuvolari e Fangio. Sabato pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due ali di folla che hanno applaudito anche le esibizioni in costumi d'epoca. Una manifestazione, insomma, all'insegna del "classico".

L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono stati Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia. Media partner dell'edizione 2016, Il Mattino e Canale 21.

Dichiarazioni:

Carlo Campobasso, presidente del RYCC Savoia: "La vittoria delle due imbarcazioni straniere dà alla manifestazione quel tocco di internazionalità che abbiamo sempre auspicato. Gli equipaggi si sono divertiti in mare e anche nei saloni del nostro Circolo. Sono stati apprezzati anche gli eventi extra sportivi: le auto storiche hanno attraversato la città, arrivando fino all'ex Circuito di Posillipo, mentre le carrozze hanno sfilato tra due ali di folla sabato pomeriggio".

Fabio Curcio, consigliere del Savoia e organizzatore della manifestazione: "Siamo soddisfatti, alla fine tutto è girato per il meglio. È stato emozionante vedere il popolo di Santa Lucia applaudire il passaggio delle carrozze e dei cavalli. Per il prossimo anno speriamo di coinvolgere nuovamente le auto anche in percorsi alternativi e regalare ai nostri ospiti una serata a Palazzo Reale".

Hamish Easton, Manitou: "Come sempre è stata una bella esperienza per il nostro equipaggio. Il golfo di Napoli è incredibile, così come l'ospitalità del Circolo Savoia. Con questo luogo abbiamo un feeling particolare, speriamo di tornarci il prossimo anno, la volontà c'è".

Thierry Laffitte, Sagittarius: "Ce l'abbiamo fatta, la nostra barca è stata favorita dal vento del golfo di Napoli, dal percorso e dalle condizioni meteo in generale. Oggi abbiamo inseguito Naif fino alla prima boa, poi poco alla volta abbiamo recuperato e superato, suggellando contro un avversario di valore una bella regata".

Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di regata: "Il bilancio è il migliore possibile, abbiamo fatto quattro prove anche se oggi abbiamo un po' ridotto il percorso per un calo del vento. Tutto comunque si è svolto nel migliore dei modi".

Vincenzo Montrone, presidente Fise Campania: "Il nostro bilancio è estremamente positivo, con questa iniziativa abbiamo inteso pubblicizzare lo sport della vela, quello delle auto e dell'equitazione. Riteniamo che questa manifestazione possa ripetersi il prossimo anno anche in maniera più importante dal momento che ormai l'evento è stato creato ed ha una sua connotazione".

0

 Tweet

 +1

Federazione Italiana Vela | Corte Lambruschini, Torre A, 16° piano, Piazza Borgo Pila 40 16129 Genova | C.F. 95003780103

[Contatti](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Cookie Policy](#) | [Credits](#) | [Mappa del sito](#) | [Login](#)

Copyright FIV. Tutti i diritti riservati.



VELA IN CAMPANIA

V ZONA - FIV
[HOME](#) [NEWS](#) [CLASSI](#) [CALENDARIO](#) [VADEMECUM](#) [STORIA](#) [DOWNLOAD](#) [GALLERIA](#) [NEWSLETTER](#) [CONTATTI](#) [CICO2015](#)
[Primo Piano](#) | [Tutte le News dai Circoli](#) | [Tutte le Notizie dalla Federazione V Zona](#)
PRIMO PIANO

Condividi



Classe: *Vele d'Epoca*
Vele d'Epoca a Napoli, vincono Manitou e Sagittarius

04 luglio 2016

Vele d'Epoca a Napoli 2016, vincono Manitou e Sagittarius

NAPOLI, 3 luglio 2016 - Manitou e Sagittarius sono i vincitori di Le Vele d'Epoca a Napoli 2016, organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. I primi, statunitensi, hanno vinto tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950); i secondi, francesi, tra gli Yacht Classici (1976).

Manitou ha vinto tutte le prove di questa tredicesima edizione, chiudendo davanti a tutti sin da giovedì. Un dominio incontrastato, nonostante le buone prove degli altri equipaggi. Sul secondo gradino del podio s'è classificato Marga, sul terzo Ausonia.

Sagittarius s'è invece imposta al termine di un duello appassionante contro Naif, vincendo 3 prove su 4. L'equipaggio italiano dell'armatore Ivan Gardini ha così dovuto accontentarsi del secondo posto, seguito da Bufe Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino.

La rassegna velica ha assegnato anche il Trofeo Lattarulo al primo classificato in tempo reale nella regata costiera del primo luglio: l'ha vinto Sagittarius.

Quest'anno, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356, è stata forte l'apertura alla città: 25 Porsche di proprietari provenienti da molte regioni d'Italia con mogli e accompagnatori hanno fatto bella mostra in via Partenope per poi dirigersi in corteo prima sul porto di Baia (Bacoli) e poi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1 con le vittorie di Nuvolari e Fangio. Sabato pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due ali di folla che hanno applaudito anche le esibizioni in costumi d'epoca. Una manifestazione, insomma, all'insegna del "classico".

L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono stati Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia. Media partner dell'edizione 2016, Il Mattino e Canale 21.

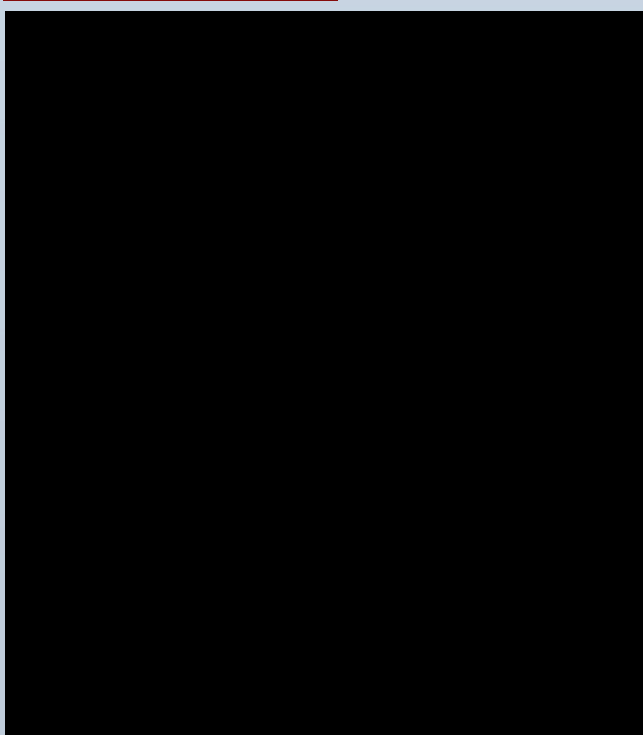
TROFEO MARICOMLOG

 18-19 giugno 2016
 Baia di Nisida

SINTESI E VIDEO
CALENDARIO

<< **Luglio 2016** >>

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Dichiarazioni:

Carlo Campobasso, presidente del RYCC Savoia: "La vittoria delle due imbarcazioni straniere dà alla manifestazione quel tocco di internazionalità che abbiamo sempre auspicato. Gli equipaggi si sono divertiti in mare e anche nei saloni del nostro Circolo. Sono stati apprezzati anche gli eventi extra sportivi: le auto storiche hanno attraversato la città, arrivando fino all'ex Circuito di Posillipo, mentre le carrozze hanno sfilato tra due ali di folla sabato pomeriggio".

Fabio Curcio, consigliere del Savoia e organizzatore della manifestazione: "Siamo soddisfatti, alla fine tutto è girato per il meglio. È stato emozionante vedere il popolo di Santa Lucia applaudire il passaggio delle carrozze e dei cavalli. Per il prossimo anno speriamo di coinvolgere nuovamente le auto anche in percorsi alternativi e regalare ai nostri ospiti una serata a Palazzo Reale".

Hamish Easton, Manitou: "Come sempre è stata una bella esperienza per il nostro equipaggio. Il golfo di Napoli è incredibile, così come l'ospitalità del Circolo Savoia. Con questo luogo abbiamo un feeling particolare, speriamo di tornarci il prossimo anno, la volontà c'è".

Thierry Laffitte, Sagittarius: "Ce l'abbiamo fatta, la nostra barca è stata favorita dal vento del golfo di Napoli, dal percorso e dalle condizioni meteo in generale. Oggi abbiamo inseguito Naif fino alla prima boa, poi poco alla volta abbiamo recuperato e superato, suggellando contro un avversario di valore una bella regata".

Gianfranco Busatti, presidente del Comitato di regata: "Il bilancio è il migliore possibile, abbiamo fatto quattro prove anche se oggi abbiamo un po' ridotto il percorso per un calo del vento. Tutto comunque si è svolto nel migliore dei modi".

Vincenzo Montrone, presidente Fise Campania: "Il nostro bilancio è estremamente positivo, con questa iniziativa abbiamo inteso pubblicizzare lo sport della vela, quello delle auto e dell'equitazione. Riteniamo che questa manifestazione possa ripetersi il prossimo anno anche in maniera più importante dal momento che ormai l'evento è stato creato ed ha una sua connotazione".

Ufficio Stampa Le Vele d'Epoca a Napoli

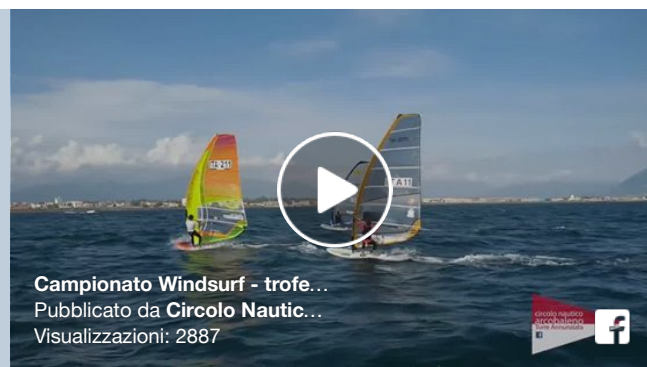
Marco Caiazzo tel +39 392 7213406 – marcocaiazzo@gmail.com

www.ryccsavoia.it - www.facebook.com/canottierisavoia
- www.facebook.com/veledepocanapoli

IMMAGINI ALLEGATE ALL'ARTICOLO



← torna indietro

**I PROSSIMI 7 EVENTI**

vedi tutti

- 09 - 10 luglio 2016
420 - Laser - Coppa...valida come 6a prova Campionato zonale classe Laser e 7a prova Campionato zonale classe 420 - LNI-NA
- 16 - 17 luglio 2016
Optimist - 2a tappa Selezione Zonale per il Campionato Nazionale a Squadre - CNP
- 17 luglio 2016
Altura - Campionato Sociale LNI Salerno - Il prova - LNI-SA
- 03 - 04 settembre 2016
Altura - Regata del Golfo di Policastro - CNS
Altura - Regata Golfo di Policastro - Trofeo Pietro De Luca - LNI-Scario
Modelvela - Campionato zonale Modelvela classe IOM - LNI-AG
- 04 settembre 2016
O'Pen Bic - Optimist - COPPA NETTUNO - LNI-PR

ULTIMA GALLERIA

vedi tutti



Optimist - Foto del 02.07.2016 del 03 luglio 2016
Evento: Trofeo Cian - 2a Selezione Coppa Primavera - Coppa Presidente - Coppa Cadetti - Campionato Nazionale Optimist

ULTIMI DOWNLOAD

vedi tutti

- 04 luglio 2016
 - **Vele d'Epoca - Classifica finale - Staff**
Evento: Le Vele d'Epoca a Napoli
 - **Optimist - Classifica finale 2° selezione Juniores - Staff**
 - **Optimist - Classifica finale 2° selezione Cadetti - Staff**
Evento: Trofeo Cian - 2a Selezione Coppa Primavera - Coppa Presidente - Coppa Cadetti - Campionato Nazionale Optimist
- 03 luglio 2016
 - **Optimist - Classifica del 02.07.2016 - Staff**
 - **Optimist - Elenco Iscritti - Staff**
Evento: Trofeo Cian - 2a Selezione Coppa Primavera - Coppa Presidente - Coppa Cadetti - Campionato Nazionale Optimist
- 02 luglio 2016
 - **Optimist - Nomina UdR aggiornata al 01.07.2016 - Staff**
Evento: Trofeo Cian - 2a Selezione Coppa Primavera - Coppa Presidente - Coppa Cadetti - Campionato Nazionale Optimist

LINKS



Sport

Domenica 3 Luglio 2016, 22:06

Vele d'Epoca 2016, successi di Manitou e Sagittarius nel Golfo

Manitou e Sagittarius sono i vincitori di Le Vele d'Epoca a Napoli 2016, organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. I primi, statunitensi, hanno vinto tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950); i secondi, francesi, tra gli Yacht Classici (1976). Manitou ha vinto tutte le prove di questa tredicesima edizione, chiudendo davanti a tutti sin da giovedì. Un dominio incontrastato, nonostante le buone prove degli altri equipaggi. Sul secondo gradino del podio s'è classificato Marga, sul terzo Ausonia. Sagittarius s'è invece imposta al termine di un duello appassionante contro Naif, vincendo 3 prove su 4. L'equipaggio italiano dell'armatore Ivan Gardini ha così dovuto accontentarsi del secondo posto, seguito da Bufeo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino. La rassegna velica ha assegnato anche il Trofeo Lattarulo al primo classificato in tempo reale nella regata costiera del primo luglio: l'ha vinto Sagittarius. Quest'anno, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356, è stata forte l'apertura alla città: 25 Porsche di proprietari provenienti da molte regioni d'Italia con mogli e accompagnatori hanno fatto bella mostra in via Partenope per poi dirigersi in corteo prima sul porto di Baia (Bacoli) e poi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1 con le vittorie di Nuvolari e Fangio. Sabato pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due ali di folla che hanno applaudito anche le esibizioni in costumi d'epoca. Una manifestazione, insomma, all'insegna del "classico".

URL : http://sport.ilmattino.it/altrisport/vele_epoca_napoli_savoia-1834867.html

ATTUALITÀ

Marina: ultima tappa a Napoli per nave scuola Vespucci

-di **Gerardo Pelosi** | 02 luglio 2016

NAPOLI - La nave scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci ha lasciato Napoli questa mattina ultima tappa del suo giro per i porti italiani (con l'eccezione di Dubrovnik in Croazia) dove è stata testimonial della candidatura olimpica Roma 2024 e della campagna di Mare Vivo contro le micropastiche in mare. Prima di dirigersi verso Livorno dove approderà il 4 luglio prossimo, Nave Vespucci, reduce da due anni di restauri radicali sullo scafo varato 85 anni fa, è stata questa mattina ospite d'onore alla manifestazione Vele d'epoca.

Davanti a Castel dell'Ovo sono sfilate le più belle vele d'epoca attualmente ancora in navigazione. Dal Capricia (donato da Gianni Agnelli alla Marina) yawl armato Marconi, a Stella Polare che nel '66 battè il record della Giraglia al Caroly sempre della Marina donata dalla famiglia Preve.

Nelle acque di Napoli anche Manitou, uno yawl del '36 che fu la Casa Bianca galleggiante perché utilizzata da John Kennedy, e Italia, l'otto metri stazza internazionale che conquistò "alla moviola" davanti alla Svezia l'oro olimpico delle Olimpiadi di Berlino del '36 nel campo di regata di Kiel.

Storia fatte di tanti episodi fortunati quella di Italia, dichiarata nel 2002 dal ministero dei Beni culturali "monumento nazionale". Dopo la vittoria strappata agli svedesi, si salvò dai bombardamenti della guerra in una grotta della riviera ligure e poi dal terremoto dell'Irpinia sempre in una grotta della costa napoletana. Restaurata e rimessa in acqua, sta vivendo una nuova stagione di successi sportivi.

© Riproduzione riservata



TwinDos

Crea e dosa automaticamente il detersivo ideale per il tuo bucato, per un lavaggio sempre perfetto.



Home | Chi siamo | Lavoro | Formazione | Imprenditoria Femminile | Notizie | Video Musicali | Contatti | Archivio | **Eventi**

Home > Eventi > Napoli > **Vele d'epoca 2016 Grande regata, magnifico evento**

Vele d'epoca 2016 Grande regata, magnifico evento



Scritto da a. b.



Vele d'Epoca a Napoli 2016, trionfa gli USA di Manitou, duello vincente per i francesi di Sagittarius

Per la prima volta la manifestazione coinvolge la cittadinanza e tutto il lungomare anche su terra con un' ampio ventaglio di eventi collaterali. Indimenticabile parata navale

Manitou e Sagittarius sono i vincitori di Le Vele d'Epoca a Napoli 2016, organizzata dal **Reale Yacht Club Canottieri Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela**. I primi, statunitensi, hanno vinto tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950); i secondi, francesi, tra gli Yacht Classici (1976).

Manitou ha vinto tutte le prove di questa tredicesima edizione, chiudendo davanti a tutti sin da giovedì. Un dominio incontrastato, nonostante le buone prove degli altri equipaggi. Sul secondo gradino del podio s'è classificato Marga, sul terzo Ausonia.

Sagittarius s'è invece imposta al termine di un duello appassionante contro Naif, vincendo 3 prove su 4. L'equipaggio italiano dell'armatore Ivan Gardini ha così dovuto accontentarsi del secondo posto, seguito da Bufeo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino.

La rassegna velica ha assegnato anche il Trofeo Lattarulo al primo classificato in tempo reale nella regata costiera del primo luglio: l'ha vinto Sagittarius.

Quest'anno, grazie alla collaborazione con **Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356**, è stata forte l'apertura alla città: 25 Porsche di proprietari provenienti da molte regioni d'Italia con mogli e accompagnatori hanno fatto bella mostra in via Partenope per poi dirigersi in corteo prima sul porto di Baia (Bacoli) e poi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1 con le vittorie di Nuvolari e Fangio. Sabato pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due ali di folla che hanno applaudito anche le esibizioni in costumi d'epoca. Una manifestazione, insomma, all'insegna del "classico".

L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono stati Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia. Media partner dell'edizione 2016, Il Mattino e Canale 21.

Carlo Campobasso, presidente del RYCC Savoia: "La vittoria delle due imbarcazioni straniere dà alla manifestazione quel tocco di internazionalità che abbiamo sempre auspicato. Gli equipaggi si sono divertiti in mare e anche nei saloni del nostro Circolo. Sono stati apprezzati anche gli eventi extra sportivi: le auto storiche hanno attraversato la città, arrivando fino all'ex Circuito di Posillipo, mentre le carrozze hanno sfilato tra due ali di folla sabato pomeriggio".

www.ryccsavoia.it - www.facebook.com/canottierisavoia - www.facebook.com/veledepocanapoli

■ Iscriviti

■ Login

■ Segnala sito

■ Attività femminili sponsorizzate

■ Invia articolo

Clicca per condividere



Cerca...



Eventi Napoli

■ Paola Giordano " Souvenir" della sua Capri

Vele d'epoca 2016

■ Grande regata, magnifico evento

Natavot battesimo tra

■ arte, alta cucina e San Gennaro

Al Belvedere Carafa

■ splende Moda sotto le stelle

Villino Manina Summer

■ Connections | Flower Party

Pausilypon gran finale al

■ Parco Archeologico

LUXURY IN SUMMER

■ grande successo a Villa Diamante

Segni svelati giovani

■ artisti per Cappella Sansevero

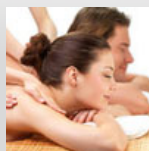
Luxury in Summer con

■ Micol Olivieri a Villa Diamante

Macbeth in anteprima

■ per Napoli Teatro Festival

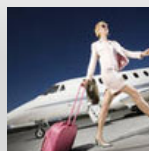
Salute Benessere



Salute e Benessere sono un binomio inscindibile. La salute va conquistata con una sana alimentazione, sport e momenti di totale relax.

[Leggi tutto](#)

Eventi

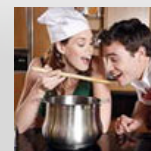


Eventi: cinema, teatro, musica, festival

[Roma](#)

[Napoli](#)

Ricette cucina



Cucina e ricette. Ricette veloci e semplici da preparare, gustose e di buona presentazione adatte alla donna che lavora e agli uomini di buona volontà.

[Leggi tutto](#)

ilconfronto

periodico di informazione, cultura, arte e politica

 Like iki Notarbartolo and 34 others like this.

Napoli: Vele d'Epoca 2016, vincono Manitou e Sagittarius

Monday, July 4, 2016



IL CONFRONTO



Rivista periodica di cultura, informazione, arte e politica in Campania.

+ Contatti

altri articoli



NOSCE TE IPSVM
June 22, 2016

collegamenti

-

Segui Il Confronto

Search By Tags

CAICCO Maurizio Tieri
Messico ambiente
amministrazione analytics
anthea apertamente



Questo sito è stato creato da WIX.com. Crea il tuo GRATIS >>



Manitou e Sagittarius sono i vincitori di Le Vele d'Epoca a Napoli 2016, organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia con Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e V Zona Federvela. I primi, statunitensi, hanno vinto tra gli Yacht d'Epoca (anno di varo anteriore al 1950); i secondi, francesi, tra gli Yacht Classici (1976).

Manitou ha vinto tutte le prove di questa tredicesima edizione, chiudendo davanti a tutti sin da giovedì. Un dominio incontrastato, nonostante le buone prove degli altri equipaggi. Sul secondo gradino del podio s'è classificato Marga, sul terzo Ausonia.

Sagittarius s'è invece imposta al termine di un duello appassionante contro Naif, vincendo 3 prove su 4. L'equipaggio italiano dell'armatore Ivan Gardini ha così dovuto accontentarsi del secondo posto, seguito da Bufo Blanco, l'imbarcazione del socio del Savoia Giuseppe Marino.

La rassegna velica ha assegnato anche il Trofeo Lattarulo al primo classificato in tempo reale nella regata costiera del primo luglio: l'ha vinto Sagittarius.

Quest'anno, grazie alla collaborazione con Federazione Italiana Sport Equestri e Registro Italiano Porsche 356, è stata forte l'apertura alla città: 25 Porsche di proprietari provenienti da molte regioni d'Italia con mogli e accompagnatori hanno fatto bella mostra in via Partenope per poi dirigersi in corteo prima sul porto di Baia (Bacoli) e poi verso quello che negli anni Cinquanta è stato il Circuito di Posillipo, che ospitò anche la Formula 1 con le vittorie di Nuvolari e Fangio. Sabato pomeriggio è invece toccato alle carrozze storiche sfilare sul lungomare, tra due ali di folla che hanno applaudito anche le esibizioni in costumi d'epoca. Una manifestazione, insomma, all'insegna del "classico".

Carlo Campobasso, presidente del RYCC Savoia, ha dichiarato entusiasta: "La vittoria delle due imbarcazioni straniere dà alla manifestazione quel tocco di internazionalità che abbiamo sempre auspicato. Gli equipaggi si sono divertiti in mare e anche nei saloni del nostro Circolo. Sono stati apprezzati anche gli eventi extra sportivi: le auto storiche hanno attraversato la città, arrivando fino all'ex Circuito di Posillipo, mentre le carrozze hanno sfilato tra due ali di folla sabato pomeriggio".

Fabio Curcio, consigliere del Savoia e organizzatore della manifestazione, ha aggiunto: "Siamo soddisfatti, alla fine tutto è girato per il meglio. È stato emozionante vedere il popolo di Santa Lucia applaudire il passaggio delle carrozze e dei cavalli. Per il prossimo anno speriamo di coinvolgere nuovamente le auto anche in percorsi alternativi e regalare ai nostri ospiti una serata a Palazzo Reale".

A rinnovare l'appuntamento per l'anno prossimo è stato **Vincenzo Montrone**, presidente Fise Campania: "Il nostro bilancio è estremamente positivo, con questa iniziativa abbiamo inteso pubblicizzare lo sport della vela, quello delle auto e dell'equitazione. Riteniamo che questa manifestazione possa ripetersi il prossimo anno anche in maniera più importante dal momento che ormai l'evento è stato creato ed ha una sua connotazione".

L'evento è patrocinato da Regione Campania, Comune di Napoli, Coni, Associazione Italiana Classe Dragone e Amova. A sponsorizzare la Classic Week napoletana sono stati Chiaja Hotel, Decumani Hotel de Charme, Hotel Naples, Geos Environment, Porsche, Eccellenze Campane, Banca Fideuram, Studio Legale La Scala, Cupiello, Plymouth Gin, Grimaldi Lines, Cbl Grafiche, Pico Maccario, Brudetti, Cantiere Navale Postiglione, Ottica Sacco e Coastal. Come sempre, prezioso il contributo del dottor Carlo Rolandi, Presidente Onorario Federvela e Socio Benemerito del RYCC Savoia. Media partner dell'edizione 2016, Il Mattino e Canale 21



bi big data calcio
capodimonte caremar
cesi marciano ensemble
chitarra cielo cinema
competitors
complesso monumentale
incurabili
corniola corricella
cortometraggio coscienza
costellazioni cultura donna
donne econote edilizia
editoriale agosto 2015 elena
elisabetta nunziante
elsa napoli federico II
filosofia fipsas formazione
gennaio pasquariello grecia
hi-woman ideas
iki notabartolo il confronto
insights intagliatore inward
iocisto irene dimino ironia
jouischarlie laboratori libri
life in luca abete luise
marco armiero mare market
marzo donna media merli
mezzi di comunicazione
mozart murales musica
napoli nartea
noncifermanessuno parigi
pietre pietre dure
pina mattiello positano
procida ragazzi
riccardo marchese risveglio
sala moscati salieri
san pietro a majella
sergio zazzera silvano solari
sociologia street art
suor orsola teatro
teatro sotto terra dei fuochi
terrorismo tetaro
tourist on the sea traghetto
tutela università federico ii
venere viaggio vomero
wedding planner yamamay
zeus